DZIENNIK URZĘDOWY
WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ
W POZNANIU

Poznań, 10 maja 1954 | Nr 9 | Poz. 37—40

TREŚĆ:

PRZEPISY OBOWIĄZUJĄCE

37

UCHWAŁA
PREZYDIUM WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ W POZNANIU

z dnia 16 kwietnia 1954 r. o utworzeniu na obszarze województwa poznańskiego nowych obwodów łowieckich.

Na podstawie par. 2 punkt 5 zarządzenia Ministra Leśnictwa z dnia 16 maja 1952 r. w sprawie trybu i zasad tworzenia obwodów łowieckich i określenia obszarów nie podlegających włączeniu do obwodów łowieckich (M. P. Nr A-51, poz. 576 z dnia 20 maja 1953 r.) Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Poznaniu po zapoznaniu się ze wstępnym projektem podziału na nowe obwody łowieckie, uzgodnionym z Wojewódzką Radą Łowiecką i Poznańskim Okręgiem Lasów Państwowych — zatwierdza projekt i tworzy na obszarze województwa 434 obwody łowieckie wg załącznika stanowiącego integralną część niniejszej uchwały.

Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Fr Szczerbal
Sekretarz Pzerydium

Józef Pieprzyk
Przewodniczący Prezydium

Załącznik
PODZIAŁ WOJEWÓDZTWA POZNAŃSKIEGO NA NOWE OBWODY ŁOWIECKIE.

Uwaga: Opis przebiegu granic obwodów łowieckich rozpoczyna się od punktu północno-wschodniego i przebiega zgodnie ze wskazówkami zegara.

POWIAT CHODZIEŻ

Obw. nr 1 — **Pow. użytk. 5.055 ha**
Od granicy powiatu Złotów granicą województwa do szosy Bydgoszcz—Piła. Szosą tą do granicy powiatu Trzcianka. Granicą tą do granicy województwa. Granicą województwa do granicy powiatu Złotów.

Obw. nr 2 — **Pow. użytk. 4.661 ha**
Granicą województwa od szosy Bydgoszcz—Piła do rzeki Noteć. Rzeką do szosy Chodzież—Śmiłowo. Szosą tą do szosy Bydgoszcz—Piła. Szosą tą do granicy województwa.

Obw. nr 3 — **Pow. użytk. 5.546 ha**
Szosą od m. Śmiłowo przez m. Kaczory do rzeki Noteć. Rzeką do granicy miasta Ujście. Północno-wschodnią granicą miasta do granicy powiatu. Granicą powiatu do szosy Piła—Bydgoszcz. Szosą tą do m. Śmiłowa.

Obw. nr 4 — **Pow. użytk. 3.838 ha**
Granicą powiatu od granicy województwa do m. Nw. Dwór Stąd szosą przez m. Sokolec do granicy miasta Szamocin. Wschodnią granicą miasta do m. Atanazyn. Stąd szosą do granicy województwa. Granicą tą do granicy powiatu.

Obw. nr 5 — **Pow. użytk. 3.916 ha**
Od granicy województwa szosą przez m. Atanazyn do granicy miasta Szamocin. Północną granicą miasta do toru kolejowego Chodzież—Gołańcz. Torem tym do m. Wymysław. Stąd drogą do granicy województwa. Granicą tą do szosy w kierunku miasta Szamocin.

Obw. nr 6 — **Pow. użytk. 5.590 ha**
Od granicy województwa drogą przez m. Wymysław do toru kolejowego, torem tym do drogi Strzelce—Mirowo. Stąd przez m. Mirowo do m. Pietronki. Dalej szosą Chodzież—Gołańcz do m. Studźce. Stąd drogą przez m. Adolfowo, Podanin do szosy Chodzież—Rogoźno. Szosą tą do granicy miasta Chodzież. Wschodnią granicą miasta do toru kolejowego Poznań—Piła. Torem tym do szosy Chodzież—Kaczory. Szosą tą do rzeki Noteć. Rzeką do granicy województwa. Granicą do drogi w kierunku m. Wymysław.

Obw. nr 7 — **Pow. użytk. 4.986 ha**
Szosą Chodzież—Śmiłowo od rzeki Noteć do toru kolejowego Poznań—Piła. Torem tym do granicy miasta Chodzież. Północną granicą miasta do szosy Czarnków—Chodzież. Szosą tą do drogi Cisze—Stróżewice. Drogą tą przez m. Cisze do szosy Chodzież—Ujście. Szosą tą do granicy miasta Ujście. Wschodnią granicą miasta do rzeki Noteć. Rzeką do szosy Śmiłowo—Chodzież.

Obw. nr 8 — **Pow. użytk. 4.211 ha**
Drogą od granicy miasta Ujście przez m. Nowawieś Ujska, Węglewo do granicy powiatu. Granicą powiatu do granicy miasta Ujście. Południową granicą miasta do drogi w kierunku Nowawieś Ujska.

Obw. nr 9 — **Pow. użytk. 3.583 ha**
Drogą od szosy Szamocin—Nowy Dwór przez m. Borowo do granicy powiatu. Granicą powiatu do toru kolejowego Chodzież—Gołańcz Torem tym do granicy miasta Margonin. Wschodnią granicą miasta do toru kolejowego Chodzież—Gołańcz. Torem tym do granicy miasta Szamocin. Południową granicą miasta do szosy Szamocin—Nowy Dwór. Szosą tą do drogi w kierunku m. Borowo.

Obw. nr 10 — **Pow. użytk. 4.549 ha**
Od granicy miasta Szamocin torem kolejowym Chodzież—Gołańcz do granicy miasta Margonin. Północną granicą miasta do szosy Margonin—Chodzież. Szosą tą do m. Pietronki. Stąd drogą do toru Chodzież—Gołańcz. Torem tym do granicy miasta Szamocin.

Obw. nr 11 — **Pow. użytk. 15.233 ha**
Szosą od granicy miasta Ujście do drogi w kierunku m. Cisze. Drogą tą przez m Cisze, Stróżewice, Grabówka do szosy Chodzież—Ryczywół. Szosą do m. Wyszyny. Stąd drogą do granicy powiatu. Granicą powiatu do granic powiatów Czarnków, Oborniki, Granicą powiatu Czarnków do drogi w kierunku m. Gębice. Drogą tą przez m. Gębice. Marunowo, granicą gromady (Marunowo) do granicy powiatu. Granicą powiatu do drogi w kierunku m. Węglewo. Drogą tą przez m. Węglewo. Nowawieś Ujska do granicy miasta Ujście.

Obw. nr 12 **Pow. użytk. 4.299 ha**
Granicą powiatu od toru kolejowego Chodzież—Gołańcz do drogi w kierunku m. Dziewoklucz. Drogą tą przez m. Dziewoklucz, Sypniewo do granicy miasta Margonin. Południową granicą miasta do toru Chodzież—Gołańcz i torem tym do granicy powiatu.

Obw. nr 13 **Pow. użytk. 9.427 ha**
Od granicy miasta Margonin drogą przez m. Sypniewo, Dziewoklucz do granicy powiatu. Granicą powiatu do szosy w kierunku m. Budzyń. Szosą tą przez m. Lucjanowo, Budzyń, do toru kolejowego Poznań—Piła. Torem tym do stacji Ostrówki. Stąd drogą przez m. Krystynka, Podanin, Adolfowo do szosy Margonin—Chodzież. Szosą tą do granicy miasta Margonin. Południową granica miasta do drogi w kierunku m. Sypniewo.

Obw. nr 14 **Pow. użytk. 4.687 ha**
Szosą Chodzież—Rogoźno od granicy miasta Chodzież do m. Podanin. Stąd drogą przez m. Krystynka do toru kolejowego Poznań—Piła. Torem tym do szosy Budzyń—Ryczywół. Szosą tą przez m. Wyszyny do drogi w kierunku m. Grabówka. Drogą tą przez m. Grabówka, Stróżewice do szosy Chodzież—Czarnków. Szosą do granicy miasta Chodzież. Południową granicą miasta do szosy Rogoźno—Chodzież.

Obw. nr 15 **Pow. użytk. 5 648 ha**
Szosą z m. Budzyń przez m. Lucjanowo do granicy powiatu. Granicą powiatu do drogi w kierunku m. Wyszyny. Drogą tą do m. Wyszyny. Stąd szosą przez m. Prosna do m. Budzyń.

POWIAT TRZCIANKA

Obw. nr 16 **Pow. użytk. 10.345 ha**
Od miejsca przecięcia się toru kolejowego Piła—Złotów z granicą województwa tą granicą do granicy powiatu. Granicą powiatu do ujścia kanału do rzeki Noteć, dalej tym kanałem do m. Stobno, stąd drogą do granicy województwa. Granicą województwa do toru kolejowego Piła—Złotów.

Obw. nr 17 **Pow. użytk. 5.750 ha**
Od toru kolejowego Piła—Trzcianka granicą województwa do drogi Stobno—Wałcz. Drogą do m. Stobno, dalej kanałem do granicy powiatu (rz. Noteć). Granicą powiatu do m. Wapniarnia, stąd drogą przez m. Radolin do granicy miasta Trzcianka. Wschodnią granicą miasta do toru kolejowego Trzcianka—Piła i dalej torem kolejowym do przecięcia się z granicą województwa.

Obw. nr 18 **Pow. użytk. 8 215 ha**
Od toru kolejowego Piła—Trzcianka w miejscu przecięcia się z granicą województwa torem tym do granicy miasta Trzcianka, wschodnią granicą miasta do drogi Trzcianka—Łomnica, drogą tą przez m. Sarcz do szosy Żakowo—Trzcianka. Szosą tą przez m. Żakowo do granicy województwa i dalej tą granicą do toru kolejowego Piła—Trzcianka.

Obw. nr 19 **Pow. użytk. 6.552 ha**
Od m. Wapniarnia równoleżnikiem na wschód do granicy powiatu (rz. Noteć) granicą powiatu do drogi do m. Kuźnica, drogą tą przez m. Kuźnica do m. Radosiew, stąd strumykiem do szosy Runowo—Gajewo. Szosą tą do toru kolejowego Trzcianka—Międzylesie torem do granicy miasta Trzcianka, południową granicą miasta do drogi do m. Radolin. Drogą tą przez m. Radolin do m. Wapniarnia.

Obw. nr 20 **Pow. użytk. 6.751 ha**
Od miejsca przecięcia południowej granicy miasta Trzcianka z torem kolejowym Trzcianka—Międzylesie, torem tym do przecięcia się z drogą Jędrzejewo—Górnica, dalej drogą przez m. Wielicz do m. Górnica, dalej strumykiem przez m. Przełęg do granicy województwa. Granicą tą do drogi Trzcianka—Żakowo, dalej tą drogą do granicy miasta Trzcianka, zachodnią i południową granicą miasta do toru kolejowego Trzcianka—Wieleń.

Obw. nr 21 **Pow. użytk. 8.855 ha**
Od miejsca skrzyżowania granicy województwa ze strumykiem, strumykiem tym przez m. Przełęg do m. Górnica, dalej drogą przez m. Młynek, Wielicz do toru kolejowego Trzcianka—Międzylesie i dalej torem tym do m. Międzylesie, stąd drogą przez Wieleń Północny, Dzierżążno Wlk., Dzierżążno Małe do granicy województwa. Granicą województwa do strumyka.

Obw. nr 22 **Pow. użytk. 8.805 ha**
Od skrzyżowania granicy województwa z drogą do m. Dzierżążno Małe, tą drogą przez m. Dzierżążno Małe, Dzierżążno Wlk., dalej szosą przez Wieleń Półn., Międzylesie do m. Kuźnica Żelichowska, stąd torem kolejowym w kierunku miasta Wałcz do granicy województwa. Granicą województwa do drogi do m. Dzierżążno Małe.

Obw. nr 23 **Pow. użytk. 10.948 ha**
Od skrzyżowania toru kolejowego Wałcz—Krzyż z granicą województwa, torem do granicy miasta Krzyż, północną granicą miasta do granicy województwa (rz. Drawa), tą granicą do toru kolejowego Wałcz—Krzyż.

Obw. nr 24 **Pow. użytk. 6.090 ha**
Od m. Kuźnica drogą do granicy powiatu (rz. Noteć), granicą powiatu do ujścia kanału do rz. Noteć, odległego na wschód około 1.000 m od ujścia rz. Stara Noteć, dalej kanałem do drogi do m. Jędrzejewo. Drogą do szosy Gajewo—Runowo, tą szosą do strumyka, strumykiem do m. Radosiew, dalej drogą do m. Kuźnica.

Obw. nr 25 **Pow. użytk. 10.000 ha**
Od m. Siedlisko szosą przez m. Polana w kierunku m. Gajewo do rozwidlenia jej (w odległości około 700 m na północny-zachód od m. Gajewo) z drogą do m. Jędrzejewo. tą drogą w kierunku do m. Jędrzejewo do kanału. Kanałem tym do rz. Noteć w odległości około 1.000 m na wschód od ujścia rz. Stara Noteć do rz. Noteć (granica powiatu). Rz. Noteć do szosy do m. Międzylesie, tą szosą do toru kolejowego. Torem kolejowym w kierunku Trzcianka do m. Siedlisko.

Obw. nr 26 **Pow. użytk. 5.236 ha**
Od m. Kuźnica Żelichowska drogą przez m. Międzylesie do rz. Noteć (granica powiatu), granicą tą do granicy miasta Krzyż, wschodnią granicą miasta do toru kolejowego Krzyż—Wałcz, torem tym do m. Kuźnica Żelichowska.

POWIAT WĄGROWIEC

Obw. nr 27 **Pow. użytk. 6.372 ha**
Granicą województwa od północy i wschodu do drogi Dobieszowo—Chojna, drogą przez m. Chojna, Jeziorki, Czesławice w kierunku na Szamocin do granicy powiatu, granicą do drogi Chojna—Szamocin, drogą do skrzyżowania w powiecie Chodzież a następnie droga przez Borowo do szosy Szamocin—Lipia Góra, szosą przez m. Lipia Góra, Lipa I i Nowy Dwór do granicy powiatu, granicą powiatu do granicy województwa (rzeka Noteć).

Obw. nr 28 **Pow. użytk. 4.349 ha**
Granicą województwa od przecięcia jej z drogą Dobieszowo—Chojna do granicy miasta Gołańcz, północną i zachodnią granicą miasta do drogi Gołańcz—Rybowo, drogą przez Krzyżanki, Rybowo i dalej na Bugaj, Próchnowo do granicy powiatu, granicą powiatu do drogi Czesławice—Borowo, stąd drogą przez Czesławice, Jeziorki, Chojna do granicy województwa.

Obw. nr 29 **Pow. użytk. 6.767 ha**
Granicą województwa od przecięcia jej z szosą Kcynia—Wągrowiec do drogi Żarczyn—Piotrkowice, stąd drogą przez m. Srebrna Góra, Komasin, Smuszewo, Wiśniewo do szosy Wągrowiec—Kcynia, szosą tą do granicy województwa.

Obw. nr 30 **Pow. użytk. 4.990 ha**
Szosą Kcynia—Wągrowiec od przecięcia jej z granicą województwa do skrzyżowania z drogą Wiśniewo—Laskownica Wielka, drogą tą przez Łukowo, Laskownica Wielka, Podjeziorze do granicy miasta Gołańcz, południową granicą miasta do granicy województwa a granicą województwa do szosy Kcynia—Wągrowiec.

Obw. nr 31 **Pow. użytk. 4.621 ha**
Drogą Gołańcz—Podjeziorze od granicy miasta Gołańcz do m. Podjeziorze, następnie drogą przez m. Laskownica Wielka, Bukowiec a dalej między jeziorami Kobyleckie i Bukowieckie do m. Kobylec, skąd drogą do szosy Wągrowiec—Margonin, szosą przez Toniszewo do m. Pawłowo-Żońskie i granicy powiatu, granicą powiatu, przez Oporzyn do drogi Próchnowo—Bugaj—Rybowo drogą przez Rybowo, Krzyżanki do granicy miasta Gołańcz i do drogi Gołańcz—Podjeziorze.

Obw. nr 32 **Pow. użytk. 4.087 ha**
Szosą Margonin—Wągrowiec od m. Pawłowo—Żońskie przez Toniszewo do drogi w kierunku m. Nowe, drogą tą przez Nowe,

Żelice do szosy Potulice—Kamienica, szosą do m. Sarbka a dalej drogą na Dąbkowice do kanału i kanałem do granicy powiatu, granicą do m. Pawłowo-Żońskie.

Obw. nr 33 **Pow. użytk. 4.233 ha**
Granicą województwa od przecięcia jej z drogą Żarczyn—Piotrkowice do szosy Juncewo—Damasławek, szosą przez Niemczyn Kołybki do m. Wiśniewko, skąd drogą przez Smuszewo, Komasin, Srebrna-Góra na Piotrkowice do granicy województwa.

Obw. nr 34 **Pow. użytk. 4.786 ha**
Drogą od m. Wiśniewko przez Kołybki i dalej szosą przez Niemczyn, Łekno do m. Tarnowo, następnie drogą przez Krosno, Bukowiec do m. Laskownica Wielka, dalej drogą przez m. Łukowo, Wiśniewo do m. Wiśniewko.

Obw. nr 35 **Pow. użytk. 4.214 ha**
Granicą województwa od przecięcia jej z szosą Juncewo—Damasławek do drogi Puzdrowiec—Mirkowice, drogą do m. Stępuchowo a następnie szosą przez Niemczyn, Damasławek do granicy województwa.

Obw. nr 36 **Pow. użytk. 4.029 ha**
Szosą od m. Niemczyn do m. Stępuchowo, dalej drogą przez Mirkowice na Puzdrowiec do granicy województwa, granicą do rzeki Wełna a rzeką do m. Gorzewo, stąd drogą przez Zakrzewo, Żabiczyn i dalej szosą przez Redgoszcz do m. Rąbczyn, następnie drogą do m. Łekno skąd szosą przez Ludwikowo do m. Niemczyn.

Obw. nr 37 **Pow. użytk. 5.639 ha**
Drogą od m. Łekno do m. Rąbczyn, skąd szosą przez Redgoszcz, Żabczyn i dalej drogą przez Zakrzewo do m. Gorzewo i rzeki Wełna, rzeką do m. Mieścisko a stąd szosą na Wągrowiec przez Łaziska do granicy miasta Wągrowiec, zachodnią granicą miasta do szosy Wągrowiec—Kcynia, szosą tą przez Kaliska do m Krosno, następnie drogą do m. Tarnowo i dalej szosą do m. Łekno.

Obw. nr 38 **Pow. użytk. 5.630 ha**
Szosą Kcynia—Wągrowiec od m. Krosno do granicy miasta Wągrowiec. północną jego granicą do toru kolejowego Wągrowiec—Oborniki, torem do m. Runowskie a stąd drogą przez Zelice, Nowe do szosy Margonin—Wągrowiec, szosą do toru kolejowego, skąd drogą między jeziorami Kobyleckie i Bukowieckie do m. Bukowiec a dalej drogą do m. Krosno.

Obw. nr 39 **Pow. użytk. 5.703 ha**
Szosą Kamienica—Potulice od m. Sarbka do m. Żelice, skąd drogą przez Runowskie do toru kolejowego na Oborniki, torem do granicy powiatu a granicą powiatu do granicy miasta Rogoźno w powiecie Oborniki, północną granicą miasta do toru kolejowego na Chodzież. dalej torem do granicy powiatu, granicą powiatu do kanału na m. Kamienica, kanałem do drogi z m. Dąbkowice a drogą do m. Sarbka.

Obw. nr 40 **Pow. użytk. 6.126 ha**
Szosą Wągrowiec—Mieścisko od granicy miasta Wągrowiec przez Łaziska do skrzyżowania a stąd szosą przez Podlesie Kościelne do drogi, drogą przez m. Sarbia, Łosiniec do szosy Skoki—Wągrowiec, szosą przez m. Przysieka, Łęgowo do granicy miasta Wągrowiec i dalej granicą południową miasta do szosy Wągrowiec—Mieścisko.

Obw. nr 41 **Pow. użytk. 7 009 ha**
Szosą Wągrowiec—Skoki od granicy miasta Wągrowiec przez Wiatrowo, Przysieka, następnie drogą przez Lechlin. Grzybowo do granicy powiatu, granicą powiatu do toru kolejowego Oborniki—Wągrowiec, torem do granicy miasta Wągrowiec i granicą południową miasta do szosy Wągrowiec—Skoki.

Obw. nr 42 **Pow. użytk. 6.068 ha**
Granicą województwa od przecięcia jej z rzeką Wełną, następnie granicą powiatu do szosy Kłecko—Mieścisko, szosą do m. Mieścisko i rzeki Wełna a rzeką do granicy województwa.

Obw. nr 43 **Pow. użytk. 4.067 ha**
Szosą Mieścisko—Kłecko od m. Mieścisko do granicy powiatu, granicą powiatu do m. Pląskowo a stąd drogą przez Pląskowo, Kuszewo, Kakulin i dalej drogą przez Popowo Kościelne do m. Sarbia, następnie drogą do szosy z m. Popowo Kościelne a szosą przez Podlesie Kościelne do m. Mieścisko.

Obw. nr 44 **Pow. użytk. 5.697 ha**
Drogą od m. Sarbia przez Popowo Kościelne, Kakulin do m. Glinno, stąd szosą do granicy miasta Skoki, granicą północną miasta do granicy powiatu a granicą powiatu do m. Grzybowo, stąd drogą przez Lechlin, Łosiniec do m. Sarbia.

Obw. nr 45 **Pow. użytk. 3.194 ha**
Granicą powiatu od przecięcia jej z drogą Michalcza—Pląskowo do drogi Rybno—Bliżyce, drogą tą przez Bliżyce i dalej szosą do m. Glinno, skąd drogą przez Kakulin, Kuszewo, Pląskowo do granicy powiatu a granicą powiatu do drogi Michalcza—Pląskowo.

Obw. nr 46 **Pow. użytk. 5.534 ha**
Drogą od m. Glinno przez Bliżyce na Rybno do granicy powiatu, granicą powiatu do kanału a kanałem do m. Dzwonowo, stąd drogą w kierunku m. Sławica do granicy powiatu, granicą powiatu do granicy miasta Skoki, którego południową granicą do szosy Skoki—Glinno, szosą tą do m. Glinno.

POWIAT CZARNKÓW

Obw. nr 47 **Pow. użytk. 3.884 ha**
Od granicy powiatu granicą gromady do m. Marunowo, stąd drogą do m. Gębice. Dalej szosą przez m. Brzeźno, Sarbia, Kruszewo do granicy powiatu. Granicą tą do granicy gromady Marunowo.

Obw. nr 48 **Pow. użytk. 7.689 ha**
Od granicy powiatu szosą Czarnków—Ujście do granicy miasta Czarnków. Północno-wschodnią granicą miasta do granicy powiatu. Granicą powiatu do szosy Czarnków—Ujście.

Obw. nr 49 **Pow. użytk. 3.953 ha**
Od m. Gębice drogą na Radom do granicy powiatu, granicą do szosy Czarnków—Rogoźno. Szosą tą do m. Przybychowo. Stąd drogą do toru kolejowego Krzyż—Rogoźno. Torem tym do m. Komorzewo. Dalej drogą do m. Klementowo. Stąd szosą do miasta Czarnków. Wschodnią granicą miasta do szosy Czarnków—Ujście. Szosą tą przez Brzeźno do m. Gębiece.

Obw. nr 50 **Pow. użytk. 4.961 ha**
Od granicy miasta Czarnków szosą Czarnków—Rogoźno do m. Klementowo. Stąd drogą do toru kolejowego Krzyż—Rogoźno. Torem kolejowym do m. Jędrzejewo Dalej szosą do drogi w kierunku m. Kamionka. Drogą tą przez m. Kamionka do m. Miłkowo. Stąd szosą do granicy miasta Czarnków. Południową granicą miasta do szosy Czarnków—Rogoźno.

Obw nr 51 **Pow. użytk. 4.971 ha**
Od granicy miasta Czarnków szosą do m. Miłkowo, stąd drogą przez m. Stajkowo, Bzowo do toru kolejowego Krzyż—Rogoźno. Torem tym do stacji Gulcz, skąd drogą przez m. Gulcz do granicy powiatu. Granicą powiatu do granicy miasta Czarnków.

Obw. nr 52 **Pow. użytk. 6.522 ha**
Od granicy powiatu drogą przez m. Gulcz do stacji Gulcz. Stąd torem kolejowym Krzyż—Rogoźno do drogi w kierunku m. Maciejewo. Drogą przez m. Maciejewo do jeziora Biała. Południowym brzegiem jeziora do m. Mężyk. Stąd szosą Wronki—Wieleń do granicy miasta Wieleń. Wschodnią granicą miasta do granicy powiatu. Granicą powiatu do drogi w kierunku m. Gulcz.

Obw. nr 53 **Pow. użytk. 5.736 ha**
Szosą Wieleń—Wronki od granicy miasta Wieleń do granicy powiatu. Granicą powiatu do toru kolejowego Krzyż—Poznań. Torem tym do granicy powiatu. Granicą powiatu do granicy miasta Wieleń. Południową granicą miasta do szosy Wieleń—Wronki.

Obw. nr 54 **Pow. użytk. 8.890 ha**
Torem kolejowym Krzyż—Poznań od granicy powiatu do granicy powiatu. Granicą powiatu do drogi w kierunku m. Marylin. Drogą tą do m. Marylin. Stąd rzeką Miała do granicy powiatu. Granicą powiatu do toru kolejowego Krzyż—Poznań.

Obw. nr 55 **Pow. użytk. 6.212 ha**
Granicą powiatu od szosy Czarnków—Rogoźno do drogi Podlesie—Ludomisko. Drogą tą do granicy powiatu. Od granicy powiatu drogą do m. Krosin, stąd szosą przez m. Młynkowo, Jędrzejewo do toru kolejowego Krzyż—Rogoźno. Torem tym do drogi w kierunku m. Przybychowo. Drogą tą do m. Przybychowo. Stąd szosą Czarnków—Rogoźno do granicy powiatu.

Obw. nr 56 **Pow. użytk. 4.388 ha**
Drogą od m. Krosin do granicy powiatu. Granicą powiatu do drogi w kierunku m Długibród. Drogą tą przez m. Tarnówko do drogi Miłkowo—Kamionka. Drogą tą do szosy Jędrzejewo—Boruszyn. Stąd przez m. Młynkowo do m. Krosin.

Obw. nr 57 **Pow. użytk. 10.429 ha**
Od drogi Kamionka—Miłkowo drogą przez m. Tarnówko, Długibród do granicy powiatu. Granicą powiatu do granicy gminy, granicą gminy do rzeki Warta. Rzeką Wartą do szosy Wronki—Czarnków. Szosą do granicy powiatu. Granicą powiatu do szosy Wronki—Czarnków. Szosą do m. Stajkowo. Stąd drogą przez m. Miłkowo, Kamionka do drogi w kierunku m. Tarnówko.

Obw. nr 58 **Pow. użytk. 12.541 ha**
Od m. Stajkowo szosą Czarnków—Wronki do granicy powiatu. Granicą powiatu do szosy Wronki—Wieleń. Szosą do m. Mężyk. Stąd południowym brzegiem jeziora Biała do m. Maciejewo Stąd drogą do toru kolejowego Rogoźno—Krzyż. Torem tym do drogi w kierunku m. Stajkowo. Drogą przez m Bzowo do m. Stajkowo.

Obw. nr 59 **Pow. użytk. 6.903 ha**
Granicą powiatu od drogi w kierunku m. Marylin do m. Chełst. Stąd rzeką Miała przez m. Kamiennik, Piłka do m. Marylin. Z m. Marylin do granicy powiatu.

POWIAT OBORNIKI

Obw. nr 60 **Pow. użytk. 4.473 ha**
Od m. Bukowiec szosą Chodzież—Oborniki przez m. Tłukawy do m. Ryczywół, stąd szosą Czarnków—Wągrowiec przez m. Skrzetusz, Piotrowo do granicy powiatu. Granicą powiatu do szosy Chodzież—Oborniki, tą szosą do m. Bukowiec.

Obw. nr 61 **Pow. użytk. 5.539 ha**
Od przecięcia granicy powiatu torem kolejowym Chodzież—Oborniki, torem tym do granicy miasta Rogoźno, granicą miasta do m Ruda stąd szosą Wągrowiec—Czarnków przez m. Owieczki Ninino do m. Ryczywół, dalej szosą Oborniki—Chodzież przez Tłukawy, Bukowiec do granicy powiatu, granicą tą do toru kolejowego Chodzież—Oborniki.

Obw. nr 62 **Pow. użytk. 4 597 ha**
Od m. Ryczywół szosą Chodzież—Oborniki przez m. Gorzewo do m. Ludomy, dalej szosą Ludomy—Podlesie do granicy powiatu. Granicą powiatu do szosy Czarnków—Wągrowiec, szosą tą przez m. Piotrowo, Skrzetusz do m. Ryczywół.

Obw. nr 63 **Pow. użytk. 5.281 ha**
Od zetknięcia się południowej granicy miasta Rogoźno z granicą powiatu, granicą tą wschodnim brzegiem jeziora Budziszewskie przez jezioro Włókno do drogi do m. Włókna dalej drogą tą przez m. Włókna, Budziszewice do Studzieniec, od m. Studzieniec drogą przez m. Nienawiszcz do m. Boguniewo i dalej drogą do m. Międzylesie, stąd południową granicą miasta Rogoźno do granicy powiatu.

Obw. nr 64 **Pow. użytk. 6.693 ha**
Od m. Międzylesie drogą do m. Boguniewo, dalej szosą Studzieniec—Oborniki do drogi do m. Białężyn, drogą tą przez m. Słomowo, Pacholewo, Nieszawa do m. Białężyn stąd szosą Murowana Goślina—Oborniki przez m. Uchorowo, Łukowo do granicy miasta Oborniki. Wschodnią granicą miasta do szosy Oborniki—Rogoźno, szosą tą przez m. Rożnowo do granicy miasta Rogoźno. Zachodnią granicą miasta do m. Międzylesie.

Obw. nr 65 **Pow. użytk. 8.699 ha**
Od m. Ruda szosą Rogoźno—Oborniki przez m. Rożnowo do granicy miasta Oborniki, północną granicą miasta do szosy Oborniki—Chodzież, szosą tą przez m. Ludomy, Gorzewo do m. Ryczywół dalej szosą Czarnków—Wągrowiec przez m. Ninino, Owieczki do m. Ruda.

Obw. nr 66 **Pow. użytk. 6.229 ha**
Od m. Ludomy szosą Chodzież—Oborniki do granicy miasta Oborniki, północną granicą miasta do rz. Warta, dalej rz. Warta do punktu położonego na wysokości m. Bąblin, stąd prostą linią do drogi Bąblin Nowołoskoniec, drogą tą do m. Nowołoskoniec, stąd szosą Oborniki—Podlesie do drugiego skrzyżowania z granicą powiatu, granicą tą do szosy Podlesie Ludomy, dalej szosą do m. Ludomy.

Obw. nr 67 **Pow. użytk. 6.925 ha**
Od szosy Podlesie—Ludomy granicą powiatu do szosy Podlesie—Oborniki, szosą tą przez m. Bąbliniec do Nowołoskoniec, stąd drogą do m. Bąblin. Z m. Bąblin prostą linią w przedłużeniu drogi Nowołoskoniec—Bąblin do rz. Warta, dalej rzeką Warta do granicy powiatu. Granicą powiatu do szosy Ludomy—Podlesie.

Obw. nr 68 **Pow. użytk. 6.707 ha**
Z m. Studzieniec szosą Rogoźno—Mur. Goślina na odcinku około 1.000 m do drogi do m. Budziszewice, drogą tą przez m. Budziszewice, Smolarki, Włókna do granicy powiatu. Granicą tą do toru kolejowego Wągrowiec—Mur. Goślina, torem tym do m. Łopuchowo, stąd drogą przez m. Wojnowo, Długa Goślina, Białężyn, Nieszawa, Pacholewo, Słomowo do szosy Rożnowo—Studzieniec, szosą tą do m. Boguniewo, stąd drogą przez m. Nienawiszcz do m. Studzieniec.

Obw. nr 69 **Pow. użytk. 3.799 ha**
Z m. Berdychowo szosą Oborniki—Szamotuły przez Chrustowo, Urbanie do granicy powiatu, granicą tą do drogi do m. Sycyn, drogą przez m. Sycyn, Dołęga I do rz. Warta. Rzeką Warta do granicy miasta Oborniki. Zachodnią granicą miasta do szosy Oborniki—Szamotuły, szosą tą do m. Berdychowo.

Obw. nr 70 **Pow. użytk. 5.909 ha**
Od toru kolejowego Mur. Goślina—Wągrowiec granicą powiatu a dalej drogą Stawica—Dzwonowo do m. Dzwonowo kanałem do granicy powiatu Wągrowiec, tą granicą do szosy Dąbrówka Kościelna—Karczewo. Od tej szosy południkiem do drogi Dąbrówka Kościelna—Turostówko II, drogą tą przez Turostówko II do granicy powiatu Poznań. Od granicy powiatu skrajem lasu Nadleśnictwa Łopuchówko (pow. Poznań) w kierunku południowym a następnie południkiem do m. Stęszewko. Stąd drogą przez Tuczno do m. Odrzykożuch. Z m. Odrzykożuch granicą Nadleśnictw Łopuchówko—Zielonka przez m. Zielonka do drogi Huciska—Poduszewo, drogą tą około 1500 m a dalej skrajem lasu nadleśnictwa Łopuchówko do drogi Buduszewo—Głęboczek. Stąd południkiem w kierunku północnym do szosy Głębocko—Łopuchówko, szosą tą przez Łopuchówko a dalej drogą przez m. Worowo do toru kolejowego Mur. Goślina—Wągrowiec, torem tym do granicy powiatu.

Obw. nr 71 **Pow. użytk. 4.023 ha**
Z m. Łopuchowo torem kolejowym Wągrowiec—Mur. Goślina do granicy miasta Mur. Goślina, północną i zachodnią granicą miasta do granicy powiatu, tą granicą do rz. Warta. Rz. Warta do drogi Maniewo—Starczanowo, drogą tą przez m. Starczanowo, Białężyn, Długa Goślina, Wojnowo do m. Łopuchowo.

Obw. nr 72 **Pow. użytk. 5 489 ha**
Od m. Białężyn drogę Białężyn—Maniewo przez m. Starczanowo do rz. Warta, dalej rz. Warta do granicy powiatu, tą granicą do szosy Poznań—Oborniki dalej szosą przez Ocieszyn II, Ocieszyn do granicy miasta Oborniki. Południową granicą miasta do szosy Oborniki—Mur. Goślina, tą szosą przez Łukowo, Uchorowo do m. Białężyn.

Obw. nr 73 **Pow. użytk. 6.891 ha**
Od południowej granicy miasta Oborniki szosą Oborniki—Poznań przez m. Ocieszyn, Ocieszyn II do granicy powiatu tą granicą do drogi do m. Wargowo I, tą drogą przez m. Wargowo I do m. Kowalewko, stąd szosą Lulin—Ocieszyn przez Nieczajna, Lulin do drogi do Baborowo, dalej drogą przez Baborowo do granicy powiatu. Granicą tą do szosy Szamotuły—Oborniki, szosą przez m. Urbanie, Chrustowo, Uścikowo. Berdychowo do granicy miasta Oborniki, zachodnią granicą miasta do szosy Oborniki—Poznań.

Obw. nr 74 **Pow. użytk. 6.376 ha**
Z m. Kowalewko drogą przez Wargowo I do granicy powiatu, granicą powiatu do m. Baborowo, dalej drogą do szosy do m. Ocieszyn, tą szosą przez Lulin, Nieczajna do m. Kowelewko.

POWIAT SZAMOTUŁY

Obw. nr 75 **Pow. użytk. 11.491 ha**
Od granicy powiatu granicą gmin Obrzycko i Wronki do rz. Warta rz. Warta a dalej północną granicą miasta Wronki i znów rz. Warta do punktu najbliżej położonego drogi Bukowce—Chojno, stąd południkiem do tej drogi i dalej drogą w kierunku m. Miały do granicy powiatu, granicą powiatu do granicy gmin Obrzycko i Wronki.

Obw. nr 76 **Pow. użytk. 10.999 ha**

Od granicy powiatu drogą z m. Miały do drogi Chojno—Bukowce dalej drogą do punktu najbliżej położonego rz. Warta, stąd południkiem do rz. Warta, dalej rz. do granicy miasta Sieraków, północną granicą miasta do drogi do m. Pławisko i dalej tą drogą przez m. Pławisko w kierunku m. Kwiejce do granicy powiatu. Granicą powiatu do drogi Miały—Chojno.

Obw. nr 77 **Pow. użytk. 9.719 ha**

Z m. Dołęga przez Sycyn w kierunku Osowo Nw. do granicy powiatu, granicą powiatu do szosy Oborniki—Szamotuły, tą szosą do granicy miasta Szamotuły, północną granicą miasta a dalej torem kolejowym do granicy miasta Wronki, wschodnią granicą miasta Wronki do rz. Warta, rz. Warta przez Obrzycko na wysokość m. Dołęga, stąd południkiem do m. Dołęga.

Obw. nr 78 **Pow. użytk. 3.385 ha**

Od toru kolejowego Szamotuły—Wronki szosą przez Kluczewo, do granicy miasta Ostroróg, północną granicą miasta a dalej torem kolejowym do m. Binino, stąd szosą przez Bobulczyn do granicy miasta Wronki. Granicą miasta a dalej torem kolejowym w kierunku Szamotuły do szosy Obrzycko—Ostroróg.

Obw. nr 79 **Pow. użytk. 4.487 ha**

Od granicy miasta Wronki szosą przez Bobulczyn do m. Binino, stąd torem kolejowym do granicy powiatu. Granicą powiatu do szosy Izdebno—Kłodzisko, tą szosą przez Cmachowo do granicy miasta Wronki, południową granicą miasta do szosy Wronki—Binino.

Obw. nr 80 **Pow. użytk. 3.842 ha**

Od granicy miasta Wronki szosą przez Cmachowo, Kłodzisko do granicy powiatu, granicą powiatu do rz. Warta, rz. Warta do granicy miasta Wronki, dalej granicą miasta do szosy Wronki—Cmachowo.

Obw. nr 81 **Pow. użytk. 3.827 ha**

Od granicy miasta Szamotuły szosą przez Gałowo, m. Lipnica, Rudki do granicy miasta Ostroróg, wschodnią granicą miasta do szosy Ostroróg—Obrzycko, tą szosą w kierunku Obrzycko do toru kolejowego Wronki—Szamotuły, torem do granicy miasta Szamotuły, zachodnią granicą miasta do szosy Szamotuły—Gałowo.

Obw. nr 82 **Pow. użytk. 6.935 ha**

Od granicy miasta Ostroróg, szosą przez Rudki m. Lipnica, Otorowo do m. Zalewo, stąd drogą przez Zajączkowo, Podborowo do m. Orliczko, stąd szosą w kierunku do granicy powiatu. Granicą powiatu na zachód do toru kolejowego Sieraków—Ostroróg. Tym torem do granicy miasta Ostroróg, połdniowo-zachodnią granicą miasta do szosy Ostroróg—Lipnica.

Obw. nr 83 **Pow. użytk. 5.464 ha**

Od granicy powiatu szosą Orle—Orliczko szosą tą do m. Orliczko a dalej drogą przez Podborowo, Zajączkowo do m. Zalewo, stąd szosą do granicy miasta Pniewy, północną i zachodnią granicą miasta do toru kolejowego Pniewy—Międzychód, torem do granicy powiatu a granicą powiatu do szosy Orle—Orliczko.

Obw. nr 84 **Pow. użytk. 7.005 ha**

Od szosy Szamotuły—Oborniki granicą powiatu do toru kolejowego Rokietnica—Pniewy, torem w kierunku Pniewy do m. Gorszewice, stąd drogą przez Kopanino do m. Broniszewice, stąd szosą do granicy miasta Szamotuły, południową i wschodnią granicą miasta do szosy Szamotuły—Oborniki, tą szosą do granicy powiatu.

Obw. nr 85 **Pow. upżytk. 5.751 ha**

Z m. Brodziszewo drogą przez Kopanino, Gorszewice, Witkowice do szosy Roszczki—Młodasko, stąd szosą przez Roszczki, Ludowo do m. Sękowo, stąd drogą przez Krzeszkowice do m. Otorowo, dalej szosą przez m. Lipnica do m. Brodziszewo.

Obw. nr 86 **Pow. użytk. 4.377 ha**

Z m. Otorowo drogą przez Krzeszkowice w kierunku Sękowo do toru kolejowego Rokietnica—Pniewy, torem do granicy miasta Pniewy, wschodnią i północną granicą miasta do szosy Pniewy—Koninek, tą szosą przez Koninek Zalewo do m. Otorowo.

Obw. nr 87 **Pow. użytk. 3.765 ha**

Od toru kolejowego Rokietnica—Pniewy granicą powiatu do szosy Gaj Wlk.—Rumianek, tą szosą przez Młodasko do drogi Gorgoszewo—Witkowice, tą drogą przez Witkowice, Gorszewice w kierunku m. Kopanino do toru kolejowego Rokietnica—Pniewy torem w kierunku Rokietnica do granicy powiatu.

Obw. nr 88 **Pow. użytk. 5.006 ha**

Od szosy Gaj Wlk.—Rumianek granicą powiatu do drogi Grzebienisko—Gaj Wlk., stąd drogą przez Grzebienisko i dalej w kierunku Sędziny do drogi Sędziny—Sarbia, stąd drogą przez m. Sarbia, Kunowo, Młynkowo w kierunku m. Podrzewie do szosy Duszniki—Sękowo, stąd szosą przez m. Wilczyna, Ludowo, Roszczki, Młodasko, Gaj Wlk. do granicy powiatu.

Obw. nr 89 **Pow. użytk. 6.856 ha**

Od toru kolejowego Pniewy—Rokietnica drogą Krzeszkowice—Sękowo do m. Sękowo dalej szosą w kierunku m. Duszniki do drogi Podrzewie—Młynkowo stąd drogą przez Młynkowo Kunowo, m. Sarbia, Sędziny w kierunku m. Turkowo do granicy powiatu, granicą powiatu do m. Bródki, stąd drogą przez Niewierz i dalej w kierunku m. Podrzewie do kanału, kanałem do m. Podrzewie i stąd drogą do m. Lubosinek, dalej torem kolejowym w kierunku Rokietnica do drogi Krzeszkowice—Sękowo.

Obw. nr 90 **Pow. użytk. 4.945 ha**

Z m. Lubosinek drogą do m. Podrzewie, dalej kanałem do drogi Niewierz—Podrzewie, stąd drogą przez Niewierz do m. Bródki, dalej granicą powiatu do toru kolejowego Pniewy—Międzychód torem do granicy miasta Pniewy południową granicą miasta do toru kolejowego Pniewy—Rokietnica, tym torem do m. Lubosinek.

Obw. nr 91 **Pow. użytk. 4 333 ha**

Od drogi Grzebienisko—Gaj Wlk. granicą powiatu do drogi Turkowo—Sędziny stąd drogą przez Sędziny, Grzebienisko w kierunku Gaj Wlk. do granicy powiatu.

POWIAT MIĘDZYCHÓD

Obw. nr 92 **Pow. użytk. 16.536 ha**

Od m. Dębowiec granicą powiatu a dalej drogą przez Pławisko, Lichwin do granicy miasta Sieraków, północną granicą tego miasta do rzeki Warta, rzeką Warta do granicy miasta Międzychód, północną jego granicą do rzeki Warta i rzeką Warta do granicy województwa a granicą województwa do m. Dębowiec.

Obw. nr 93 **Pow. użytk. 5.041 ha**

Granicą powiatu od przecięcia jej z szosą Sieraków—Izdebno do toru kolejowego Szamotuły—Sieraków i torem (przecinając dwukrotnie granicę) do granicy powiatu, dalej granicą powiatu do drogi Gruszyn—Łężce drogą do m. Łężce a stąd szosą do drogi drogą przez Białcz do toru kolejowego na Sieraków torem do m. Ryżyn skąd szosą przez Izdebno do granicy powiatu.

Obw. nr 94 **Pow. użytk. 5.836 ha**

Szosą na Sieraków od przecięcia jej z granicą powiatu do m. Izdebno a dalej do m. Ryżyn stąd torem kolejowym i drogą prze Białcz do szosy Chrzypsko—Lutomek, szosą tą przez Łężce, Lutomek, Górny Młyn do szosy na Sieraków, dalej szosą i wschodnią granicą miasta do rzeki Warta, rzeką do granicy powiatu a nią do szosy Kłodziska—Sieraków.

Obw. nr 95 **Pow. użytk. 4.187 ha**

Od m. Łężce drogą w kierunku m. Gruszyn do granicy powiatu, granicą powiatu do szosy z Chudopczyc, szosą przez Lubosz, Niemierzewo do m. Lutomek a stąd szosą do m. Łężce.

Obw. nr 96 **Pow. użytk. 5.159 ha**

Od m. Lutomek szosą przez Niemierzewo, Lubosz do granicy powiatu, granicą powiatu do drogi z m. Linie do m. Miłostowo, drogą tą przez Miłostowo, Kwilcz a dalej szosą do skrzyżowania a stąd szosą do m. Lutomek.

Obw. nr 97 **Pow. użytk. 6.416 ha**

Szosą Sieraków—Kwilcz, od granicy miasta Sieraków a następnie drogą do m. Miłostowo, stąd drogą przez Tuczępy do m. Mnichy, dalej szosą przez Prusim i drogą przez Popowo, Ławica do granicy miasta Sieraków, południową granicą miasta do szosy Sieraków—Kwilcz.

Obw. nr 98 **Pow. użytw. 7.098 ha**
Od granicy miasta Sieraków drogą przez m. Ławica, Popowo, Prusim a dalej szosą do m. Mnichy, skąd drogą przez Gralewo do toru kolejowego z m. Trzciel, torem do drogi Głazewo—Skrzydlewo, dalej szosą i drogą z m. Trzciel, torem do drogi Głazewo—Skrzydlewo, dalej szosą i drogą na Dziędzielin do toru kolejowego z m. Pniewy, torem ok. 1 km w kierunku na Międzychód i stąd drogą na Gorzycko do granicy miasta Międzychód, wschodnią granicą miasta do rzeki Warta, rzeką do granicy miasta Sieraków a zachodnią jego granicą do drogi Kłosowice—Ławica.

Obw. nr 99 **Pow. użytk. 3.230 ha**
Rzeką Warta od przecięcia jej z granicą województwa do granicy miasta Międzychód, zachodnią granicą miasta do toru kolejowego z m. Międzyrzecz, torem do młyna Malc a stąd drogą do zachodniej granicy miasta Międzychd, granicą miasta do drogi z m. Gorzycko a drogą do toru kolejowego na Pniewy, torem ok. 1 km a dalej drogą i szosą do m. Skrzydlewo, stąd drogą i szosą na Dormowo do granicy gmin Łowyń i Międzychód, granicą gmin do granicy województwa a granicą województwa do rzeki Warta.

Obw. nr 100 **Pow. użytk. 5.590 ha**
Drogą od m. Mnichy przez Tuczępy, Miłostowo w kierunku m. Linie do granicy powiatu granicą powiatu do drogi Turze Rogi stacja kolejowa Łowyń a drogą do toru, torem kolejowym do drogi Głazewo—Gralewo a drogą przez Gralewo do m. Mnichy.

Obw. nr 101 **Pow. użytk. 8.469 ha**
Torem kolejowym Międzychód—Trzciel od skrzyżowania z drogą Skrzydlewo—Głazewo do stacji kolejowej Łowyń, dalej drogą przez Turze Rogi do granicy powiatu, granicą powiatu i województwa do granicy gmin Łowyń i Międzychód, granicą gmin do szosy Dormowo—Gorzyń, szosą do rozwidlenia, od rozwidlenia szosą na Głazewo do drogi (k. 0,8 km) a drogą przez Skrzydlewo na Głazewo do toru kolejowego.

POWIAT GNIEZNO

Obw. nr 102 **Pow. użytk. 5.216 ha**
Szosą Cotoń—Gniezno od granicy województwa do m. Modliszewko. Stąd drogą przez m. Dębłowo Królewskie do toru kolejowego Gniezno—Janowiec. Torem do granicy województwa. Granicą województwa do szosy Cotoń—Gniezno.

Obw. nr 103 **Pow. użytk. 3.619 ha**
Torem kolejowym Janowiec—Gniezno od granicy województwa do przystanku Świątniki. Dalej drogą przez m. Sokolniki do granicy miasta Kłecko. Północną granicą miasta do szosy Kłecko—Mieścisko. Szosą tą do granicy powiatu. Granicą powiatu do granicy województwa, granicą województwa do toru kolejowego Janowiec—Gniezno.

Obw. nr 104 **Pow. użytk. 4.425 ha**
Szosą Mieścisko—Kłecko od granicy powiatu do granicy miasta Kłecko. Północno-zachodnią granicą miasta do toru kolejowego Gniezno—Skoki. Torem tym do m. Rybno. Stąd drogą w kierunku m. Bliżyce do granicy powiatu. Granicą powiatu do szosy Mieścisko—Kłecko.

Obw. nr 105 **Pow. użytk. 4.938 ha**
Granicą województwa od szosy Gniezno—Trzemeszno do toru kolejowego Gniezno—Mogilno. Torem tym do granicy miasta Gniezno. Wschodnią granicą miasta do szosy w kierunku m. Wełnica. Szosą tą do m. Pytlewo, dalej drogą przez m. Dębowiec do granicy województwa. Granicą województwa do szosy Gniezno—Trzemeszno.

Obw. nr 106 **Pow. użytk. 3.712 ha**
Drogą od granicy województwa przez m. Dębowiec do m. Pytlewo, dalej szosą do granicy miasta Gniezno. Północną granicą miasta do szosy Gniezno—Cotoń. Szosą tą do granicy województwa. Granicą województwa do drogi Dębowiec—Sarnówko.

Obw. nr 107 **Pow. użytk. 3.320 ha**
Szosą Cotoń—Gniezno od m. Modliszewko do granicy miasta Gniezno. Północną granicą miasta do szosy Gniezno—Ośno. Szosą tą przez m. Pyszczynek do toru kolejowego Gniezno—Janowiec, torem tym do przystanku Świątniki. Stąd drogą przez m. Dębłowo Królewskie do m. Modliszewko.

Obw. nr 108 **Pow. użytk. 5.372 ha**
Od przystanku Świątniki torem kolejowym Gniezno—Janowiec do szosy Gniezno—Ośno. Szosą tą do m. Pyszczynek. Stąd torem kolejowym Gniezno—Skoki do m. Obora, dalej szosą przez m. Strychowo, Owieczki do m. Komorowo. Stąd drogą do m. Sulin. Dalej szosą przez m. Dębnica, Działyń do granicy miasta Kłecko. Wschodnią granicą miasta do drogi Kłecko—Sokolniki i drogą tą przez m. Sokolniki do przystanku Świątniki.

Obw. nr 109 **Pow. użytk. 5.426 ha**
Szosą Kłecko—Gniezno od granicy miasta do m. Działyń, stąd przez m. Dębnica do m. Sulin. Dalej drogą przez m. Komorowo, stąd drogą przez m. Waliszewo do jeziora Lednica, przez jezioro i m. Imiołki drogą do m. Skrzetuszewo. Stąd szosą przez m. Głębokie do m. Sławno, dalej drogą do m. Myszki. Stąd szosą do toru kolejowego Gniezno—Skoki. Torem tym do granicy miasta Kłecko. Południowo-zachodnią granicą miasta do szosy Kłecko—Gniezno.

Obw. nr 110 **Pow. użytk. 3.556 ha**
Szosą Łagiewniki Kościelne—Myszki od toru kolejowego Skoki—Gniezno do m. Myszki. Stąd drogą do m. Sławno, dalej szosą do m. Głębokie. Stąd drogą w kierunku m. Podarzewo do granicy powiatu. Granicą powiatu do szosy Pobiedziska—Kiszkowo. Szosą tą przez Kiszkowo, Rybno do toru kolejowego Skoki—Gniezno i torem tym do szosy Łagiewniki Kościelne—Myszki.

Obw. nr 111 **Pow. użytk. 3.321 ha**
Od m. Rybno szosą przez m. Kiszkowo, Turostowo, Sroczyn do granicy powiatu. Granicą powiatu do drogi w kierunku Turostówko II. Drogą tą przez Turostówko II do granicy powiatu, stąd drogą przez m. Karczemka do granicy powiatu. Granicą powiatu do drogi Bliżyce—Rybno i drogą tą do m. Rybno.

Obw. nr 112 **Pow. użytk. 4.015 ha**
Szosą od m. Pyszczynek do granicy miasta Gniezno. Zachodnią granicą miasta do toru kolejowego Gniezno—Poznań. Torem tym do szosy Kostrzyn—Gniezno. Szosą tą do m. Łubowo. Dalej drogą przez Żydówko do m. Owieczki, stąd szosą Kłecko—Gniezno przez Strychowo do m. Obora, stąd torem kolejowym Skoki—Gniezno do m. Pyszczynek.

Obw. nr 113 **Pow. użytk. 7.125 ha**
Z m. Owieczki drogą przez m. Żydówko do m. Łubowo. Stąd szosą Gniezno—Kostrzyn przez Fałkowo do granicy powiatu, granicą powiatu do drogi Głębokie—Podarzewo i drogą tą do m. Głębokie. Stąd szosą do m. Skrzetuszewo, skąd drogą przez Imiełki, jezioro Lednica, Waliszewo do m. Komorowo. Stąd szosą do m. Owieczki.

Obw. nr 114 **Pow. użytk 6.676 ha**
Od granicy województwa drogą z m. Zieleń, przez Gaj, Sokołowo, Chłądowo, Kołaczkowo, Folwark, Trzuskołoń, Marysin, Nowa Wieś Niechanowska, Kędzierzyn, Szyczytniki Duchowne do toru kolejowego Gniezno—Mogilno. Torem tym do granicy województwa. Granicą województwa do drogi Zieleń—Gaj.

Obw. nr 115 **Pow. użytk. 5.231 ha**
Drogą od toru kolejowego Gniezno—Mogilno przez m. Szczytniki Duchowne, Kędzierzyn, Nowa Wieś Niechanowska, Miroszka do m. Małachowo. Stąd szosą do toru kolei wąskotorowej Niechanowo—Mielżyn. Stąd drogą przez m. Drachowo, Potrzymowo do m. Żydowo. Dalej szosą do granicy miasta Gniezno. Południowo-wschodnią granicą miasta do toru kolejowego Gniezno—Mogilno i dalej torem do drogi Szczytniki Duchowne—Gniezno.

Obw. nr 116 **Pow. użytk. 6.300 ha**
Od granicy miasta Gniezno szosą Września—Gniezno do granicy powiatu. Granicą powiatu do granicy miasta Czerniejewo. Wschodnią granicą miasta i rzeką Wrześnica do toru kolejowego Poznań—Gniezno, torem do granicy miasta Gniezno. Zachodnią granicą miasta do szosy Września—Gniezno.

Obw. nr 117 **Pow. użytk. 4.850 ha**
Rzeką Wrześnicą od toru kolejowego Poznań—Gniezno do granicy miasta Czerniejewo. Północną granicą miasta i szosą przez m. Głożyna do m. Lipki. Stąd drogą do m. Wierzyce. Dalej szosą przez m. Fałkowo do toru kolejowego Poznań—Gniezno. Torem w kierunku miasta Gniezno do rzeki Wrześnica.

Obw. nr 118 **Pow. użytk. 6.035 ha**
Drogą Skubarczewo—Wylatkowo od granicy województwa przez m. Wylatkowo, Słoszewo do szosy Powidz—Witkowo. Szosą w kierunku miasta Witkowo do drogi Ruchocinek—Skorzęcin. Dalej szosą do m. Chłądowo. Stąd przez m. Sokołowo, Gaj, Brzozówka w kierunku m. Zieleń do granicy województwa. Granicą do drogi Skubarczewo—Wylatkowo.

Obw. nr 119 **Pow. użytk. 4.367 ha**
Granicą powiatu od granicy województwa, równoleżnikiem przez jezioro Powidzkie do m. Powidz. Stąd szosą w kierunku miasta Witkowo do drogi na Słoszewo. Drogą tą przez m. Słoszewo, Wylatkowo w kierunku m. Skurbaczewo do granicy województwa. Granicą województwa do granicy powiatu.

Obw. nr 120 **Pow. użytk. 6.057 ha**
Granicą powiatu na wysokości m. Powidz do granicy gminy. Granicą gminy do m. Kochowo. Stąd drogą przez m. Kochowskie Parcele, Piotrowickie Parcele do m. Radłowo. Dalej szosą przez m. Ostrowo Kościelne. Stąd drogą przez m. Janowo, Ruchocinek do szosy Witkowo—Powidz. Szosą do m. Powidz, równoleżnikiem przez jezioro Powidzkie do granicy powiatu.

Obw. nr 121 **Pow. użytk. 7.691 ha**
Od m. Skorzęcin drogą przez m. Wiekowo, Ruchocinek do granicy powiatu. Granicą powiatu do m. Królewiec. Dalej szosą przez m. Gorzykowo do toru kolei wąskotorowej Gniezno—Mielżyn. Torem tym do m. Arcugowo. Dalej szosą do drogi Małachowo—Nw. Wieś Niechanowska. Drogą tą przez m. Mirocszka. Trzuskołoń, Folwark, Kołaczkowo do m. Chłądowo. Stąd szosą do m. Skorzęcin.

Obw. nr 122 **Pow. użytk. 5.021 ha**
Od m. Arcugowo torem kolei wąskotorowej do m. Gorzykowo. Stąd szosą do m. Królewiec. Dalej granicą powiatu do szosy Gulczewo—Czeluścin. Szosą tą przez m. Czeluścin do m. Żydowo. Dalej drogą przez m. Potrzymowo, Drachowo do toru kolei wąskotorowej Gniezno—Mielżyn, torem tym do m. Arcugowo.

POWIAT POZNAŃ

Obw. nr 123 **Pow. użytk. 7.404 ha**
Od granicy miasta Murowana Goślina, drogą przez m. Boduszewo, Zielonka, do m. Tuczno, dalej drogą przez m. Pruszewiec, Karłowice, do m. Wierzonka. Stąd szosą do m. Milno, następnie drogą przez m. Owińska do rz. Warta, rzeką Warta do granicy powiatu, granicą powiatu do granicy miasta Murowana Goślina, południową i wschodnią granicą miasta do szosy Murowana Goślina—Boduszewo

Obw nr 124 **Pow. użytk. 7.795 ha**
Rz. Warta od granicy powiatu do m. Owińska, dalej drogą przez m. Radojewo, Glinienko, Glinno do m. Łagiewniki. stąd szosą do toru kolejowego Poznań—Oborniki, torem kolejowym do granicy powiatu, granicą powiatu do rz. Warta.

Obw. nr 125 **Pow. użytk. 5.475 ha**
Torem kolejowym Oborniki—Poznań od granicy powiatu do granicy miasta Poznań, północną granicą miasta do brzegu jeziora Kiekrz, północnym brzegiem jeziora do ujścia kanału, kanałem do drogi Rogierówko—Sady i drogą do szosy Napachanie—Chyby. szosą przez m. Napachanie Mrowino do granicy powiatu. Granicą powiatu do toru kolejowego Oborniki—Poznań.

Obw. nr 126 **Pow. użytk. 3.595 ha**
Od granicy powiatu szosą Pamiątkowo—Napachanie przez m. Mrowino do m. Napachanie stąd szosą przez m. Tarnowo Podgórne do granicy powiatu, granicą powiatu do szosy Pamiątkowo—Napachanie.

Obw. nr 127 **Pow. użytk. 3.222 ha**
Granicą powiatu od szosy Kiszkowo—Pobiedziska do drogi Wierzyce—Pobiedziska drogą przez m. Gołuń do drogi Kocanowo—Borówko i drogą tą do m. Borówko, stąd kanałem do granicy miasta Pobiedziska, zachodnią granicą miasta do szosy Pobiedziska—Kiszkowo i szosą przez m. Pomarzanowice, Łagiewniki do granicy powiatu.

Obw. nr 128 **Pow. użytk. 5.643 ha**
Szosą Kiszkowo—Pobiedziska od granicy powiatu przez m. Łagiewniki, Pomarzanowice do granicy miasta Pobiedziska, północno-zachodnią granicą miasta do toru kolejowego Pobiedziska—Poznań, torem kolejowym do szosy Biskupice—Kowalskie, szosą tą przez m. Jerzykowo, Kowalskie do drogi Pobiedziska—Zielonka i drogą tą do m. Tuczno, stąd drogą do m. Stęszewko, z m. Stęszewko południkiem w kierunku północnym do skraju lasu skrajem lasu do granicy powiatu granicą powiatu do szosy Kiszkowo—Pobiedziska.

Obw. nr 129 **Pow. użytk. 5.305 ha**
Z m. Jerzykowo szosą do toru kolejowego Pobiedziska—Poznań. torem do stacji kolejowej Promno, stąd drogą Borowo—Góra do m. Góra, z m. Góra drogą przez m. Jankowo, Gortatowo do granicy miasta Swarzędz. północną granicą miasta Swarzędz i północną granicą miasta Poznań do toru kolejowego Poznań—Pobiedziska, torem kolejowym do szosy Swarzędz—Wierzonka, szosą tą przez m. Wierzonka do m. Karłowice, stąd drogą przez m. Pruszewiec do drogi Zielonka—Biskupice, drogą tą a dalej szosą przez m. Kowalskie do m. Jerzykowo.

Obw. nr 130 **pow. użytk. 5.454 ha**
Szosą z m. Milno przez m. Wierzonka do toru kolejowego Pobiedziska—Poznań i torem do granicy miasta Poznań, północną granicą miasta do rz. Warta i rz. Warta do m. Owińska, stąd drogą do m. Milno.

Obw. nr 131 **Pow. użytk. 4.145 ha**
Rz. Warta z m. Owińska do granicy miasta Poznań, północną granicą miasta do toru kolejowego Poznań—Oborniki, torem do szosy Złotniki—Łagiewniki, szosą tą do m Łagiewniki, stąd drogą przez m. Glinno, Glinienko do szosy Biedrusko—Radojewo, szosą tą do m. Radojewo, dalej drogą do rz. Warta w m. Owińska.

Obw. nr 132 **Pow. użytk. 4.707 ha**
Zachodnią granicą miasta Poznań od przecięcia północno-wschodniego brzegu jeziora Kiekrz do szosy Poznań—Wysogotowo, szosą przez m. Wysogotowo a dalej drogą do szosy Zakrzewo—Tarnowo Podgórne, szosą tą przez m. Batorowo do m. Lusowo, stąd drogą do m. Tarnowo Podgórne, z m. Tarnowo Podgórne szosą przez m. Karolewo do m. Napachanie, następnie szosą Napachanie—Chyby do drogi Sady—Kiekrz, drogą tą do kanału, kanałem do jeziora Kiekrz, północnym brzegiem jeziora do zachodniej granicy miasta Poznań.

Obw. nr 133 **Pow. użytk. 4.191 ha**
Drogą z m. Tarnowo Podgórne do m Lusowo, stąd szosą Lusowo—Zakrzewo przez m Batorowo do drogi Więckowice—Poznań, drogą tą przez m. Polityka. Sierosław do północnej granicy gminy Dopiewo, granicą gminy przez m. Więckowice. Drwęca do granicy powiatu, granicą powiatu do szosy Gaj Wielki—Tarnowo Podgórne i szosą tą do m. Tarnowo Podgórne.

Obw. nr 134 **Pow. użytk. 4.299 ha**
Z m. Wierzyce (powiat Gniezno) drogą Gołuń—Czerniejewo do drogi biegnącej w kierunku m. Bure i drogą tą około 500 m do zakrętu drogi w kierunku m. Bure, stąd najkrótszą linią do granicy powiatu, granicą powiatu do drogi Wagowo—Kociałkowa Górka i drogą tą przez m Sanniki (pow Środa) do granicy powiatu, granicą powiatu do szosy Kostrzyń—Pobiedziska i szosą tą do drogi w kierunku m Góra, drogą do m. Góra z m. Góra drogą przez m. Promienko do toru kolejowego Poznań—Pobiedziska i torem do granicy miasta Pobiedziska, południową granicą miasta do kanału, dalej kanałem tym do drogi Wagowo—Pobiedziska około 300 m. na południe od m. Borówko i drogą tą w kierunku m. Borówko do drogi odchodzącej w kierunku m. Kocanowo, droga ta do skrzyżowania z drogą Polska Wieś—Gołuń, następnie drogą Polska Wieś—Wierzyce przez m. Gołuń do granicy powiatu, granica powiatu do szosy Wagowo—Wierzyce i szosą tą do m. Wierzyce.

Obw. nr 135 **Pow. użytk. 5.091 ha**
Granicą powiatu od szosy Pobiedziska—Kostrzyń do granicy miasta Poznań, wschodnią granicą miasta do granicy miasta Swarzędz, południową i wschodnią granicą miasta do drogi Swarzędz—Góra drogą tą przez m. Gortatowo, Jankowo, Góra do szosy Pobiedziska—Kostrzyń, szosą do granicy powiatu.

Obw. nr 136 **Pow. użytk. 6 337 ha**
Zachodnią granicą miasta Poznań od szosy Wysogotowo—Poznań do toru kolejowego Poznań—Buk, torem kolejowym przez m. Dopiewo do granicy powiatu, granicą powiatu do północnej granicy gminy Dopiewo, granicą tą do drogi Więckowice—Poznań, dalej drogą tą przez m. Sierosław, Polityka a następnie szosą przez m. Wysogotowo do zachodniej granicy miasta Poznań.

Obw. nr 137 **Pow. użytk. 6.922 ha**
Zachodnią granicą miasta Poznań od toru kolejowego Poznań—Buk do południowej granicy gminy Żabikowo, granicą gminy do toru kolejowego Poznań—Stęszew, torem kolejowym przez m. Wiry, Sreniawa do drogi Trzebaw—Rosnówko, dalej drogą tą przez m. Rosnówko do brzegu Jeziora Rosnowskie, wschodnim brzegiem jeziora do ujścia kanału, kanałem tym do drogi, Chomęcice—Glinki i drogą tą do m. Glinki, stąd drogą do m. Konarzewo a dalej szosą przez m. Dopiewiec do toru kolejowego Buk—Poznań, torem kolejowym do zachodniej granicy miasta Poznań.

Obw. nr 138 **Pow. użytk. 4.750 ha**
Z m. Dopiewiec szosą przez m. Konarzewo a dalej drogą przez m. Glinki, Dębno do granicy miasta Stęszew, południową granicą miasta do szosy Stęszew—Buk szosą tą przez m. Rybojedzko Tomice do granicy powiatu. Granicą powiatu do toru kolejowego Buk—Poznań torem kolejowym do drogi Zakrzewo—Dopiewiec i drogą tą do m. Dopiewiec.

Obw. nr 139 **Pow. użytk. 3.594 ha**
Zachodnią granicą miasta Stęszew od szosy Stęszew—Buk do szosy Stęszew—Granowo, szosą tą do m. Strykowo, równoleżnikiem przez jezioro Strykowskie do granicy powiatu, granicą powiatu do szosy Buk—Stęszew, szosą tą przez m. Tomiczki, Tomice, Rybojedzko do zachodniej granicy miasta Stęszew.

Obw. nr 140 **Pow. użytk. 3.003 ha**
Z m. Łódź drogą przez m. Dymaczewo Nowe, Kierzki, Borkowice do granicy powiatu, stąd granicą powiatu Śrem—Kościan do drogi Pecna—Głuchowo, drogą tą przez m. Bieczyny do m. Głuchowo, stąd szosą przez m. Srocko Małe do szosy Wronczyn—Będlewo, szosą tą przez m. Będlewo i dalej drogą do m. Łódź.

Obw. nr 141 **Pow. użytk. 4.761 ha**
Z m. Łódź drogą przez m. Będlewo a dalej szosą do szosy Witobel—Głuchowo, tą szosą przez m. Srocko Małe do granicy powiatu, granicą powiatu do drogi Piotrowo I—Modrze, dalej drogą tą przez m. Modrze do granicy powiatu, granicą powiatu do punktu przecięcia z równoleżnikiem przechodzącym przez m. Strykowo i równoleżnikiem tym do m. Strykowo, stąd szosą Strykowo—Stęszew do granicy miasta Stęszew, zachodnią i południową granicą miasta do drogi Stęszew—Dymaczewo i drogą tą przez m. Witobel do m. Łódź.

POWIAT NOWY TOMYŚL

Obw. nr 142 **Pow. użytk. 6.640 ha**
Szosą Lwówek—Pniewy od przecięcia granicy powiatu do północnej granicy miasta Lwówek, północną i zachodnią granicą tego miasta do szosy Lwówek—Świebodzin, szosą do drogi biegnącej w kierunku m. Komorowo i dalej tą drogą do m. Komorowo, stąd szosą do m. Zębowo i znów drogą do granicy powiatu, granicą powiatu do szosy Lwówek—Pniewy.

Obw. nr 143 **Pow. użytk. 3.825 ha**
Granicą powiatu od przecięcia szosy Lwówek—Pniewy do drogi Niewiesz—Bródki i dalej tą drogą przez m. Bródki, Marszewo i Zygmuntowo do szosy Opalenica—Lwówek, szosą w kierunku Lwówka do wschodniej granicy tego miasta i granicą tą do szosy Lwówek—Pniewy, szosą w kierunku Pniew do granicy powiatu.

Obw. nr 144 **Pow. użytk. 8.761 ha**
Drogą Kaliska—Zębowo od przecięcia granicy powiatu do m. Zębowo i dalej szosą przez m. Komorowo do m. Grońsko leżącej przy szosie Lwówek—Świebodzin, stąd drogą przez m. Krzywy Las do rz. Czarnawoda, rz. w kierunku jej biegu do szosy Świebodzin—Nowy Tomyśl i dalej szosą w kierunku Świebodzina przez m. Miedzichowo do toru kolejowego Zbąszyń—Międzychód, torem kolejowym w kierunku Międzychodu do granicy powiatu, granicą powiatu do drogi Kaliska—Zębowo.

Obw. nr 145 **Pow. użytk. 5.331 ha**
Torem kolejowym Międzychód—Zbąszyń od przecięcia granicy powiatu koło m. Piotry w kierunku Zbąszynia do szosy Świebodzin—Nowy Tomyśl, dalej granicą województwa do toru kolejowego Zbąszyń—Międzychód koło m. Piotry.

Obw. nr 146 **Pow. użytk. 6.034 ha**
Granicą powiatu od przecięcia drogi Niewiesz—Bródki do rz. Mogilnica i rzeką tą w kierunku jej biegu do drogi Lęgawy—Rudniki, drogą do m. Rudniki a dalej szosą w kierunku Lwówka do wlotu drogi z kierunku zachodniego z m. Zygmuntowo, stąd drogą tą przez m. Zygmuntowo, Marszewo i Bródki do granicy powiatu.

Obw. nr 147 **Pow. użytk. 7.787 ha**
Szosą Lwówek—Opalenica od przecięcia wschodniej granicy miasta Lwówek w kierunku Opalenicy przez m. Pakosław do m. Rudniki, stąd drogą przez m. Jastrzębnik i Nowa Dąbrówka do drogi Bukowiec Stary—Wasowo koło m. Nowa Róża, dalej tą drogą przez m. Wasowo i Władysławowo do szosy Lwówek—Nowy Tomyśl, następnie szosą przez m. Chmielinko do południowej granicy miasta Lwówek, południową i wschodnią granicą tego miasta do szosy Lwówek—Opalenica.

Obw. nr 148 **Pow. użytk. 5.390 ha**
Z m. Wielka Lipka leżącej przy szosie Lwówek—Nowy Tomyśl drogą przez m. Władysławowo i Wasowo, koło m. Róża Nowa do drogi Stary Tomyśl—Bukowiec i drogą tą do toru kolejowego Zbąszyń—Poznań, dalej torem kolejowym w kierunku Zbąszynia do szosy Nowy Tomyśl—Wolsztyn, następnie szosą tą do południowej granicy miasta Nowy Tomyśl, południową i wschodnią granicą tego miasta do szosy Nowy Tomyśl—Lwówek, stąd szosą przez m. Stary Tomyśl i Wytomyśl do m. Wielka Lipka.

Obw. nr 149 **Pow. użytk. 5.326 ha**
Zachodnią granicą miasta Lwówek od przecięcia szosy Lwówek—Świebodzin do szosy Lwówek—Nowy Tomyśl, szosą przez m. Chmielinko, Wytomyśl i Stary Tomyśl do północnej granicy miasta Nowy Tomyśl północną granicą tego miasta do szosy Nowy Tomyśl—Świebodzin stąd szosą do szosy Świebodzin—Lwówek i dalej tą ostatnią przez m. Bolewice do granicy miasta Lwówek.

Obw. nr 150 **Pow. użytk. 6.369 ha**
Z m. Grońsko leżącej przy szosie Lwówek—Świebodzin, tą szosą przez m. Bolewice do szosy biegnącej do Nowego Tomyśla i szosą tą do północnej granicy tego miasta, dalej zachodnią i południową granicą miasta Nowy Tomyśl do szosy Nowy Tomyśl—Wolsztyn, szosą do toru kolejowego Zbąszyń—Poznań i torem kolejowym do rz. Czarnawoda, rzeką w kierunku jej biegu do szosy Świebodzin—Lwówek, stąd dopływem tej rzeki w kierunku przeciwnym do jej biegu przez m. Węgielnia do drogi Błaki—Krzywy Las, tą drogą przez m. Krzywy Las do m. Grońsko.

Obw. nr 151 **Pow. użytk. 4.177 ha**
Granicą powiatu od punktu zbiegu granic powiatów Nowotomyskiego, Szamotulskiego i Poznańskiego koło m. Kalwy do toru kolejowego Zbąszyń—Poznań, torem kolejowym w kierunku Zbąszynia do granicy powiatu koło drogi biegnącej z m. Otusz, stąd granicą powiatu do szosy Buk—Poznań i szosą tą do południowej granicy miasta Buk, południową i wschodnią granicą tego miasta do szosy Buk—Duszniki dalej szosą w kierunku m. Duszniki do granicy powiatu, granicą powiatu do punktu zbiegu granic powiatów Nowotomyskiego, Szamotulskiego i Poznańskiego.

Obw. nr 152 **Pow. użytk. 5.887 ha**
Granicą powiatu od przecięcia szosy Buk—Stęszew do drogi Strzempin—Słupia, drogą tą przez m. Strzempin do m. Dakowy Mokre, stąd szosą do m. Uściecice i dalej drogą przez m. Kozłowo i Wojnowice do m. Łagwy, następnie drogą do rz. Mogilnica, rzeką w kierunku przeciwnym do jej biegu do granicy powiatu, granicą powiatu do szosy Duszniki—Buk i dalej tą szosą do północnej granicy miasta Buk, północną zachodnią i południową granicą tego miasta do szosy Buk—Stęszew i szosą tą do granicy powiatu.

Obw. nr 153 **Pow. użytk. 4.085 ha**
Z m. Łagwy drogą przez m. Wojnowice i Kozłowo do m. Uściecice i dalej szosą przez m. Dakowy Mokre do m. Woźniki, stąd drogą przez m. Snowidowo i Urbanowo do toru kolejowego Kościan—Opalenica i torem kolejowym do południowej granicy miasta Opalenicy, południową i wschodnią granicą tego miasta do szosy Opalenica—Lwówek, szosą w kierunku m. Lwówek do m. Rudniki a dalej drogą do m. Łagwy.

Obw. nr 154 **Pow. użytk. 6.123 ha**
Z m. Rudniki szosą do północnej granicy miasta Opalenicy, zachodnią granicą tego miasta do toru kolejowego Opalenica—Kościan i torem do drogi Sielinko—Troszczyn, stąd drogą przez m. Sielinko i Kopanki do m. Białawieś dalej północną granicą

gminy Grodzisk do drogi Kąkolewo—Bukowiec i drogą tą do m. Bukowiec następnie drogą w kierunku Starego Tomyśla przez tor kolejowy do drogi wbiegającej z kierunku północno-wschodniego z m. Nowa Dąbrowa i tą drogą przez m. Nowa Róża, Nowa Dąbrowa i Jastrzębnik do m. Rudniki.

Obw. nr 155 **Pow. użytk. 5.720 ha**
Rzeką Czarnawoda od przecięcia szosy Świebodzin—Lwówek koło m. Sępolno w kierunku przeciwnym do jej biegu do toru kolejowego Zbąszyń—Poznań i dalej torem kolejowym do północnej granicy miasta Zbąszyń północną granicą tego miasta do szosy Zbąszyń—Miedzichowo i szosą przez m. Łomnica do m. Miedzichowo dalej szosą w kier. Lwówka do rz. Czarnawoda koło m. Sępolno.

Obw. nr 156 **Pow. użytk. 6 231 ha**
Z m. Miedzichowo szosą w kierunku Zbąszynia przez m Łomnica do północnej granicy miasta Zbąszyń dalej tą granicą do granicy województwa, granicą województwa do szosy Świebodzin—Lwówek i szosą tą do m. Miedzichowo.

Obw. nr 157 **Pow. użytk. 5.247 ha**
Granicą powiatu od przecięcia drogi Strzempin—Słupia do rz. Mogilnica i rzeką w kierunku przeciwnym do jej biegu do szosy Buk—Ptaszkowo, szosą do m. Dakowy Mokre i dalej drogą przez m. Strzempin do granicy powiatu.

Obw. nr 158 **Pow. użytk. 3.800 ha**
Rzeką Mogilnica od przecięcia szosy Dakowy Mokre—Ptaszkowo w kierunku jej biegu do granicy powiatu. granicą powiatu do drogi Ptaszkowo—Cykówko, dalej drogą przez tor kolejowy Grodzisk—Kościan do załamania się granicy powiatu będącej równocześnie granicą gromady Borzysław, dalej granicą powiatu do wschodniej granicy miasta Grodzisk, następnie północną granicą tego miasta do toru kolejowego Grodzisk—Opalenica i torem kolejowym w kierunku Opalenicy do m. Urbanowo, z m. Urbanowo drogą przez m. Snowidowo do m. Woźniki, a dalej szosą w kierunku m. Dakowy Mokre do rz. Mogilnicy.

Obw. nr 159 **Pow. użytk. 9.126 ha**
Torem kolejowym Grodzisk—Opalenica od przecięcia drogi Sielinko—Troszczyn do północnej granicy miasta Grodzisk, północną, zachodnią i południową granicą tego miasta do granicy powiatu, a granicą powiatu Nowotomyskiego i Kościańskiego do przecięcia granicy powiatu Nowotomyskiego i Wolsztyńskiego koło m. Chrustowo. stąd granicą powiatów Wolsztyńskiego i Kościańskiego do rzeczki łączącej m. Zielęcin z m. Rataje, następnie tą rzeczką przez m. Rataje, Ruchocice i Gnin do drogi Czarna Wieś—Gnin, dalej tą drogą do granicy powiatu, granicą powiatu do m. Albertowsko i dalej drogą przez m Kąkolewo w kierunku m. Bukowiec do północnej granicy gminy Grodzisk i tą granicą do m Białawieś, z m Białawieś drogą przez m Kopanki i Sielinko do toru kolejowego Opalenica—Grodzisk.

Obw. nr 160 **Pow. użytk. 5.365 ha**
Drogą Sątopy—Bukowiec od przecięcia toru kolejowego Zbąszyń—Poznań przez m. Bukowiec i Kąkolewo do granicy powiatu koło m. Albertowsko, granicą powiatu do rzeczki płynącej z kierunku m. Grubsko i dalej tą rzeczką przez m. Grubsko do toru kolejowego Zbąszyń—Poznań i torem w kierunku Poznania do drogi Sątopy—Bukowiec.

Obw. nr 161 **Pow. użytk. 7.708 ha**
Rzeczką bez nazwy od przecięcia toru kolejowego Zbąszyń—Poznań koło m. Jastrzębsko Stare w kierunku jej biegu przez m. Grubsko do granicy powiatu, granicą powiatu do zachodniej granicy miasta Zbąszyń, dalej południową i wschodnią granicą tego miasta do toru kolejowego Zbąszyń—Poznań i torem kolejowym w kierunku Poznania do rzeczki koło m. Jastrzębsko Stare.

POWIAT KOŁO

Obw. nr 162 **Pow. użytk. 8.362 ha**
Granicą województwa od przecięcia jej z szosą Izbica—Brześć Kujawski do m. Dziobin, dalej drogą do m. Szatanowo, 0.3 km za m. Szatanowo od skrzyżowania drogą przez m. Tymień do m. Izbica, stąd szosą na Brześć Kujawski do granicy województwa.

Obw. nr 163 **Pow. użytk. 6.069 ha**
Szosą Brześć Kujawski—Izbica od przecięcia jej z granicą województwa do m. Izbica, dalej drogą przez m. Tymień do skrzyżowania obok m. Szatanowa, stąd drogą do m. Psary a następnie szosą na Koło do skrzyżowania z szosą na Babiak, szosą do przejazdu kolejowego skąd drogą przez Połajewsz, Mchowo, Mchówek do granicy województwa, granicą województwa do szosy Izbica—Brześć Kujawski.

Obw. nr 164 **Pow. użytk. 4.621 ha**
Drogą z m. Sierakowy od przecięcia jej z granicą województwa przez Mchówek, Mchowo i Polonisz do przejazdu kolejowego stąd szosą przez Babiak, Ozorzyn do granicy województwa koło kol. Mostki granicą województwa do drogi Sierakowy—Mchówek.

Obw. nr 165 **Pow. użytk. 6.473 ha**
Granicą województwa od przecięcia jej z drogą Szatanowo—Katarzyna do szosy Krośniewice—Kłodawa szosą do granicy miasta Kłodawa północną granicą miasta do szosy Kłodawa—Koło a szosą do drogi z m. Dąbrówka. drogą tą przez Krzykosy, Słupeczka, Luboniak, Rysiny do m. Szatanowo, skąd drogą przez Budy Kęcerskie do granicy województwa i m. Dziobin.

Obw. nr 166 **Pow. użytk. 6.030 ha**
Drogą od m. Szatanowo przez Rysiny, Luboniek do drogi kol. Bierzwienna Długa—Okoleniec, drogą tą do m Bylice, a stąd do toru kolejowego drogą z m Byliczki, torem do m. Zabłocie a dalej drogą przez m. Kiełczew Górny. Kiełczew Smużny, Kiejsze, Maliniec do m. Babiak, skąd szosą do skrzyżowania z szosą Izbica—Koło, szosą do m. Psary i w końcu drogą przez Modzerowo do m. Szatanowo.

Obw. nr 167 **Pow. użytk. 8 169 ha**
Drogą od m. Babiak przez Maliniec. Kiejsze, Kiełczew Smużny do m. Kiełczew Górny, stąd drogą przez Wrząca Witowo do m. Czołowo. dalej drogą przez kol. Rosocha do szosy a szosą przez Osiek Mały, Dęby Szlacheckie, Przystronie, Mostki do granicy województwa, granicą do kol. Mostki a stąd szosą przez Ozorzyn do m. Babiak.

Obw. nr 168 **Pow. użytk. 6.827 ha**
Szosą od m. Mostki przez Przystronie, Lipiny, Dęby Szlacheckie do m. Osiek Mały, stąd drogą przez m. Witowo kol. Drzewce do granicy powiatu i m. Mariawitka, granicą powiatu do m. Pąchów a dalej drogą przez Racięcice, Przybyłów do drogi Lubstów—Nowa Wieś, drogą przez m. Nowa Wieś, Zakrzewek do m. Mostki.

Obw. nr 169 **Pow. użytk. 6.731 ha**
Szosą z m Wierzbie od przecięcia jej z granicą województwa do m. Mostki, stąd drogą przez Zakrzewek, Nowa Wieś do skrzyżowania z drogą Sycewo—Racięcice. stąd drogą przez Racięcice, Bagno do m. Pąchów i granicy powiatu. granicą powiatu do granicy województwa a granicą województwa do szosy na odcinku Wierzbie—Mostki.

Obw. nr 170 **Pow. użytk. 7.049 ha**
Granicą województwa od przecięcia jej z szosą Kłodawa—Krośniewice do drogi Biała Góra—Łubianka, drogą przez Drzewce do toru kolejowego, torem na Inowrocław do przystanku kolejowego Ponętów, a stąd drogą przez Ponętów, Złota, Dąbrówka do szosy Koło—Kłodawa szosą do granicy miasta Kłodawa, południową granicą miasta do szosy Kłodawa—Krośniewice i szosą do granicy województwa.

Obw. nr 171 **Pow. użytk. 5.489 ha**
Drogą od m. Słupeczka przez Krzykosy, Dąbrówka, Złota, Ponętów do toru kolejowego, torem do drogi z m. Olszówka, drogą przez m. Tarnówka do m. Grzegorzew. a dalej szosą przez m. Kiełczewek do m. Wrząca Witowo, stąd drogą przez Kiełczew Górny do m. Zabłocie. dalej torem kolejowym w kierunku Inowrocławia do m. Bylice, skąd drogą przez Bylice, Okoleniec do m. Słupeczka.

Obw. nr 172 **Pow. użytk. 7.059 ha**
Drogą od m. Osiek Mały przez m. Rosocha, Czołowo do m. Boguszyniec, stąd szosą na Grzegorzew do toru kolejowego, torem do granicy miasta Koło północną granicą miasta do rzeki Warta, rzeką do granicy powiatu a granicą powiatu do drogi Wysokie—Drzewce i m. Mariawitka, stąd drogą przez kol. Drzewce, Witowo do m. Osiek Mały.

Obw. nr 173 **Pow. użytk. 7.176 ha**
Torem kolejowym od przecięcia jego z drogą Olszówka—Grzegorzew do m. Umień, stąd drogą przez Ostrów, Ludorudź do m. Chełmno i rzeki Ner, rzeką Ner i Warta do granicy mia-

sta Koło, wschodnią granicą miasta do toru kolejowego Koło —Kutno, torem do szosy na Grzegorzew a szosą przez Grzegorzew i dalej drogą w kierunku m. Olszówka przez m. Tarnówka do toru kolejowego na Inowrocław.

Obw. nr 174 **Pow. użytk. 4,954 ha**
Rzeką Warta od wschodniej granicy miasta Koło do granicy powiatu, granicą powiatu do szosy Turek—Koło, szosą przez Kościelec do granicy miasta Koło, południową granicą miasta do rzeki Warta.

Obw. nr 175 **Pow. użytk. 5.694 ha**
Szosą Koło—Turek od granicy miasta Koło przez Kościelec do granicy powiatu, granicą powiatu do rzeki Warta a rzeką do granicy miasta Koło, zachodnią granicą miasta do szosy Koło—Turek.

Obw. nr 176 **Pow. użytk. 7.003 ha**
Granicą województwa od przecięcia jej z drogą Drzewce—Biała Góra następnie granicą powiatu do granicy miasta Dąbie, północną granicą miasta do rzeki Ner a rzeką Ner do m. Chełmno, skąd drogą przez Ludorudź do m. Umień, stąd szosą przez m. Łubianka i Drzewce a następnie drogą w kierunku Biała Góra do granicy województwa.

Obw. nr 177 **Pow. użytk. 3,698 ha**
Południową granicę stanowi granica powiatu, zachodnią rzeka Warta do zbiegu z rzeką Ner, północno-wschodnią rzeka Ner do granicy powiatu.

POWIAT KONIN

Obw. nr 178 **Pow. użytk. 5.810 ha**
Granicą województwa od punktu zbiegu z granicą powiatu mogileńskiego i inowrocławskiego do drogi Koszewo—Lisewo i drogą tą przez m. Lisewo i Czartowo do drogi Buszkowo—Kobylanki, stąd drogą w kierunku m. Kobylanki do m. Popielewo, dalej drogą przez m. Ościsłowo do drogi Góry—Głęboczek i drogą tą przez m. Głęboczek i Wtórek do granicy województwa granicą województwa do granicy powiatów mogileńskiego i inowrocławskiego.

Obw. nr 179 **Pow. użytk. 7.131 ha**
Drogą Siedlimowo—Wtórek od przecięcia granicy województwa przez m. Wtórek, Głęboczek i Góry do granicy gminy Kleczew, dalej tą granicą a następnie drogą przez m. Gogolina, Kaliska i Wola Spławiecka do m. Zbęrzyn, następnie drogą w kierunku m. Dębowiec do południowej granicy gminy Wilcza Góra, poczem tą granicą przez m. Dębowiec do granicy województwa, dalej granicą województwa do drogi Siedlimowo—Wtórek.

Obw. nr 180 **Pow. użytk. 5.390 ha**
Granicą województwa od przecięcia drogi Koszewo—Czartowo do granicy miasta Ślesin, północną i zachodnią granicą tego miasta do szosy Ślesin—Kleczew i dalej szosą tą w kierunku Kleczewa do szosy biegnącej w kierunku m. Biskupie szosą tą przez m. Biskupie do m. Ostrowąż i dalej drogą w kierunku m. Wtórek przez m. Góry do punktu wlotu od strony zachodniej drogi z m. Ościsłowo, stąd drogą tą przez m. Ościsłowo i Popielewo do drogi Kobylanki—Buszkowo i drogą w kierunku m. Buszkowo do odchodzącej w kierunku wschodnim drogi w kierunku m. Czartowo, następnie drogą przez m. Czartowo i Lisewo do granicy województwa.

Obw. nr 181 **Pow. użytk. 4 680 ha**
Drogą Góry—Ostrowąż od przecięcia granicy gminy Sławoszewek do m. Ostrowąż, a następnie szosą przez m. Biskupie do szosy Ślesin—Kleczew i tą szosą w kierunku Kleczewa do drogi Biskupie—Goranin, stąd drogą do drogi Goranin—Kleczew i tą drogą przez m. Władysławowo do wschodniej granicy miasta Kleczew, dalej wschodnią, północną i zachodnią granicą tego miasta do szosy Kleczew—Słupca i tą szosą do m. Jabłonka dalej drogą i torem kolejki wąskotorowej Konin—Budzisław torem do drogi Danków—Złotków i dalej tą drogą do szosy Kleczew—Budzisław szosą do m. Złotków, z m. Złotków drogą przez m. Alinowo i Stanisławowo do m Zbęrzyn, z m Zbęrzyn drogą przez m Wola Spławiecka, Kaliska i Gogolina do granicy gminy Sławoszewek i tą granicą do drogi Góry—Ostrowąż.

Obw. nr 182 **Pow. użytk. 6 092 ha**
Południową granicą gminy Wilcza Góra od przecięcia granicy województwa koło m. Świętne do m. Dębowiec, stąd drogą Nowy Świat—Zbęrzyn do m. Zbęrzyn, następnie drogą przez m. Zbęrzynek, Stanisławowo, Alinowo do m. Złotków i dalej drogą Złotków—Danków do toru kolejki wąskotorowej Konin—Budzisław, torem tej kolejki przez m. Kalinowiec do drogi Zofiówka—Jabłonka następnie tą drogą do m. Jabłonka i dalej szosą Kleczew—Słupca w kierunku Słupcy przez m. Izdebno do szosy biegnącej w kierunku m. Ostrowite, stąd szosą przez m. Ostrowite, Siernicze Małe do granicy powiatu, granicą powiatu a następnie granicą województwa do południowej granicy gminy Wilcza Góra.

Obw. nr 183 **Pow. użytk. 4.357 ha**
Szosą Ostrowite—Anastazewo od przecięcia granicy powiatu przez m. Siernicze Małe do m. Ostrowite, dalej drogą do m. Gierwantów, stąd najkrótszą drogą do granicy powiatu biegnącą środkiem jeziora Powidzkiego i dalej granicą powiatu do szosy Ostrowite—Anastazewo.

Obw. nr 184 **Pow. użytk. 6,882 ha**
Granicą województwa od punktu przecięcia granicy miasta Ślesin do drogi Stefanów—Stary Licheń i drogą tą przez m. Stary Lichen do granicy gminy Piotrkowice, dalej drogą przez m. Wąsowskie Holendry do szosy Ślesin—Sompolno, stąd wschodnią granicą miasta Ślesin do granicy województwa.

Obw. nr 185 **Pow. użytk. 4.077 ha**
Drogą Ślesin—Wąsowskie Holendry od wschodniej granicy miasta Ślesin przez m. Wąsowskie Holendry do północnej granicy gminy Gosławice i granicą tą do środka południowej części jeziora Wąsowskiego, stąd równoleżnikiem w kierunku zachodnim do szosy Konin—Ślesin i szosą do m. Pątnów, z m. Pątnów drogą do wschodniej granicy gminy Kazimierz Biskupi i granicą tą do punktu w którym skręca ona na zachód, stąd kanałem do m. Goranin i dalej drogą do szosy Kleczew—Ślesin koło m. Rożnowa, z m. Rożnowa szosą do zachodniej granicy miasta Ślesin, zachodnią, południową i wschodnią granicą tego miasta do drogi Ślesin—Wąsowskie Holendry.

Obw. nr 186 **Pow. użytk. 8 038 ha**
Drogą Kleczew—Goranin od wschodniej granicy miasta Kleczew do m. Goranin, stąd kanałem do północnej granicy gminy Kazimierz Biskupi i dalej wschodnią granicą tej gminy do drogi odchodzącej w kierunku wschodnim do m. Pątnów i drogą tą do m. Pątnów, z m. Pątnów szosą do m. Gosławice stąd drogą przez m. Wola Łaszczowa i Bylew do kolonii Rosocha, następnie południową granicą gminy Kazimierz Biskupi do m. Głodowo, z m. Głodowo drogą przez m. Daninów i Nieświastów do szosy Słupca—Kleczew, szosą do zachodniej granicy miasta Kleczew i dalej południową i wschodnią granicą tego miasta do drogi Kleczew—Goranin.

Obw. nr 187 **Pow. użytk. 6 093 ha**
Drogą Słaboludź—Nieświastów od przecięcia szosy Kleczew—Słupca przez m. Nieświastów do szosy Kazimierz Biskupi—Golina szosą ta do m. Kozarzew, z m. Kozarzew drogą przez m. Dębówka i Kamień do zachodniej granicy gminy Kazimierz Biskupi, dalej drogą do m. Drążno, poczem szosą przez m. Izdebno i Jabłonna do drogi Słaboludź—Nieświastów.

Obw. nr 188 **Pow użytk. 4.446 ha**
Z m. Ostrowite szosą przez m. Przecław do szosy Kleczew—Słupca, dalej szosą do drogi biegnącej w kierunku m. Młodojewo i drogą tą przez m. Młodojewo do granicy powiatu, granicą powiatu do drogi Radłowo—Kochowo i dalej tą drogą do m. Kochowo, stąd zachodnią granicą gminy Ostrowite do granicy powiatu biegnącej środkiem jeziora Powidzkiego, od punktu zetknięcia się granicy gminy z granicą powiatu równoleżnikiem w kierunku wschodnim do brzegu jeziora w m. Gierwantów, stąd drogą do m. Ostrowite.

Obw. nr 189 **Pow. użytk. 3.524 ha**
Granicą powiatu od północnej granicy gminy Wysokie do rz. Warty poczem rz Warta w kierunku jej biegu do zachodniej granicy gminy Wysokie i granicą do drogi biegnącej z m. Święte, drogą tą przez m. Milin do m. Podgór, stąd wschodnią granicą gminy Wysokie do granicy powiatu.

Obw. nr 190 **Pow. użytk. 6.141 ha**
Granicą powiatu od przecięcia drogi Stary Lichen—Stefanów do północnej granicy gminy Wysokie, dalej zachodnią granicą tej gminy do m. Podgór, z m. Podgór droga przez m. Milin do skręcenia drogi w kierunku m. Święte, stad zachodnią granicą gminy Wysokie do rz. Warty i dalej rz. Wartą w kierunku jej biegu do wlotu kanału z jeziora Lubstowskiego, następnie tym kanałem do drogi Stary Lichen—Stefanów i drogą tą do granicy powiatu.

Obw. nr 191 **Pow. użytk. 6 775 ha**
Kanałem biegnącym z jeziora Lubstowskiego od przecięcia drogi Stary Lichen—Stefanów do rz. Warty, dalej rz. Wartą w kierunku jej biegu do wschodniej granicy miasta Konin, północną granicą tego miasta do szosy Konin—Kazimierz Biskupi i szosą tą przez m. Międzylesie do m. Wola Łaszczowa, dalej drogą tą do m. Gosławice poczem szosą przez m. Gaj do punktu najbliższego zachodniego brzegu jeziora Wąsowskiego, stąd równoleżnikiem w kierunku wschodnim do zachodniej granicy gminy Piotrkowice i tą granicą do drogi Stary Lichen—Ślesin, następnie drogą przez m. Stary Lichen do kanału wpływającego z jeziora Lubstowskiego.

Obw. nr 192 **Pow. użytk. 4.689 ha**
Drogą Nieświastów—Brzeźniak od przecięcia szosy Kazimierz —Biskupi—Golina przez m. Brzeźniak do m. Głodowo, dalej granicą gminy Golina poczem drogą w kierunku południowym do wschodniej granicy miasta Golina, północną i zachodnią granicą tego miasta do szosy Golina—Pyzdry, szosą w kierunku m. Lądek do m. Radolina, z m. Radolina drogą przez m. Barbarka, Wilcza, a dalej szosą do m. Cienin, poczem znów drogą do m. Pępocin, następnie drogą przez m. Kamień, Dębówka i Kozarzew do drogi Nieświastów—Brzeźniak.

Obw. nr 193 **Pow. użytk. 6.746 ha**
Szosą Kleczew—Słupca od drogi wbiegającej z m. Młodojewo do m. Drążna, dalej drogą przez m. Pępocin do m. Cienin, a następnie szosą do m. Wilcza poczem znów drogą przez m. Barbarka do drogi odchodzącej w kierunku m. Chrusty i tą drogą przez m. Chrusty, Wacławów, Wola Koszucka, Parcele i Kowalewo do granicy powiatu, granicą powiatu do wschodniej granicy miasta Słupca i tą granicą do granicy powiatu, dalej granicą powiatu do wlotu od strony wschodniej drogi z m. Młodojewo i drogą tą przez m. Młodojewo do szosy Kleczew—Słupca.

Obw. nr 194 **Pow. użytk. 6.102 ha**
Z m. Wola Łaszczowa szosą przez m. Międzylesie do północnej granicy miasta Konin i dalej tą granicą do rz. Warty rz. Wartą w kierunku jej biegu do m. Wiry Nowe, z m. Wiry Nowe wschodnią granicą gminy Rzgów do m. Osiecza, dalej drogą do m. Radolina, stąd szosą Golina—Ciążeń do zachodniej granicy miasta Golina, południową i wschodnią granicą tego miasta do drogi Golina—Głodowo i drogą tą do północnej granicy gminy Golina, a następnie granicą tą w kierunku wschodnim przez m. Rosocha do kolonii Rosocha z kolonii Rosocha drogą przez m. Bylew do m. Wola Łaszczowa.

Obw. nr 195 **Pow. użytk. 6.005 ha**
Drogą Wilczna—Radolina od punktu wlotu drogi biegnącej z m. Chrusty przez m. Radolina do południowej granicy gminy Golina i tą granicą do rz. Warty, rz. Wartą w kierunku jej biegu do granicy powiatu, granicą powiatu do drogi Gołków—Kowalewo, stąd drogą tą przez m. Kowalewo Sołectwo, Kowalewo Opactwo i przez m. Woda Koszucka Parcele a następnie przez m. Wacławów i Chrusty do drogi Wilczna i Radolina.

Obw. nr 196 **Pow. użytk. 4 528 ha**
Granicą powiatu od przecięcia rz. Warty do m. Cecylia, stąd drogą do m. Smolnik i dalej przez m. Potaźniki i Potaźniki Nowe do szosy Konin—Koło, dalej drogą przez m. Głodno, Brzezińskie Holendry i Kocięłowy do rz. Warty, rz. Wartą w kierunku przeciwnym do jej biegu do granicy powiatu.

Obw. nr 197 **Pow. użytk. 5.561 ha**
Rzeką Wartą od wlotu kanału biegnącego z jeziora Lubstowskiego w kierunku przeciwnym do jej biegu do m. Skrzynki, stąd drogą przez m. Kocięłowy, Brzezińskie Holendry, Głodno, Potaźniki Nowe Potaźniki i Smolnik do granicy powiatu koło m. Cecylia, granicą powiatu do drogi Kiszewy—Żdżary i dalej drogą przez m. Żdżary i Piekło do południowej granicy miasta Konin, południową i wschodnią granicą tego miasta do rz. Warty i rz. Wartą w kierunku przeciwnym do jej biegu do wlotu kanału z jeziora Lubstowskiego.

Obw. nr 198 **Pow. użytk. 8.344 ha**
Drogą Konin—Żdżary od przecięcia południowej granicy miasta Konin przez m. Piekło i Żdżary do granicy powiatu, granicą powiatu do północnej granicy miasta Rychwał, północną granicą tego miasta do szosy Konin—Rychwał i szosą przez m. Dąbroszyn i Wardężyn do drogi Stare Miasto—Grodziec, drogą tą w kierunku Konina przez m. Kuchary Kościelne, Barczygłów do m. Stare Miasto, stąd szosą do południowej granicy miasta Konin i granicą tą do drogi Konin—Żdżary.

Obw. nr 199 **Pow. użytk. 5.079 ha**
Zachodnią granicą miasta Konin od przecięcia rz. Warty do szosy Konin—Stare Miasto i szosą tą do m. Stare Miasto, stąd drogą przez m. Barczygłów do m. Kuchary Kościelne, dalej drogą przez kolonie Zarzewek, przez m. Zastruże, Barłogi i kolonię Grądy do rz. Warty koło m. Wiry Nowe, stąd rz. Wartą w kierunku przeciwnym do jej biegu do zachodniej granicy miasta Konin.

Obw. nr 200 **Pow. użytk. 8.837 ha**
Od punktu zbiegu drogi biegnącej z m. Barłogi z rz. Wartą koło m. Wiry Nowe tą drogą przez m. Barłogi, Zastruże, kolonię Zarzewek do m. Kuchary Kościelne, stąd drogą przez m. Rozalin do szosy Rychwał—Trąbczyn i szosą przez m. Bożatki, Szetlew, Trąbczyn i Nowa Wieś do drogi Grabina—Zagórów przed m. Drzewce, dalej drogą w kierunku Zagórowa do wschodniej granicy tego miasta i granicą tą do rz. Warty, rz. Wartą w kierunku przeciwnym do jej biegu do drogi wbiegającej z m. Barłogi koło m. Wiry Nowe.

Obw. nr 201 **Pow. użytk. 9.904 ha**
Granicą powiatu od przecięcia szosy Rychwał—Tuliszków do wlotu drogi z m. Bagno, leżącej przy szosie Rychwał—Stawiszyn i drogą tą do szosy Rychwał i Stawiszyn, szosą do drogi Grądy Nowe—Gliny stąd drogą przez m. Grądy Nowe do drogi Konary—Stawiszyn w m. Wióry, a następnie tą drogą w kierunku Stawiszyna do drogi odchodzącej w kierunku południowo-zachodnim na południowym krańcu m. Wióry, tą drogą do drogi Borowiec Stary—Kolonia Jarantów na granicy powiatu, stąd drogą w kierunku północno-zachodnim przez m. Borowiec Stary, Junno Grodziec, Wielołęka, Aleksandrówek i Kuchary Borowe do Szosy Trąbczyn—Rychwał, szosą w kierunku m. Rychwał przez m. Wardężyn i Dąbroszyn do zachodniej granicy m. Rychwał, zachodnią, południową i wschodnią granicą tego miasta do szosy Rychwał—Tuliszków.

Obw. nr 202 **Pow. użytk. 6.824 ha**
Drogą Stare Miasto—Grodziec od przecięcia szosy Zagórów —Rychwał przez m. Kuchary Borowe Aleksandrówek i Wielołęka do m. Grodziec, dalej drogą przez m. Królików IV do m. Biała Królikowska i dalej drogą przez m Dziewoń Duży, Czarny Bród, kolonię Michalinów i przez m. Mariantów do m. Trąbczyn, z m. Trąbczyn szosą w kierunku m. Rychwał przez m. Szetlew i Bożatki do drogi Stare Miasto—Grodziec.

Obw. nr 203 **Pow. użytk. 5.137 ha**
Z m. Trąbczyn drogą przez m. Mariantów, kolonię Michalinów, Czarny Bród i Dziewiń Duży do m. Biała Królikowska, stąd drogą przez m. Białobłoty do granicy powiatu, granicą powiatu od drogi Kolonia Ostrowska—Grabina i drogą tą przez m. Grabina do szosy Pyzdry—Trąbczyn, następnie szosą tą do m. Trąbczyn.

Obw. nr 204 **Pow. użytk. 5 829 ha**
Drogą Zagórów—Grabina od przecięcia wschodniej granicy miasta Zogórów przez m. Grabina do granicy powiatu, granicą powiatu do południowej granicy miasta Zagórów i południową granicą tego miasta do drogi Zagórów—Grabina.

Obw. nr 205 **Pow. użytk. 4.914 ha**
Z m. Grodziec drogą przez m. Junno i Borowiec Stary do drogi biegnącej z kierunku zachodniego i Borowca Nowego, dalej tą drogą przez m. Borowiec Nowy i Ciswica Stara do granicy powiatu, granicą powiatu do drogi Toporów Nowy—Białobłoty i drogą tą przez m. Białobłoty, Biała Królikowska i Królików IV do m. Grodziec.

POWIAT WRZEŚNIA

Obw. nr 206 **Pow. użytk. 6.591 ha**
Od m. Janowo Cegielnia drogą do m. Ostrowo Kościelne, stąd szosą do m. Radłowo, dalej drogą przez m. Ciosna do granicy powiatu. Granicą powiatu do szosy Słupca—Września, tą szosą przez m. Strzałkowo, Wólka Gonice do szosy do m. Szemborowo. Szosą tą do m. Szemborowo a dalej drogą przez m. Góry do granicy powiatu. Granicą tą do m. Janowo.

Obw. nr 207 **Pow. użytk. 5.745 ha**
Z m. Góry drogą do m. Szemborowo dalej szosą przez m. Otoczna do szosy Słupca—Września, tą szosą do m. Węgierki, stąd do szosy Młodziejewice—Września i dalej tą szosą przez m. Gozdowo, Nadarzyce do granicy miasta Września. Wschodnią granicą miasta do szosy Września—Mierzewo przez m. Gutowo Mł., Grzybowo, Wódki do granicy powiatu. Granicą tą do m. Góry.

Obw. nr 208 **Pow. użytk. 3.962 ha**
Od skrzyżowania się granicy powiatu z szosą Mierzewo—Września tą szosą przez m. Wódki, Grzybowo, Gutowo Mł. do granicy miasta Września. Północną granicą miasta do toru kolejowego Września—Gniezno torem tym do m. Gulczewo, stąd szosą do m. Marzenin a dalej drogą przez Noskowo do granicy powiatu, granicą powiatu do szosy Mierzewo—Września.

Obw. nr 209 **Pow. użytk. 5.065 ha**
Z m. Marzenin szosą do toru kolejowego Gniezno—Września, torem do granicy miasta Września. Zachodnią granicą miasta do szosy Września—Nekla, szosą tą przez Psary Mł., Zasutowo, Gierłatowo do drugiego skrzyżowania z granicą powiatu Września, granicą tą a dalej granicą powiatu Sroda i Gniezno do szosy Nekla—Gniezno, szosą tą do m. Czerniejewo, stąd drogą do granicy powiatu. tą granicą do drogi do m. Strzyżewo, dalej drogą przez m. Strzyżewo, Noskowo do m. Marzenin.

Obw. nr 210 **Pow. użytk. 4.716 ha**
Od m. Strzałkowo szosą w kierunku m. Słupca do granicy powiatu, tą granicą do drogi Bielawy—Chwalibogowo, dalej drogą przez m. Bielawy, Skarboszewo do Chwalibogowo II, stąd strugą Bawół do m. Graboszewo a dalej szosą przez Młodziejowice w kierunku m. Węgierki przez Podweg, Podwęgierki do szosy Września—Słupca, tą szosą przez m. Wólka do m. Strzałkowo.

Obw. nr 211 **Pow. użytk. 4.987 ha**
Od m. Gozdowo szosą przez m. Nowa Wieś Królewska, Kaczanowo, Chwalibogowo, Bardo do granicy powiatu, tą granicą do szosy Nekla—Września, dalej szosą przez Psary Mł. do granicy miasta Września. Wschodnią i południową granicą miasta do szosy Września—Gozdowo, dalej szosą przez m. Nadarzyce do m. Gozdowo.

Obw. nr 212 **Pow. użytk. 4.276 ha**
Od szosy Słupca—Ciążeń granicą powiatu do rz. Warta, dalej rz. Warta do m. Ciążeń, stąd szosą przez m. Czerwonko, Wierzbocice, Chwalibogowo II, Skarboszewo, Bielawy do granicy powiatu, tą granicą do szosy Słupca—Ciążeń.

Obw. nr 213 **Pow. użytk. 3.928 ha**
Z m. Młodziejowice szosą do m. Graboszewo a dalej Strugą Bawół do m. Chwalibogowo II, stąd drogą przez m. Wierzbocice, Czerwonkę szosą do m. Ciążeń, stąd rz. Wartą do miejsca ujścia kanału, kanałem tym do szosy Pyzdry—Ciążeń do m. Cegielnia, stąd szosą przez m. Samarzewo, Sokolniki do m. Młodziejewice.

Obw. nr 214 **Pow. nżytk. 5.542 ha**
Z m. Młodziejewice szosą przez m. Sokolniki do m. Borkowo. dalej szosą przez m. Gorazdowo, Żydowo do Kołaczkowa, dalej przez m. Kołaczkowo, Wygoda, Nowa Wieś Królewska do m. Gozdowo stąd szosą do m. Młodziejowice.

Obw. nr 215 **Pow. nżytk. 4.765 ha**
Od m. Nowa Wieś Królewska szosą Września—Pyzdry do m. Krzywagóra, stąd drogą przez w. Gorzyce, Lipie do granicy miasta Miłosław. Północną granicą miasta do granicy powiatu, tą granicą do drogi Murzynowo Kościelne—Chwalibogowo. drogą tą do m. Bardo, stąd szosą przez m. Chwalibogowo do szosy Września—Miłosław, szosą tą w kierunku m. Miłosław do szosy do Nowa Wieś Królewska, szosą tą przez m. Kaczanowo do m. Nowa Wieś Królewska.

Obw. nr 216 **Pow. użytk. 5.793 ha**
Z m. Samarzewo drogą do m. Cegielnia stąd Kanałem do rz. Warta, rz. Wartą do granicy powiatu, tą granicą do drogi Pogorzelice—Kołaczkowo i dalej drogą tą przez m. Nowa Wieś Podgórna Wielkie, Wszembórz do m. Kołaczkowo, stąd szosą przez m. Żydowo, Gorazdowo, Borkowo do m. Samarzewo.

Obw. nr 217 **Pow. użytk. 4.948 ha**
Od m. Kołaczkowo szosą przez m. Wszembórz, dalej drogą przez m. Wielkie do m. Nowa Wieś Podgórna, stąd drogą na półn.-zachód do m. Chlebowo a dalej szosą przez m. Mikuszewo, Kozubice do granicy miasta Miłosław. Wschodnią granicą miasta do drogi Miłosław—Krzywagóra, tą drogą przez m. Lipie, Gorzyce do m. Krzywagóra, stąd szosą do m. Kołaczkowo.

Obw. nr 218 **Pow. użytk. 5 648 ha**
Od granicy miasta Miłosław szosą Miłosław—Chlebowo przez m. Bugaj, Kozubiec, Mikuszewo do m. Chlebowo, stąd drogą przez m. Nowa Wieś Podgórna w kierunku m. Pogorzelice do rz. Warta. Rz. Warta do granicy powiatu Jarocin—Sroda, tą granicą do granicy powiatu Września. Granicą powiatu do granicy miasta Miłosław, południową granicą miasta do szosy Miłosław—Chlebowo.

Obw. nr 219 **Pow. użytk. 8.010 ha**
Od m. Ciążeń rz. Warta do granicy miasta Zagorów (pow. Konin) dalej zachodnią granicą miasta do granicy powiatu, tą granicą do drogi Koszelewska Łąka—Ruda Komorska, tą drogą przez m. Grądy Dolne, Grądy Górne, Ruda Komorowska do rz. Prosna (granica powiatu) rz. Prosna do ujścia jej do rz. Warta, dalej rz. Warta do m. Ciążen.

Obw. nr 220 **Pow. użytk. 3.600 ha**
Z m. Koszelewska Łąka granicą powiatu do m. Ruda Komorowska, stąd drogą przez Górne Grądy, Grądy Dolne do m. Koszelewska Łąka.

POWIAT ŚRODA

Obw. nr 221 **Pow. użytk. 4.274 ha**
Zachodnią granicą miasta Czerniejewo od przecięcia się z szosą Czerniejewo—Wierzyce do szosy Czerniejewo—Nekla i szosą do granicy powiatu, granicą powiatu do szosy Kostrzyn—Września i szosą przez m. Nekla do drogi Gułtowy—Nekielka, dalej drogą przez m. Józefowo, Nekielka do granicy powiatu, a granicą powiatu do granicy gminy Czerniejewo, granicą tej gminy do drogi Wierzyce—Czerniejewo, następnie tą drogą do zachodniej granicy miasta Czerniejewo.

Obw. nr 222 **Pow. użytk. 5.004 ha**
Granicą powiatu od przecięcia się z drogą Sanniki—Wagowo do drogi Wagowo—Nekielka i drogą tą przez m. Nekielka Józefowo do szosy Kostrzyń—Września, szosą w kierunku Kostrzynia do granicy gminy Nekla, zachodnią granicą gminy Nekla do stacji kolejowej Gułtowy, stąd torem kolejowym do wschodniej granicy miasta Kostrzyn, wschodnią i północną granicą tego miasta do granicy powiatu i dalej granicą powiatu do drogi Kociałkowa Górka—Sanniki, następnie tą drogą przez m. Sanniki do granicy powiatu.

Obw. nr 223 **Pow. nżytk. 3.770 ha**
Granicą powiatu od przecięcia się z szosą Kostrzyn—Września do szosy Środa—Września i szosą tą w kierunku Środy do wlotu szosy z m. Targowa Górka, dalej szosą przez m. Mystki do m. Targowa Górka, następnie drogą do m. Giecz, przez m. Giecz do rzeki Moskawa i rzeką do toru kolejowego Poznań—Września torem kolejowym w kierunku Wrześni do drogi Kokoszki—Gierłatowo, tą drogą do granicy powiatu poczem granicą powiatu przez m. Górka Mł. do szosy Poznań—Września, stąd szosą przez m. Gierłatowo i Zasutowo do granicy powiatu.

Obw. nr 224 **Pow. użytk. 5.665 ha**
Granicą powiatu od przecięcia się z szosą Nekla—Września do drogi Gierłatowo—Kokoszki, drogą tą do toru kolejowego Poznań—Września, torem kolejowym w kierunku m. Kostrzyn do rz. Moskawa i rzeką do m. Giecz, dalej w kierunku zachodnim przez m. Grodziszczko kanałem biegnącym obok granicy gminy Dominowo do m. Borzejewo, stąd drogą przez m. Janowo do szosy Kostrzyn—Środa, szosą tą przez m. Klony, Sokolniki do toru kolejowego Poznań—Września i torem w kierunku Wrześni do wschodniej granicy gminy Kostrzyn koło stacji kolejowej Gułtowy, następnie granicą gminy do szosy Poznań—Września i szosą przez m. Brzeżno i Neklę do graniy powiatu.

Obw. nr 225 **Pow. użytk. 6.772 ha**
Szosą Kostrzyn—Środa od przecięcia toru kolejowego Poznań—Jarocin obok wschodniej granicy miasta Kostrzyn przez m. Sokolniki i Klony do m. Węgierskie i dalej drogą do drogi Markowice—Czerlejno, tą drogą przez m. Mikuszyn do południowego krańca m. Czerlejno, stąd drogą przez m. Kleszczewo, obok granicy gminy Kleszczewo do m. Bylin, z m. Bylin szosą przez m. Komorniki do wlotu z kierunku północno-zachodniego drogi z m. Tulce, od tego miejsca drogą w kierunku południowym do granicy powiatu, granicą powiatu do granicy miasta Kostrzyn, południową i wschodnią granicą tego miasta do toru kolejowego Poznań—Września i torem do szosy Kostrzyn—Środa.

Obw. nr 226 **Pow. użytk. 5 851 ha**
Drogą Stępocin—Targowa Górka od przecięcia północnej granicy gminy Dominowo do m. Targowa Górka, a dalej szosą

przez m. Mystki do szosy Środa—Września, tą szosą przez m. Żberki, Połażejewo do granicy miasta Środy, północną granicą tego miasta do rz. Moskawy i rzeką przez m. Janowo i Dębicz do szosy Środa—Nekla w miejscu wlotu szosy z m. Dominowo, szosą przez m. Chłapowo do m. Giecz, z m. Giecz drogą w kierunku m. Targowa Górka do drogi Stępocin—Targowa Górka.

Obw. nr 227 **Pow. użytk. 8.929 ha**
Od m. Giecz szosą w kierunku Środy przez m. Chłapowo do wlotu ze strony wschodniej szosy z m. Dominowo i tą szosą do rz. Moskawa, dalej rzeką przez m. Dębicz, Janowo do północnej granicy miasta Środy, północną, zachodnią i południową granicą tego miasta do szosy Środa—Śrem i szosą do drogi Słupia Wielka, Chwałkowo, poczym drogą przez m. Strzeszki, Słupia Wlk. i Koszuty do granicy powiatu, dalej drogą koło m. Kromolice przez m. Turek do m. Bieganowo, z m. Bieganowo szosa do m. Zmysłowo i dalej drogą przez m. Markowice, Węgierskie i Janowo do m. Borzejewo, dalej kanałem biegnącym obok granicy gminy Dominowo przez m. Grodziszczko do m. Giecz.

Obw. nr 228 **Pow. użytk. 4.593 ha**
Od południowego skraju m. Czerlejno drogą przez m. Mikuszyn i Markowice do m. Zmysłowo, dalej szosą do m. Bieganowo, poczem znów drogą przez m. Turek do granicy powiatu, granicą powiatu do drogi Dziećmierowo—Komorniki i tą drogą, a dalej szosą przez m. Komorniki do m. Bylin, następnie znów drogą przez m. Kleszczewo do południowego skraju m. Czerlejno.

Obw. nr 229 **Pow. użytk. 4.617 ha**
Granicą powiatu od przecięcia szosy Środa—Września do szosy Środa—Miłosław, szosą tą do drogi Antonin—Czarne Piątkowo, drogą tą przez południową część zabudowań m. Starkowiec Piątkowski, przez m. Nietrzanowo, Szlachcin i Brzezie do m. Połażejewo i dalej szosą Środa—Września w kierunku Wrześni do granicy powiatu.

Obw nr 230 **Pow. użytk. 5.107 ha**
Od m. Połażejewo drogą przez m. Brzezie, Szlachcin, Nietrzanowo, przez południową część zabudowań m. Starkowiec Piątkowski, następnie przez szosę Środa—Miłosław do rz. Miłosławka, rzeką tą do drogi przechodzącej przez m. Murzynowo Leśne i drogą tą przez m. Murzynowo Leśne do toru kolejowego Poznań—Jarocin, torem kolejowym do południowej granicy miasta Środy, południową i wschodnią granicą tego miasta do szosy Środa—Września i szosą przez m. Ruszkowo i Tadeuszowo do m. Połażejewo.

Obw. nr 231 **Pow. użytk. 6.183 ha**
Szosą Środa—Śrem od przecięcia drogi Słupia Wielka—Chwałkowo do m. Zaniemyśl, z m. Zaniemyśl drogą w kierunku m. Kórnik przez m. Prusinowo i Biernatki do granicy miasta Kórnik dalej granicą tą do granicy powiatu i granicą powiatu do drogi Pierzchno—Słupia Wielka, następnie drogą przez m. Koszuty, Słupia Wielka i Strzeszki do szosy Środa—Śrem.

Obw. nr 232 **Pow. użytk. 7.112 ha**
Granicą powiatu od przecięcia szosy Środa—Miłosław do rz. Warty i dalej rz. Wartą w kierunku jej biegu do toru kolejowego Poznań—Jarocin, następnie torem kolejowym w kierunku Środy do drogi Garby—Murzynowo Leśne, dalej drogą przez m. Murzynowo Leśne do rz. Miłosławka i rzeką do drogi Czarne Piątkowo—Antonin, stąd drogą tą do szosy Środa—Miłosław i szosą w kierunku Miłosławia do granicy powiatu.

Obw. nr 233 **Pow. użytk. 7.718 ha**
Torem kolejowym Poznań—Jarocin w kierunku Jarocina od przecięcia szosy Środa—Śrem i południowej granicy miasta Środa do rz. Warta, dalej rz. Wartą w kierunku jej biegu do drogi odchodzącej w kierunku północno-wschodnim do m. Wlk. Kępa stąd przez m. Wielka Kępa i Dębice do m. Majdany, z m. Majdany drogą w kierunku m. Mechlin do granicy powiatu, granicą powiatu do drogi Zaniemyśl—Dąbrowa i drogą tą do m. Zaniemyśl, z Zaniemyśla szosą Środa—Śrem do toru kolejowego Poznań—Jarocin na południowej granicy miasta Środa.

POWIAT ŚREM

Obw. nr 234 **Pow. użytk. 6.488 ha**
Od szosy Kórnik—Kostrzyn granicą powiatu do drogi Kromolice—Bieganowo, drogą tą do granicy powiatu. Granicą powiatu do granicy miasta Kórnik, północną granicą miasta do m. Skrzynki. Stąd zachodnim brzegiem jeziora do m. Borowiec. Dalej drogą do m. Kamionki. Stąd rowem do granicy powiatu. Granicą powiatu do szosy Kórnik—Kostrzyn.

Obw. nr 235 **Pow. użytk. 4.102 ha**
Od m. Daszewice drogą przez Polesie, Rogalin do rzeki Warta, rzeką do południowej granicy miasta Poznań. Granicą miasta do granicy powiatu. Granicą tą do rowu wpadającego do rzeki Kamionka na wysokości m. Kamionki. Rowem tym do m. Kamionki. Stąd szosą do m. Daszewice.

Obw. nr 236 **Pow. użytk. 6.297 ha**
Od m. Skrzynki zachodnią granicą miasta Kórnik do drogi Bnin—Radzewo. Drogą tą przez m. Radzewo do m. Radzewice. Stąd rzeką Warta do m. Rogalin. Dalej drogą przez m. Polesie do m. Daszewice. Stąd szosą przez m. Kamionki. Borowiec, zachodnim brzegiem jeziora do m. Skrzynki.

Obw. nr 237 **Pow. użytk. 4.827 ha**
Od południowej granicy miasta Kórnik drogą przez m. Biernatki, Prusinowo. Łękno do m. Zaniemyśl. Stąd przez m. Kowalka drogą do granicy powiatu, granicą do m. Matuszewo. Stąd drogą do drogi Dąbrowa—Luciny. Drogą tą przez m. Luciny, Kaleje, Czmoń, Radzewo do granicy miasta Kórnik. Południową granicą miasta do drogi Kórnik—Zaniemyśl.

Obw. nr 238 **Pow. użytk. 5.710 ha**
Od m. Radzewo drogą przez Czmoń, Luciny do szosy Śrem—Środa. Szosą tą do granicy miasta Śrem. Północną granicą miasta do rzeki Warta, rzeką do m. Radzewice. Stąd drogą do m. Radzewo.

Obw. nr 239 **Pow. użytk. 6.716 ha**
Od m. Radzewice rzeką Warta do granicy miasta Śrem. Północno-zachodnią granicą miasta do szosy Śrem—Mosina, szosą tą przez Manieczki Boreczek do m. Górka, dalej drogą do m. Brodnica. Stąd szosą przez m. Sulejewo do m. Żabno Dalej do m. Baranowo. Stąd rzeką Warta do m. Radzewice.

Obw. nr 240 **Pow. użytk. 7.165 ha**
Od m. Baranowo drogą do m. Żabno, stąd szosą do m. Brodnica. Dalej drogą do m. Sucharzewo, stąd rowem przez granicę powiatu do toru kolejowego Poznań—Kościan. Granicą powiatu do granicy Parku Narodowego. Granicą Parku do granicy miasta Mosina. Południowo-wschodnią granicą miasta do rzeki Warta. Rzeką do m. Baranowo.

Obw. nr 241 **Pow. użytk. 3.475 ha**
Od m. Kowalka granicą powiatu do drogi Dąbrowa—Lubonieczek. Drogą tą przez m. Majdany, Dębice, Wlk. Kępa do rz. Warta. Rzeką do granicy miasta Śrem. Wschodnią granicą miasta do szosy Śrem—Środa. Szosą tą do drogi Dąbrowa—Luciny. Drogą tą przez m. Matuszewo do granicy powiatu. Granicą powiatu do m. Kowalka.

Obw. nr 242 **Pow. użytk. 5.084 ha**
Od m. Górka szosą przez Boreczek, Manieczki do m. Szymanowo. Północnym brzegiem jeziora i drogą przez m. Gaj, Błociszewo w kierunku na Rąbin do granicy powiatu. Granicą tą do granicy miasta Czempiń, północną granicą miasta do toru kolejowego Czempiń—Mosina, torem do kanału w kierunku m. Iłowiec kanałem do m. Sucharzewo, dalej drogą przez m. Brodnica do m. Górka.

Obw. nr 243 **Pow. użytk. 4.640 ha**
Od rz. Warta granicą powiatu do granicy miasta Książ Wlkp. Północną granicą miasta do toru kolejowego Śrem—Mieszków. Torem tym do szosy Wieszczyczyn—Chrząstowo Szosą tą do m. Chrząstowo. Dalej drogą przez m. Łązek do rz. Warta. Rz. Warta do granicy powiatu

Obw. nr 244 **Pow. użytk. 3.565 ha**
Od rz. Warta drogą przez m. Łązek do m. Chrząstowo. Stąd szosą do toru kolejowego Śrem—Mieszków. Torem tym do granicy miasta Śrem. Wschodnią granicą miasta do rz. Warta. Rzeką do drogi Sroczewo—Zwola.

Obw. nr 245 **Pow. użytk. 9.204 ha**
Od granicy miasta Śrem torem kolejowym Śrem—Mieszków do m. Pysząca, stąd drogą do szosy Śrem—Gostyń i szosą tą do m. Ostrowo Dalej drogą przez jezioro Grzymisławskie, Gawrony do m. Bodzyniewo. Stąd drogą do drogi Kadzewo—Mełpin. Drogą tą przez m. Mełpin do m. Mórka, do granicy powiatu. Granicą powiatu do drogi Rąbin—Dalewo. Drogą tą przez m. Rąbin. m. Błociszewo, Gaj, Szymanowo do szosy Śrem—Mosina. Szosą do granicy miasta Śrem. Południowo-zachodnią granicą miasta do toru kolejowego Śrem—Mieszków.

Obw. nr 246 **Pow. użytk. 4.285 ha**
Od granicy powiatu drogą przez m. Sebastianowo do m. Mchy. Stąd szosą do granicy powiatu. Granicą do drogi Jeżewo—Włościejewice. Drogą tą przez m. Ługi, Włościejewice, Błażejewo, Rusocin, Feliksowo do toru kolejowego Śrem—Mieszków. Torem tym do granicy miasta Książ. Południową granicą miasta do toru kolejowego Śrem—Mieszków. Torem tym do granicy powiatu.

Obw. nr 247 **Pow. użytk. 5.277 ha**
Od toru kolejowego Śrem—Mieszków drogą przez m. Felikowo, Rusocin, Maliny, Ostrowieczno do granicy miasta Dolsk, Północną granicą miasta do granicy powiatu. Granicą powiatu do m. Mórka. Stąd drogą w kierunku Mełpin—Kadzewo do m. Bodzyniewo, dalej przez m. Gawrony, Jezioro Grzymisławskie, Ostrowo do szosy Śrem—Gostyń. Szosą tą do m. Borgowa, stąd drogą do m. Pysząca.

Obw. nr 248 **Pow. użytk. 6.210 ha**
Od m. Włościejewice drogą przez m. Wygoda do granicy powiatu. Granicą powiatu do granicy miasta Dolsk. Południową granicą miasta do m. Trąbinek. Stąd drogą przez Ostrowieczno, Błażejewo do m. Włościejewice.

POWIAT KOŚCIAN

Obw. nr 249 **Pow. użytk. 3.562 ha**
Od granicy powiatu torem kolejowym Poznań—Czempiń do granicy m. Czempiń, zachodnią granicą miasta do toru kolejowego, torem w kierunku Kościan do m. Oborzyska Stare, stąd drogą w kierunku Kurowo do szosy Kościan—Jarogniewice, tą szosą przez Kawczyn, Jarogniewice do m. Głuchowo. Stąd grogą przez Bieczyny w kierunku m. Pecna do granicy powiatu. Granicą powiatu do toru kolejowego Poznań—Czempiń.

Obw. nr 250 **Pow. użytk. 4.777 ha**
Od granicy powiatu szosą Stęszew—Kościan przez Głuchowo, Jarogniewice do granicy gromady Jarogniewice i Kawczyn, tą granicą do granicy gromady Mikoszki, dalej granicą gromady Kawczyn i Mikoszki, dalej granicami gromad Mikoszki i Kurowo, następnie granicami gromad Mikoszki i Bonikowo do Mosińskiego kanału Obry. Stąd granicą gromad Zadory i Łagiewniki do drogi Zadory—Łagiewniki, stąd drogą przez Łagiewniki w kierunku m. Konojad do drogi Sepienko—Granówko, tą drogą przez Szczepowice, Drożdżyce w kierunku Modrze do granicy powiatu, granicą powiatu a dalej granicą powiatów Poznań i Nowy Tomyśl do drogi Kąkolewo—Modrze, tą drogą przez Modrze w kierunku Maruszkowo do granicy powiatu, granicą powiatu do szosy Stęszew—Kościan.

Obw. nr 251 **Pow. użytk. 5.515 ha**
Od granicy powiatu drogą Modrze—Drożdżyce przez Drożdżyce, Szczepowice w kierunku m. Konojad do drogi Granówko—Sepienko, tą drogą przez Łagiewniki w kierunku m. Zadory, do granicy gromad Zadory i Łagiewniki, tą granicą do Mosińskiego Kanału Obry. kanałem tym do drogi do m. Łęki Wielkie, dalej szosą do m. Wolkowo, stąd drogą przez Karczewo w kierunku Kotowo do granicy powiatu, granicą powiatu do drogi Modrze—Drożdżyce.

Obw. nr 252 **Pow. użytk. 6.609 ha**
Od granicy powiatu drogą Kotowo—Karczewo, przez Karczewo do m. Wołkowo, stąd szosą do m. Łęki Wielkie, dalej drogą w kierunku Kotusz do Środkowego Kanału Obry, tym kanałem do granicy gromad Ziemin i Reńsko, tą granicą w kierunku północnym do północnego kanału Obry, dalej drogą przez m. Trzcinica, Lubiechowo w kierunku m. Wąbiewo do granicy do drogi Wąbiewo—Kowalewo, tą drogą do m. Kowalewo a dalej szosą w kierunku Ujazd do granicy gromady Kowalewo, tą granicą na wschód do granicy powiatu. Granicą powiatu na północ do drogi Grodzisk—Borzysław, tą drogą na wschód do granicy powiatu i dalej granicą powiatu do drogi Kotowo—Karczewo.

Obw. nr 253 **Pow. użytk. 5.990 ha**
Od drogi Grodzisk—Borzysław granicą powiatu do granicy gromady Kowalewo, tą granicą na zachód do szosy Ujazd—Kowalewo, stąd szosą przez m. Kowalewo a dalej drogą do granicy gromady Kowalewo, stąd granicą gromady Wabiewo a dalej gromady Lubiechowo do drogi Lubiechowo—Wąbiewo, stąd drogą przez m. Lubiechowo Trzcinica do Północnego Kanału Obry. Tym kanałem do granicy powiatu, granicą powiatu do drogi Grodzisk—Borzysław.

Obw. nr 254 **Pow. użytk. 6.186 ha**
Od granicy m. Czempiń granicą powiatu do drogi Błociszewo—Rąbiń, tą drogą do m. Rąbiń, stąd szosą przez m. Turew. Gołębin Str., a dalej drogą przez Gorzyce, Słonin do m. Oborzyska Stare, stąd torem kolejowym do granicy m. Czempiń, południową granicą miasta do granicy powiatu.

Obw. nr 255 **Pow. użytk. 6.763 ha**
Od północnej granicy gromady Kawczyn, szosą do granicy miasta Kościan zachodnią granicą miasta do szosy Kościan—Wilkowo Polskie, tą szosą przez Białcz Stary, Brońsko do m. Kotusz, stąd drogą w kierunku m. Łęki Wielkie do Północnego Kanału Obry, tym kanałem do zachodniej granicy gromady Mikoszki, tą granicą a dalej granicą gromady Jarogniewice do szosy Jarogniewice—Kawczyn.

Obw. nr 256 **Pow. użytk. 7.217 ha**
Szosą z m. Kotusz przez Brońsko, Wilkowo Polskie do m. Śniaty, stąd drogą w kierunku Siekowo do szosy Ziemin—Kluczewo, tą szosą do m Kluczewo a dalej drogą przez m. Siekówko w kierunku m. Przedmieście do granicy powiatu. Granicą powiatu do Północnego Kanału Obry. Tym kanałem do granicy gromady Ziemin, tą granicą do Środkowego Kanału Obry, tym kanałem do m. Kotusz.

Obw. nr 257 **Pow. użytk. 4.688 ha**
Z m. Turew szosą przez Rogaczewo Mł. do toru kolejowego Gostyń—Kościan, torem do granicy miasta Kościan, wschodnią granicą miasta do szosy w kierunku m. Kawczyn, tą szosą do szosy Kurowo—Oborzyska Stare, stąd szosą do m. Oborzyska Stare, dalej drogą przez Słonin, Gorzyce do m. Gołębin Str. Stąd szosą do m. Turew.

Obw. nr 358 **Pow. użytk. 4.898 ha**
Od toru kolejowego Kościan—Gostyń szosą Rogaczewo Mł.—Kopaszewo, do m. Kopaszewo, dalej drogą przez Wławie Osiek do jeziora Jezierzyckiego, wschodnim brzegiem jeziora Jezierzyckiego i Wonieść, dalej kanałem Wonieść i Kościańskim Kanałem Obry do granicy miasta Kościan, wschodnią granicą miasta Kościan do toru kolejowego Kościan—Gostyń, tym torem do szosy Rogaczewo Mł.—Kopaszewo.

Obw. nr 259 **Pow. użytk. 7.198 ha**
Od granicy m. Kościan, Kościańskim Kanałem Obry a dalej Kanałem Wonieść do Jeziora Wonieść. Wschodnim brzegiem jeziora do drogi, dalej drogą przez Dębiec Stary do szosy w m. Zgliniec szosą do granicy powiatu. Granicą powiatu do toru kolejowego Leszno—Kościan, tym torem do granicy miasta Kościan.

Obw. nr 260 **Pow. użytk. 6.123 ha**
Od granicy miasta Kościan torem kolejowym w kierunku Leszno do m. Bojanowo Stare, stąd szosą do granicy miasta Śmigiel. Północną granicą miasta do szosy w kierunku Wilkowo Polskie, tą szosą przez Wilkowo Polskie, Brońsko do granicy miasta Kościan, zachodnią granicą miasta do toru kolejowego Leszno—Kościan.

Obw. nr 261 **Pow. użytk. 5 041 ha**
Z m. Wilkowo Polskie szosą do granicy miasta Śmigiel. Zachodnią granicą miasta do szosy m. Poladowo, tą szosą przez Popowo, Bucz, Sączkowo do granicy powiatu. Granicą powiatu do drogi do m. Siekówko stąd drogą przez Siekówko do m. Kluczewo, dalej szosą do drogi Śniaty—Siekowo, tą drogą do m. Śniaty a dalej szosą do m. Wilkowo Polskie.

Obw. nr 262 **Pow. użytk. 7.651 ha**
Od drogi Rąbiń—Dalewo granicą powiatu do szosy Bielewo—Stężyca, stąd szosą przez Lubiń, Kopaszewko, Rogaczewo Mł., Turew do m. Rąbin, stąd drogą w kierunku m. Dalewo do granicy powiatu.

Obw. nr 263 **Pow. użytk. 7.516 ha**
Od szosy Bielewo—Stężyca, granicą powiatu do m. Zgliniec, stąd drogą przez Dębiec Str., Osiek, Wławie do m. Kopaszewo, stąd szosą przez Kopaszewko, Lubiń, Bielewo w kierunku m. Stężyca do granicy powiatu.

Obw. nr 264 **Pow. użytk. 5.554 ha**
Od granicy miasta Śmigiel, drogą przez Podśmigiel do granicy powiatu, granicą powiatu do szosy Sączkowo—Przedmieście tą szosą przez Bucz, Popowo do granicy miasta Śmigiel. Zachodnią granicą miasta do drogi do m. Podśmigiel.

POWIAT WOLSZTYN

Obw. nr 265 **Pow. użytk. 8.476 ha**
Od granicy powiatu drogą z m. Kąkolewo przez Blinek do m. Wioska, dalej szosą w kierunku Rakoniewice do drogi Gnin—Gola, stąd drogą przez Głodno do Barłożna, dalej szosą przez Błońsko, stąd drogą przez m. Kuźnica Zbąska Aleksandrówka, do m. Boruja Kościelna, stąd szosą w kierunku N. Tomyśl do granicy powiatu, granicą powiatu do drogi Kąkolewo—Blinek.

Obw. nr 266 **Pow. użytk. 6.658 ha**
Od granicy powiatu szosą przez m. Boruja Kościelna dalej drogą przez m. Aleksandrówka, m. Kuźnica Zbąska do m. Błońsko, stąd szosą do Barłożna, dalej drogą przez m. Krzewina do St. Tuchorza i toru kolejowego Wolsztyn—Zbąszyń. Stąd w kierunku Zbąszynia torem kolejowym do granicy powiatu, granicą powiatu do szosy Nw. Tomyśl—Boruja Kościelna.

Obw. nr 267 **Pow. użytk. 6.029 ha**
Od granicy powiatu torem kolejowym Zbąszyń—Wolsztyn, do drogi Kiełpiny—Barłożna, stąd drogą przez Kiełpiny do Siedlec, dalej szosą przez m. Nieborza, Wojciechowo Chobienice, Grójec Wielki w kierunku miasta Babimost do granicy województwo. Stąd granicą województwa, a dalej powiatu do toru kolejowego Zbąszyń—Wolsztyn.

Obw. nr 268 **Pow. użytk. 4.065 ha**
Od drogi Kąkolewo—Blinek granicą powiatu do drogi Jabłonna—Grodzisk Wlkp. Stąd około 400 m drogą w kierunku miasta Grodzisk Wlkp. do rozwidlenia w kierunku m. Gnin. Od tego rozwidlenia drogą w kierunku m. Gnin do kanału. Kanałem przebiegającym w pobliżu m. Gnin, Ruchocice, Rataje do granicy powiatu, dalej granicą powiatu do granicy miasta Rakoniewice. Północną granicą miasta do drogi Rakoniewice—Gola, stąd drogą do m. Gola z m. Gola drogą do szosy Rakoniewice—Wioska, stąd szosą do m Wioska, dalej drogą przez Blinek w kierunku m. Kąkolewo do granicy powiatu.

Obw. nr 269 **Pow. użytk. 7.005 ha**
Z m. Gola drogą do granicy miasta Rakoniewice, zachodnią i południową granicą miasta do granicy powiatu, granicą powiatu do Północnego Kanału Obry, tym kanałem do toru kolejowego Leszno—Wolsztyn, torem kolejowym w kierunku Wolsztyna do rozwidlenia toru w kierunku miasta Rakoniewice, tym torem do drogi Stodolsko—Rostarzewo, stąd drogą przez Głodno do m. Gola.

Obw. nr 270 **Pow. użytk. 4.523 ha**
Drogą z m. Głodno przez Stodolsko do toru kolejowego torem kolejowym do granicy miasta Wolsztyn, wschodnią granicą miasta do toru kolejowego Wolsztyn—Zbąszyń, tym torem do St. Tuchorza, dalej drogą przez m. Tuchorza Str., Krzewina, Barłożna do m. Głodno.

Obw. nr 271 **Pow. użytk. 6.414 ha**
Od drogi Kiełpiny—Barłożna torem kolejowym Zbąszyń—Wolsztyn do granicy miasta Wolsztyn, zachodnią granicą miasta do szosy w kierunku m. Obra, tą szosą przez m. Krutla, Obra w kierunku m. Świętno do Północnego Kanału Obry tym kanałem do granicy województwa. Granicą województwa do m. Marianice, dalej drogą przez Jaromierz, Żodyń Nw. do Nieborza, stąd szosą do m. Siedlec, dalej drogą przez m. Kiełpiny w kierunku Barłożna do toru kolejowego Zbąszyń—Wolsztyn.

Obw. nr 272 **Pow. użytk. 5.119 ha**
Z m. Nieborza drogą przez Żodyń Nw., Jaromierz do m. Marianice, stąd granicą województwa do szosy Babimost—Grójec Wielki, tą szosą przez Grójec Wielki, Chobienice, Wojciechowo do m. Nieborza.

Obw. nr 273 **Pow. użytk. 5.540 ha**
Od Północnego Kanału Obry granicą powiatu do Południowego Kanału Obry. Południowym Kanałem Obry do szosy Mochy—Solec, dalej szosą przez Solec w kierunku m. Wroniawy do Północnego Kanału Obry. Północnym Kanałem Obry w kierunku wschodnim do granicy powiatu.

Obw. nr 274 **Pow. użytk. 7.686 ha**
Od granicy miasta Wolsztyn torem kolejowym w kierunku Leszno do Północnego Kanału Obry. Północnym Kanałem Obry do szosy Wroniawy—Solec, dalej szosą przez Solec w kierunku Mochy do Południowego Kanału Obry, Południowym Kanałem Obry do granicy województwa, granicą województwa do Północnego Kanału Obry, Północnym Kanałem Obry do szosy Świętno—Obra, szosą przez m. Obra Krutla do granicy miasta Wolsztyn, południową granicą miasta do toru kolejowego Wolsztyn—Leszno.

Obw. nr 275 **Pow. użytk. 3.907 ha**
Od Południowego Kanału Obry granicą powiatu do punktu w którym zatoka jeziora Osłonińskiego jest najbliżej granicy powiatu. od tego punktu południkiem do środka jeziora Osłonińskiego i dalej w kierunku północnym środkiem następujących jezior: Górskiego. Olejnickiego, Radomierskiego (włączając do obwodu 275 wyspę Konwaliową), Przemęckiego, Błotnickiego, Przemęckiego i dalej kanałem do Południowego Kanału Obry.

Obw. nr 276 **Pow. użytk. 7.555 ha**
Od południowego Kanału Obry, kanałem do jeziora Przemęckiego i dalej środkiem następujących jezior: Przemęckiego, Błotnickiego, Przemęckiego, Radomierskiego (pozostawiając wyspę Konwaliową w obwodzie nr 275) Olejnickiego, Górskiego i Osłonińskiego, kierując się południkiem do punktu na granicy powiatu najbliżej położonego od brzegu tego jeziora. Od tego punktu granicą powiatu, a następnie granicą województwa do Południowego Kanału Obry, Południowym Kanałem Obry do ujścia kanału, łączącego jezioro Przemęckie z Południowym Kanałem Obry.

POWIAT TUREK

Obw. nr 277 **Pow. użytk. 4.118 ha**
Od skrzyżowania granicy województwa z drogą Borek—Władysławów, drogą tą do m. Władysławów, stąd szosą przez m. Piaski, Świnice do toru kolejowego Zduńska Wola—Koło, torem do granicy powiatu, granicą powiatu do granicy województwa (rz. Ner), tą granicą do drogi Borek—Władysławów.

Obw. nr 278 **Pow. użytk. 4.318 ha**
Od skrzyżowania granicy powiatu z torem kolejowym Koło—Zduńska Wola, torem tym do drogi do Stęplew, drogą przez m. Stęplew, Wielenin do szosy Uniejów—Dąbie, szosą przez Kol. Wielenin Domanin do granicy powiatu, granicą powiatu do toru kolejowego Koło—Zduńska Wola.

Obw. nr 279 **Pow. użytk. 4.985 ha**
Od skrzyżowania z rz. Ner (granica powiatu), szosy Dąbie—Uniejów, szosą tą przez Domanin, Kol. Wielenin, Brzeziny do granicy miasta Uniejów, północną granicą miasta do rz. Warta, rz. Wartą do granicy powiatu, granicą powiatu do szosy Dąbie—Uniejów.

Obw. nr 280 **Pow. użytk. 5.429 ha**
Od m. Praksedów granicą powiatu, a dalej rz. Wartą do drogi Wilamów—Kozubów, drogą przez Paulinów, Wspólne, Kol. Krwony drogą na północ przez Kol. Bogdałów, Krwony, Brudzew do drogi Brudzew—Łęka, drogą przez Kol. Brudzew do granicy powiatu, granicą powiatu do m. Praksedów.

Obw. nr 281 **Pow. użytk. 6.014 ha**
Od granicy powiatu drogą Łęka—Brudzew przez Brudzew, Krwony do m. Kol. Bogdałów, dalej drogą przez Kol. Galew. Kol. Chrząblice, Izabelin do szosy Turek—Władysławów, tą szosą przez Międzylesie, Polichno do m. Władysławów, stąd drogą przez m. Russocice, Skarbki do granicy powiatu. Granicą powiatu do drogi Łęka—Brudzew.

Obw. nr 282 **Pow. użytk. 7.156 ha**
Z m. Dąbrowice Częściowe drogą przez m. Skarbki, Russocice do m. Władysławów stąd szosą Władysławów—Turek przez m. Polichno. Międzylesie do granicy miasta Turek, północną granicą miasta do drogi do m. Dąbrowa, tą drogą przez m. Dąbrowa, Jabłonna, Przyborów, Stawki do granicy powiatu. Granicą powiatu do m. Dąbrowice Częściowe,

Obw. nr 283 **Pow. użytk. 4.260 ha**
Z m. Stawki drogą przez m. Przyborów, Jabłonna do drogi Władysławów—Tuliszków drogą przez m. Tarnowa, Studzieniec, Zadworna do granicy miasta Tuliszków, wschodnią, północną i zachodnią granicą miasta do szosy Tuliszków—Rychwał, tą szosą do granicy powiatu. Granicą powiatu do m. Stawki.

Obw. nr 284 **Pow. użytk. 4.137 ha**
Z m. Władysławów drogą do granicy województwa, tą granicą do toru kolejowego Koło—Zduńska Wola. Torem kolejowym do m. Kraski, stąd szosą przez m. Swinice, Piaski do m. Władysławów.

Obw. nr 285 **Pow. użytk. 4.099 ha**
Z m. Stęplew drogą do toru kolejowego Koło—Zduńska Wola. Torem kolejowym do granicy województwa, granicą tą do m. Kłodno a dalej szosą Ozorków—Uniejów przez m. Bronówek, Biernacice. Wola Przedmiejska do granicy miasta Uniejów, wschodnią i północną granicą miasta do szosy Uniejów—Dąbie, tą szosą do Kol. Wielenin, drogą przez m. Wielenin do m. Stęplew.

Obw. nr 286 **Pow. użytk. 8.447 ha**
Od drogi Wilamów—Kol. Krwony rz. Wartą do granicy miasta Uniejów. Zachodnią granicą miasta do rz. Warta, rz. Warta do miejsca ujścia do rzeki kanału, kanałem tym do drogi Łęk Dominikowski—Dobra. Drogą przez Łęk Dominikowski, Józefów, Kol. Stawki do Kol. Zagaj. stąd drogą przez m. Dąbrowica, Boleszczyn, Smólsko, Radyczyny do drogi Wilamów—Kol. Krwony. Tą drogą przez m. Paulinów do rz. Warta.

Obw. nr 287 **Pow. nżytk. 7.768 ha**
Z m. Kol. Bogdałów drogą przez m. Kol. Krwony, Wspólne do drogi Koźmin—Smólsko, tą drogą przez Młynisko, Skrzynki do m. Smólsko, stąd szosą Turek—Uniejów przez Kol. Wichertów, Laski, Żuki do granicy miasta Turek. Wschodnią granicą miasta do szosy Turek—Władysławów, tą szosą do m. Małoszyna, stąd drogą przez Izabelin, Kol. Chrząblice, Kol. Galew, do m. Kol. Bogdałów.

Obw. nr 288 **Pow. użytk. 6.330 ha**
Z m. Tarnowski Młyn kanałem do m. Ruda, stąd drogą przez m. Dąbrowa do granicy miasta Turek, zachodnią granicą miasta do szosy Stawiszyn—Turek, tą szosą przez m. Wrząca. Borowiec do m. Piętno, stąd drogą przez m. Gozdów do szosy Tuliszków—Grzymiszew, tą szosą do granicy miasta Tuliszków. Z miasta drogą przez Zadworna, Studzieniec, Tarnowa do m. Tarnowski Młyn.

Obw. nr 289 **Pow. nżytk. 4.937 ha**
Z miasta Tuliszków szosą Tuliszków—Grzymiszew do drogi Grzymiszew—Piętno, tą drogą do m. Piętno, stąd szosą Turek—Stawiszyn przez m. Bibianna, Smaszew do granicy powiatu. Granicą powiatu do drogi Bogusławice—Dzierzbin, tą drogą przez m. Bogusławice do granicy powiatu, granicą powiatu do szosy Rychwał—Tuliszków, tą szosą przez m. Nowy Świat do granicy miasta Tuliszków, granicą miasta do szosy Tuliszków—Grzymiszew.

Obw. nr 290 **Pow. użytk. 4.693 ha**
Z m. Dęby szosą do granicy województwa, tą granicą do szosy Porczyny—Uniejów, szosą do m. Krępa, stąd szosą do drogi do m Niewiesz. tą drogą przez m. Jankowice, Niewiesz, Szarów Księży do szosy Uniejów—Gostków, tą szosą przez m. Bronówek do m. Dęby.

Obw. nr 291 **Pow. użytk. 3.620 ha**
Z m. Wojeciechów drogą przez m. Szarów Księży, Niewiesz, Jankowice do m. Krępa, dalej drogą przez m. Dzierzążna do rz. Warta. Rz. Warta do granicy miasta Uniejów, wschodnią granicą miasta do szosy Uniejów—Gostków, tą szosą przez Wola Przedmiejska, Biernacice do m. Wojciechów.

Obw. nr 292 **Pow. użytk. 6.322 ha**
Z m. Smulsko drogą przez Kol. Boleszczyn Poduchowny, Boleszczyn, Dąbrowica do drogi do miasta Dobra, tą drogą przez Kol. Szymany, Chrapczew do granicy miasta Dobra. Wschodnią granicą i północną miasta do szosy Dobra—Kowale Pańskie, są szosą do m. Kowale Pańskie, stąd szosą przez kol. Marianów Kaczki Średnie drogą do m. Żuki, stąd szosą Turek—Uniejów przez m. Olszówka, kol. Wichertów do m. Smulsko.

Obw. nr 293 **Pow. użytk. 5.946 ha**
Z m. Żuki drogą do m. Kaczki Średnie, stąd szosą do m. Kowale Pańskie, dalej drogą przez m. Dziewiątka, Cegielnia, Bielawki, m. Czachulec Stary, Miłaczew do m. Malanów, stąd szosą Turek—Kalisz przez Kol. Marysin, Cisów do granicy miasta Turek, południową granicą miasta do m. Żuki.

Obw. nr 294 **Pow. nżytk. 3.630 ha**
Od szosy Turek—Piętno zachodnią granicą m. Turek do szosy Turek—Malanów, szosą tą przez m. Cisów, Kol. Marysin do m. Malanów, stąd drogą przez m. Kokos, Kotwasice, Dziadowice do m. Piętno, szosą Pietno—Turek przez m. Borowiec, Wrząca do granicy miasta Turek.

Obw. nr 295 **Pow. użytk. 6.195 ha**
Od m. Piętno drogą do m. Malanów przez m. Dziadowice, Kotwasice, Kokos do m. Malanów, dalej szosą Turek—Kalisz przez m. Rachowo do m. Nw. Prażuchy (pow. Kalisz). stąd drogą przez m. Karczemka do m. Stara i dalej drogą przez m. Kazale, Teodorów do granicy powiatu. Granicą powiatu do szosy Stawiszyn—Turek, tą szosą przez m. Smaszew. Bibianna do m Piętno.

Obw. nr 296 **Pow. użytk. 3.791 ha**
Z m. Krępa szosą Uniejów—Szadek do granicy województwa, tą granicą do drogi Dybów—Księża Wólka, drogą tą przez m. Księża Wólka, Nerki do rz. Warta. Rz. Warta do drogi do m. Krępa tą drogą przez m. Paulina, Dzierżążna do m. Krępa.

Obw. nr 297 **Pow. użytk. 6 832 ha**
Z m. Łęg Dominikowski kanałem do rz. Warta rz. Warta do szosy Dobra—Popów, tą szosą przez m. Miłkowice, Strachocice, Kol. Rzymsko, stąd drogą przez m. Ostrówek do granicy miasta Dobra, wschodnią granicą miasta do drogi Dobra—Łęg Dominikowski, tą drogą przez m. Chrapczew, Kol. Zagaj, Kol. Stawki Józefów do m. Łęg Dominokowski.

Obw. nr 298 **Pow. użytk. 7.433 ha**
Z m. Kowale Pańskie szosą przez m. Mikulice do granicy miasta Dobra, zachodnią granicą miasta do drogi do Kol. Rzymsko G., tą drogą przez m. Ostrówek do m. Kol. Rzymsko G., stąd szosą przez Głuchów. kol. Tokary, Gozdów, Myszkowice do granicy powiatu. Granicą powiatu do m. Czachulec Stary, stąd drogą przez m. Bielawki, Cegielnia, Dziewiątka do m. Kowale Pańskie.

Obw. nr 299 **Pow użytk. 3.660 ha**
Z m. Księża Wólka drogą do granicy województwa. tą granicą do drogi Flaszczyna—Rudniki, stąd drogą przez m. Przywidz do m. Rudniki, dalej szosą przez m. Pęczniew do m. Wylażłów, stąd drogą na zachód do rz. Warta, dalej rz. Warta do drogi Rzymsko—Księża Wólka, tą drogą przez m. Nerki do m. Księża Wólka.

Obw. nr 300 **Pow. użytk. 6.809 ha**
Od Kol. Rzymsko G. drogą przez Rzymsko, Strachocice, Miłkowice do rz. Warta. Rz. Warta do ujścia starego koryta rz. Warta korytem tym do m. Jeziorsko, stąd drogą przez m. Maszew, Poniatów do m. Goszczanów, dalej szosą przez m. Wroniawy, Kaszew, Ziemięcin, Głuchów do Kol. Rzymsko G.

Obw. nr 301 **Pow. użytk. 5.020 ha**
Od m. Głuchów szosą Głuchów—Goszczanów przez m. Ziemięcin, Kaszew do m. Goszczanów, dalej drogą przez m. Sulimów, Wola Tłomakowa drogą do m. Gać Pawęzowa do granicy powiatu fą granicą do szosy Lisków—Dobra, dalej szosą przez m. Myszkowice, Kol. Tokary II do m. Głuchów.

Obw. nr 302 **Pow. użytk. 5.434 ha**
Od m. Rudniki drogą Rudniki—Flaszczyna do granicy województwa. Tą granicą do rz. Warta, rz. Warta do zabudowań — około 500 m przed zakrętem drogi Brodnica—Pęczniew w kierunku na wschód do m. Pęczniew, tą drogą do m. Pęczniew, stąd szosą do m. Rudniki.

Obw. nr 303 **Pow. użytk. 5.834 ha**
Od m. Jeziorsko rozlewiskiem do rz. Warta, rz. Warta do granicy województwa. Granica województwa do drogi Góra—Kol. Strachanów, tą drogą do m. Cielce, dalej drogą przez Poprężniki, Kol. Strachanów, Poddębina, Maszew do m. Jeziorsko.

Obw. nr 304 **Pow. użytk. 4 864 ha**
Z m. Poniatów drogą do Kol. Strachanów, stąd drogą Kol. Strachanów—Góra przez m. Poprężniki, Cielce do granicy województwa. Granicą województwa a potem powiatu do drogi Gać Pawęzowa—Goszczanów, tą drogą przez m. Wola Tłomakowa, Goszczanów do m. Poniatów.

POWIAT KALISZ

Obw. nr 305 **Pow. użytk. 6.370 ha**
Od szosy Smaszew—Dzierzbin Wieś granicą powiatu do drogi Kolonia Smaszew—Teodorów, stąd drogą przez Teodorów, m. Kazele Stara do drogi Klotyldów—Karczemka, stąd drogą przez Klotyldów, Korzeniew, Przyranie do m. Zbiersk, dalej szosą w kierunku miasta Rychwał przez Lubiny (powiat

Konin) do drogi do m. Zamęty, tą drogą do granicy powiatu, granicą powiatu do drogi do m. Rybie biegnącej około 300 m przed granicą powiatów Konin i Turek, stąd drogą przez m. Rybie w kierunku m. Grochowy IV do załamania granicy powiatów w kierunku wschodnim, stąd granicą powiatów Konin i Turek do drogi Grochowy—Bogusławice, stąd drogą przez m. Bogusławice w kierunku Dzierzbin Wieś do granicy powiatu, granicą powiatu do szosy Smaszew—Dzierzbin Wieś.

Obw. nr 306 **Pow. użytk. 4.944 ha**
Od skrzyżowania szosy Rychwał—Stawiszyn z drogą Grądy Nowe—Gliny w m. Lubiny, tą szosą przez Zbiersk do granicy miasta Stawiszyn, zachodnią granicą miasta do szosy Stawiszyn—Blizanów, szosą przez m. Długa Wieś do drogi Skrajnia Blizanowska—Lipe stąd drogą przez Lipe, Piskory w kierunku Kol. Jarantów do rz. Czarna Struga (Bawół), Czarną Strugą do granicy powiatu, granicą powiatu do drogi do m. Wióry i dalej tą drogą przez Wióry, Grądy Nowe do szosy Rychwał—Stawiszyn w m. Lubiny.

Obw. nr 307 **Pow. użytk. 9.387 ha**
Od drogi Borowiec Stary—Kol. Jarantów granicą powiatu do Czarnej Strugi (Bawół), Czarną Strugą do drogi Piskory—Kol. Jarantów, tą drogą przez Piskory, Lipe w kierunku m. Skrajnia Blizanowska do szosy Stawiszyn—Blizanów, stąd szosą przez Blizanów, Janków do granicy powiatu (rz. Prosna) granicą powiatu do drogi Grodzisko—Chocz, stąd drogą przez Chocz, Bugaj do m. Ciświca Str. (powiat Konin) dalej drogą przez Borowiec Nowy w kierunku Kol. Jarantów do granicy powiatu.

Obw. nr 308 **Pow. użytk. 4.176 ha**
Od przecięcia drogi Bugaj—Ciświca Str. z granicą powiatu drogą przez Bugaj, Chocz w kierunku m. Grodzisko do granicy powiatu, granicą powiatu do drogi Bugaj—Ciświca Str.

Obw. nr 309 **Pow. użytk. 5 995 ha**
Drogą z m Malanów (pow. Turek) przez Miłaczew, Czerkucin w kierunku Porčže Nowe do granicy powiatu, granicą powiatu do drogi Będziechów—Madalin stąd drogą przez Madalin, Pyczek, Holendry Zakrzyńskie, Toiko, Plewnia Nowa do m. Szadek, dalej szosą przez Ceków, Nw. Prażuchy do m. Malanów.

Obw. nr 310 **Pow. użytk. 4.585 ha**
Od m. Karczemka szosą przez Nw. Prażuchy. Ceków do m. Szadek, stąd drogą przez Przedzeń do m. Janków dalej szosą do m. Goliszew, stąd drogą przez Strugi, m. Kukułka, Kościelec, Słuszków, Klotyldów do m. Karczemka.

Obw. nr 311 **Pow. użytk. 5.515 ha**
Z m. Klotyldów drogą przez Słuszków, Kościelec, m. Kukułka Strugi, Goliszew, Garzew, Góry do Kol. Piątek Mały, stąd szosą do granicy miasta Stawiszyn, wschodnią granicą miasta do szosy Stawiszyn—Zbiersk, stąd szosą do m. Zbiersk. dalej drogą przez Przyranie, Korzeniew, do m. Klotyldów

Obw nr 312 **Pow. użytk. 7.249 ha**
Od drogi Madalin—Będziechów granicą powiatu do drogi Gać Pawęzowa—Świnice, stąd drogą przez m. Gać Pawęzowa, Raszawy, Złotniki do m. Koźminek dalej szosą przez Dębsko do m. Lisków, stąd drogą przez Żychów, Zakrzyń, Holendry Zakrzyńskie, Pyczek, Madalin w kierunku m. Będziechów do granicy powiatu.

Obw. nr 313 **Pow. użytk. 13 000 ha**
Szosą z m. Lisków przez Dębsko, Koźminek, Sierzchów Opatówek, Zduny do granicy miasta Kalisz, wschodnią granicą miasta do szosy Kalisz—Kamień, tą szosą przez Kamień. Morawin do m. Szadek, stąd drogą przez m Plewnia Nowa, Toiko Zakrzyń, Żychów do m. Lisków.

Obw. nr 314 **Pow. użytk. 8.246 ha**
Szosą z m. Szadek przez Morawin, Kamień do granicy miasta Kalisz, północną granicą miasta do szosy Kalisz—Stawiszyn, tą szosą przez Kokanin Wieś, Russów. do Kol. Piątek Mały stąd drogą przez m. Góry, Garzew, Goliszew, Janków. Przedzeń do m. Szadek.

Obw. nr 315 **Pow. użytk. 9.797 ha**
Od granicy miasta Stawiszyn szosą do granicy miasta Kalisz, północno-zachodnią granicą miasta do rz. Prosny, rz. Prosną do szosy Pleszew—Stawiszyn, stąd szosą przez Janków, Blizanów, do granicy miasta Stawiszyn, dalej południowo-zachodnią granicą miasta do szosy Stawiszyn—Kalisz.

Obw. nr 316 **Pow. użytk. 7.890 ha**
Od m. Zacisze granicą powiatu a dalej granicą województwa do szosy Sieradz—Błaszki, tą szosą do granicy miasta Błaszki, północną granicą miasta do szosy Błaszki—Kalisz tą szosą do m. Brzozowiec stąd drogą przez Suliszewice, Skalmierz, Mroczki Małe, Mroczki Wielkie do m. Zacisze.

Obw. nr 317 **Pow. użytk. 9.361 ha**
Od drogi Gać Pawęzowa—Świnice granicą powiatu do m. Zacisze, stąd drogą przez Mroczki Wielkie, Skalmierz, Suliszewice do m. Brzozowiec, dalej szosą przez Szczytniki, Opatówek, Szulec, Sierzchów Pietrzyków do m. Koźminek, stąd drogą przez Złotniki, Raszawy, m. Gać Pawęzowa w kierunku m. Świnice do granicy powiatu.

Obw. nr 318 **Pow. użytk. 6.064 ha**
Z m. Szczytniki drogą przez m. Popów, Kuczewola do m. Kuczew, stąd drogą przez Włodzimierzów, Zajączki Bankowe do m. Godziesze Wielkie, dalej szosą około 2 km w kierunku Kalisza do drogi do m. Baldon tą drogą przez Baldon, Saczyn do rozwidlenia dróg przed m. Szałe, stąd drogą w kierunku m. Trojanów do strugi Cienia Trojanowska, dalej strugą Cienia Trojanowska do m. Opatówek, stąd szosą przez Marchwacz do m. Szczytniki.

Obw. nr 319 **Pow. użytk. 7.321 ha**
Z m Opatówek strugą Cienia Trojanowska do drogi Trojanów—Szałe, stąd drogą do rozwidlenia dróg przed m. Szałe, od rozwidlenia drogą przez Saczyn, Baldon do szosy Godziesze Wielkie—Kalisz, dalej szosą przez Godziesze Wielkie do Kol. Krzemionka, stąd drogą przez m. Wola Droszewska w kierunku m. Zadowice do drogi do m. Ołobok tą drogą do granicy powiatu, granicą powiatu do szosy do Kalisza, tą szosą przez Piwonice do granicy miasta Kalisz, południowo-wschodnią granicą miasta do szosy do m. Zduny, tą szosą do m. Opatówek.

Obw. nr 320 **Pow. użytk. 4 590 ha**
Od granicy miasta Kalisz szosą przez Piwonice do granicy powiatu granicą powiatu do rz. Prosny, rz. Prosną do granicy miasta Kalisz. zachodnią i południową granicą miasta do szosy Kalisz—Piwonice.

Obw. nr 321 **Pow. użytk. 8.954 ha**
Od szosy Błaszki—Sieradz granicą województwa do Kol. Stok Hipoteczny stąd drogą przez Piegonisko, Sobiesęki BC do szosy, stąd szosą do m. Piechutków, dalej drogą przez Teodozjów w kierunku Sobiesęki B do kanału, kanałem do drogi Zajączki Bankowe—Włodzimierzów stąd drogą przez Włodzimierzów, Kuczew, Kuczewola, Popów. do m. Szczytniki, stąd szosą przez Brzozowiec do granicy miasta Błaszki, południową granicą miasta do szosy Błaszki—Sieradz, tą szosą do granicy województwa.

Obw. nr 322 **Pow. użytk. 8 920 ha**
Od drogi Zajączki Bankowe—Włodzimierzów kanałem do drogi Sobiesęki B—Teodozjów, stąd drogą przez Teodozjów do m. Piechutków stąd szosą do m. Brzeziny, dalej drogą przez Ostrów Kaliski w kierunku m. Kania do granicy powiatu, granicą powiatu (rz. Prosna) do drogi Ołobok—Wola Droszewska, stąd drogą przez m. Wola Droszewska, Godziesze Małe, Godziesze Wielkie. Zajączki Bankowe w kierunku m. Włodzimierzów do kanału.

Obw. nr 323 **Pow. użytk. 9.090 ha**
Od m. Kol. Stok Hipoteczny, granicą województwa a dalej granicą powiatu do m Kania. stąd przez Ostrów Kaliski do m. Brzeziny, dalej szosą przez Piechutków w kierunku Stok Nowy do drogi do m Sobiesęki BC stąd drogą przez Sobiesęki BC, Piegonisko do Kol. Stok Hipoteczny.

POWIAT JAROCIN

Obw. nr 324 **Pow. użytk. 3,365 ha**
Od skrzyżowania drogi Komorze—Ruda Komorska z granicą powiatu drogą do m. Komorze, dalej szosą przez Przybysław, Raszewy do granicy miasta Żerków. Wschodnią granicą miasta do szosy do m. Śmiełów, tą szosą do m. Śmiełów, dalej drogą przez Szczonowo do szosy Śmiełów—Pogorzelica, stąd szosą do m. Pogorzelica i granicy powiatu. Granicą powiatu do drogi Komorze—Ruda Komorska.

Obw. nr 325 **Pow. użytk. 5.610 ha**
Od granicy powiatu szosą przez m. Pogorzelica do drogi do m. Szczonowo, stąd drogą przez Szczonowo do m. Śmiełów,

dalej szosą do granicy miasta Żerków, północną i zachodnią granicą miasta do szosy w kierunku m. Klęka tą szosą przez Chrzan, m. Klęka, Nw. Miasto nad Wartą w kierunku Środa do rz. Warta. Rz. Warta do granicy powiatu w pobliżu m. Pogorzelica, granicą powiatu do szosy Pogorzelica—Śmiełów.

Obw. nr 326 **Pow. użytk. 5.607 ha**
Od szosy Wierzchy—Grądzeń granicą powiatu do rz. Prosna, rz. Prosna do granicy powiatu i dalej granicą powiatu do szosy Wierzchy—Grądzeń.

Obw. nr 327 **Pow. użytk. 5.068 ha**
Od drogi Komorze—Ruda Komorska granicą powiatu, (rzeka Prosna), dalej rz. Prosna do szosy Czołnochów—Robaków, szosą przez Robaków. m. Dobieszczyna, Kamień do m. Ludwinów, stąd drogą do m. Lisew, dalej szosą do granicy miasta Żerków, wschodnią granicą miasta do szosy Żerków—Raszewy, stąd szosą przez Raszewy, Przybysław, Komorze w kierunku m. Ruda Komorska do granicy powiatu (rz. Prosna).

Obw. nr 328 **Pow. użytk. 4 274 ha**
Od przecięcia granicy miasta Żerków z szosą Żerków—Klęka zachodnią i południową granicą miasta do szosy Żerków—Lisew. Stąd szosą a dalej drogą przez m. Wilkowyja do m. Radlin, dalej szosą przez Mieszków, Wolica Pusta, m. Klęka, Chrzan do granicy miasta Żerków.

Obw. nr 329 **Pow. użytk. 4.380 ha**
Od granicy powiatu szosą przez Nw. Miasto nad Wartą, m. Klęka, Wolica Pusta, Mieszków w kierunku Tokarów do toru kolejowego Jarocin—Książ Wlkp., torem do drogi Panienka—Chwalęcin, stąd drogą przez Chwalęcin, Kolniczki w kierunku m. Chocicza do toru kolejowego Jarocin—Środa, torem w kierunku Środa do granicy powiatu (rz. Warta), rz Warta do szosy Środa—Nw. Miasto nad Wartą.

Obw. nr 330 **Pow. użytk. 4.645 ha**
Od granicy powiatu torem kolejowym Środa—Jarocin do drogi Chocicza—Kolniczki, stąd drogą przez Kolniczki, Chwalęcin do m. Panienka, stąd szosą do m. Chwałkowo Kościelne (powiat Śrem), dalej drogą przez m. Sebastianowo w kierunku m. Chromiec do toru kolejowego Jarocin—Książ Wlkp. Stąd torem kolejowym do granicy miasta Książ Wlkp. dalej wschodnią granicą miasta do szosy Książ Wlkp.—Boguszyn, tą szosą w kierunku m. Boguszyn do granicy powiatu i dalej granicą powiatu do toru kolejowego Środa—Jarocin.

Obw. nr 331 **Pow. użytk. 7 840 ha**
Od szosy Czołnochów—Robaków rz. Prosna do drogi Kwileń—Broniszewice Nw., stąd drogą przez Broniszewice Nw., Czermin, Mamoty, Strzydzew do m Sławoszew stąd szosą przez Parzew a dalej drogą przez Sierszew, m. Sucha do m. Dobieszczyzna. Stąd szosą przez Robaków w kierunku m. Czołnochów do rz. Prosna.

Obw. nr 332 **Pow. użytk. 8.712 ha**
Z m. Dobieszczyzna drogą przez m. Sucha Sierszew, Parzew do szosy Strzydzewiec—Racendów, stąd szosą przez Racendów. m. Wola Księża, Witaszyce do granicy miasta Jarocin. Wschodnią granicą miasta do szosy Jarocin—Wilkowyja, stąd szosą do m. Wilkowyja. dalej drogą w kierunku miasta Żerków do szosy Żerków—Lisew, stąd szosą do Lisew, dalej drogą do m. Ludwinów stąd szosą do m. Dobieszczyzna.

Obw. nr 333 **Pow. użytk. 4 943 ha**
Od m. Radlin drogą do m Wilkowyja, stąd szosą do granicy miasta Jarocin. Północną granicą miasta do szosy Jarocin—Góra, ta szosą przez Brzostów, m. Góra do zachodniego krańca m Zalesie, dalej drogą przez m. Panienka w kierunku m. Chwalęcin do toru kolejowego Książ Wlkp.—Jarocin, torem kolejowym w kierunku Jarocina do szosy Tokarów—Mieszków, stąd szosą przez Mieszków do m. Radlin.

Obw. nr 334 **Pow. użytk. 5 474 ha**
Od m. Panienka drogą do zachodniego krańca m. Zalesie, a dalej szosą przez m. Góra w kierunku m. Parzęczew do toru kolejowego Jarocin—Borek stąd torem kolejowym w kierunku miasta Borek do szosy Łowęcice—Jaraczew stąd szosą przez Jaraczew, m. Gola, Niedźwiady, Mchy (powiat Śrem) do m. Sebastianowo, stąd drogą przez Chwałkowo Kościelne, dalej szosą do m. Panienka.

Obw nr 335 **Pow. użytk. 7 076 ha**
Od drogi Broniszewice—Kwileń granicą powiatu (rz. Prosna) do szosy Blizanów—Pleszew, stąd szosą do m. Tursko, dalej drogą do m. Bielawy, stąd szosą przez m. Brzezie do granicy miasta Pleszew. Wschodnią granicą miasta do szosy Pleszew—Pacanowice tą szosą przez Pacanowice do m. Broniszewice. Stąd szosą a dalej drogą w kierunku m. Kwileń do granicy powiatu.

Obw. nr 336 **Pow. użytk. 4.217 ha**
Z m. Broniszewice szosą przez Pacanowice do granicy miasta Pleszew. Północną i zachodnią granicą miasta do szosy Pleszew—Kotlin, tą szosą przez Piekarzew, Kotlin do m. Sławoszew, dalej drogą przez Strzydzew, Mamoty, Czermin do m. Broniszewice.

Obw. nr 337 **Pow. użytk. 7.895 ha**
Od skrzyżowania szosy Racendów—Strzydzewiec z szosą Sławoszew—Parzew szosą przez Sławoszew, Kotlin do Lutynia (powiat Krotoszyn), stąd drogą w kierunku m. Wilcza do granicy powiatu granicą powiatu do szosy Koźmin—Jarocin, szosą przez m. Golina do granicy miasta Jarocin. Południową granicą miasta do szosy w kierunku m. Witaszyce, tą szosą przez Witaszyce, m. Wola Księża, Racendów do szosy Sławoszew—Parzew.

Obw. nr 338 **Pow. użytk. 4.693 ha**
Od granicy miasta Jarocin szosą Jarocin—Koźmin przez m. Golina do granicy powiatu. Granicą powiatu do drogi Obra Str.—Potarzyca, tą drogą do m. Potarzyca, dalej szosą do szosy Rusko—Nosków, stąd szosą przez Nosków, Parzęczew, m. Góra, Brzostów do granicy miasta Jarocin. Południowo-zachodnią granicą miasta do szosy Jarocin—Koźmin.

Obw. nr 339 **Pow. użytk. 6 464 ha**
Od toru kolejowego Jarocin—Borek szosą przez Parzęczew, Nosków, Rusko m. Borzęciczki (powiat Krotoszyn), m. Zimna Woda (powiat Gostyń) do granicy miasta Borek, stąd wschodnią granicą miasta do toru kolejowego Borek—Jarocin, torem kolejowym w kierunku Jarocin do szosy Góra—Parzęczew.

Obw. nr 340 **Pow. użytk. 3 496 ha**
Od szosy Pleszew—Kotlin zachodnią granicą miasta Pleszew do drogi Lasew—Zielona Łąka stąd drogą do m. Lasew, z m. Lasew około 650 m szosą w kierunku miasta Pleszew do drogi w kierunku Czarnuszka. Tą drogą przez Jamuszew do m. Sośniczyn, dalej szosą przez m. Sośnica, Fabianów, Kotlin, Piekarzew do granicy miasta Pleszew.

Obw. nr 341 **Pow. użytk. 5 364 ha**
Od szosy Tursko—Janków granicą powiatu do drogi Pawłówek—Czechel, stąd drogą przez Czechel do m. Szkudła, dalej szosą przez Czerminek do m. Gołuchów, stąd drogą przez Piaski do m. Tursko, dalej szosą w kierunku m. Janków do granicy powiatu.

Obw. nr 342 **Pow. użytk. 5 034 ha**
Od skrzyżowania szosy Brzezie—Gołuchów z drogą Piaski—Tursko drogą przez Piaski do m. Gołuchów stąd szosą przez Czerminek do Szkudła, dalej drogą przez Czechel w kierunku m. Pawłówek do granicy powiatu, granicą powiatu do szosy Sobótka—Krzywosądów, tą szosą przez Krzywosądów, Kuczków do m. Janków, stąd drogą przez Cieśle, Chorzew do szosy Pleszew—Brzezie, stąd szosą przez Brzezie w kierunku m. Gołuchów do drogi Piaski—Tursko.

Obw. nr 343 **Pow. użytk. 4 890 ha**
Od wschodniej granicy miasta Pleszew około 600 m szosą w kierunku m. Brzezie do drogi do m. Chorzew Tą drogą przez Chorzew, Cieśle do m. Janków stąd szosą przez Kuczków, Krzywosądów, Żychlin w kierunku m. Sobótka do granicy powiatu, granicą powiatu do toru kolejowego Ostrów Wlkp.—Jarocin, torem kolejowym w kierunku Jarocin do drogi Czarnuszka—Lasew. Stąd drogą do szosy Taczanów—Pleszew, tą szosą około 650 m w kierunku m. Taczanów, dalej drogą w kierunku m Zielona Łąka do granicy miasta Pleszew. Wschodnią i południową granicą miasta do szosy Pleszew—Brzezie.

Obw. nr 344 **Pow. użytk. 4.964 ha**
Od drogi Czarnuszka—Baranówek torem kolejowym w kierunku miasta Ostrów Wlkp. przecinając granicę powiatu do drogi Grudzielec—Marianów. Stąd drogą przez Marianów do m. Korytnica (powiat Krotoszyn), dalej szosą przez m. Ligota do m. Koryta. stąd drogą (przecinając dwukrotnie granicę powiatu Jarocin) przez Karmin II Kaczyniec do m. Sośnica (powiat Krotoszyn). Stąd szosą do m. Sośniczyn, dalej drogą przez Jamuszew w kierunku m. Baranówek do toru kolejowego Jarocin—Ostrów Wlkp.

POWIAT GOSTYŃ

Obw. nr 345 **Pow. użytk. 5 417 ha**
Od Jaraczewa szosą do toru kolejowego Jarocin—Leszno, torem do granicy miasta Borek. Północną granicą miasta Borek do toru kolejowego, torem do przystanku Zalesie. Stąd szosą przez m. Koszkowo do granicy powiatu. Granicą powiatu do granicy powiatu Jarocin i Śrem. Granicą powiatu Jarocin, Śrem do szosy Niedźwiady—Mchy. Szosą tą przez m. Niedźwiady, Gola do m. Jaraczew.

Obw. nr 346 **Pow. użytk. 4.994 ha**
Od granicy powiatu szosą Gajewo—Koszkowo do przystanku Zalesie. Stąd torem kolejowym do granicy miasta Gostyń. Północno-wschodnią granicą miasta do szosy Gostyń—Dolsk. Szosą w kierunku miasta Dolsk, przez m. Kunowo do granicy powiatu. Granicą powiatu do szosy Gajewo—Koszkowo.

Obw. nr 347 **Pow. użytk. 6.002 ha**
Szosą Dolsk—Gostyń od granicy powiatu przez m. Kunowo do granicy miasta Gostyń. Północną granicą miasta do szosy Leszno—Gostyń. Szosą tą do granicy powiatu. Granicą powiatu do szosy Dolsk—Gostyń.

Obw. nr 348 **Pow. użytk. 8.576 ha**
Od przystanku Borzęciczki torem kolejowym do granicy miasta Pogorzela. Północno-wschodnią granicą miasta do toru kolejowego Koźmin—Gostyń. Torem tym do toru Jarocin—Gostyń. Torem tym do granicy miasta Borek. Południową granicą miasta do szosy Borek—Koźmin. Szosą tą przez m. Leonów, Zimna Woda, Pogorzałki Wlkp. do przystanku Borzęciczki.

Obw. nr 349 **Pow. użytk. 4.439 ha**
Od toru kolejowego Koźmin—Gostyń zachodnią granicą miasta Pogorzela do szosy Pogorzela—Babkowice. Szosą tą przez m. Babkowice Elęcin, Siedlec do m. Ludwinowo. Stąd drogą przez Łódź, Aleksandrowo, Lipie do toru kolejowego Gostyń—Koźmin. Torem tym do granicy miasta Pogorzela.

Obw. nr 350 **Pow. użytk. 4.753 ha**
Drogą od toru kolejowego Koźmin—Gostyń przez Lipie Aleksandrowo, Łódź do m. Ludwinowo. Stąd drogą do m. Rębowo. Szosą od m. Rębowo przez Domachowo, Jasiewo, Krobia Str. do szosy Krobia—Gostyń. Szosą tą do granicy miasta Gostyń. Wschodnią granicą miasta do toru kolejowego Leszno—Koźmin. Torem do drogi Godurowo—Lipie.

Obw. nr 351 **Pow. użytk. 7 073 ha**
Od granicy miasta Gostyń szosą Gostyń—Krobia przez m. Krobia Str. do szosy w kierunku m. Bukownica. Przez m. Bukownica drogą do m. Żytowiecko, dalej szosą do m. Łęka Mł. Stąd szosą przez m. Franciszkowo, Czarkowo do granicy powiatu. Granicą powiatu do szosy Gostyń—Leszno i szosą tą do granicy miasta Gostyń. Zachodnią granicą miasta do szosy Gostyń—Krobia.

Obw. nr 352 **Pow. użytk. 3.522 ha**
Granicą powiatu od szosy Pogorzela—Babkowice do drogi Kobylin—Czelucin. Stąd drogą przez m. Czeluścin, Krzekotowice do m. Gębice. Dalej szosą do drogi Krzyżanki—Ludwinowo. Stąd drogą przez Ludwinowo, Siedlec, Elęcin do szosy Babkowice—Pogorzela. Szosą tą w kierunku miasta Pogorzela do granicy powiatu.

Obw. nr 353 **Pow. użytk. 5 520 ha**
Drogą od szosy Siedlec—Bodzewko przez m. Ludwinowo do szosy Krobia—Pępowo. Stąd przez m. Potarzyca do granicy miasta Krobia. Północną granicą miasta do toru kolejowego Leszno—Krotoszyn, torem tym do m. Karzec. Dalej drogą do m. Rokosowo. Stąd szosą do m. Żytowiecko. Stąd drogą do m Bukownica, dalej szosą przez Krobia Str., Domachowo do m. Rębowo. Stąd drogą do szosy Siedlec—Bodzewko.

Obw. nr 354 **Pow. użytk. 4 605 ha**
Z m. Żytowiecko szosą do m. Rokosowo, stąd drogą do toru kolejowego Leszno—Krotoszyn. Torem tym do granicy miasta Poniec. Północno-wschodnią granicą miasta do toru Leszno—Krotoszyn Torem tym do stacji Pawłowice, stąd szosą przez m Lubonia, Oporówko, Oporowo w kierunku na Łęka Wlk. do granicy powiatu. Granicą powiatu do drogi Czarkowo—Śmiłowo, stąd szosą przez Czarkowo, Łęka Mł. do m. Żytowiecko.

Obw. nr 355 **Pow. użytk. 3 474 ha**
Szosą Kobylin—Rawicz od granicy powiatu przez m. Smolice do granicy powiatu. Granicą powiatu do m. Kołaczkowice. Stąd drogą do m. Skoraszewice. Dalej szosą przez Krzyżanki do szosy Krobia—Pępowo. Szosą tą do m. Gębice. Stąd drogą przez m. Krzekotowice. Czeluścin do granicy powiatu. Granicą powiatu do szosy Kobylin—Rawicz.

Obw. nr 356 **Pow. użytk. 4.492 ha**
Szosą Krzyżanki—Ludwinowo od szosy Krobia—Pępowo przez m. Krzyżanki do m. Skoraszewice. Dalej drogą do granicy powiatu. Granicą powiatu do szosy Krobia—Rawicz. Szosą tą przez m. Kuczyna do granicy miasta Krobia. Południową granicą miasta do szosy Krobia—Pępowo. Szosą tą przez m. Potarzyce do szosy Krzyżanki—Ludwinowo.

Obw. nr 357 **Pow. użytk. 6.279 ha**
Szosą Krobia—Rawicz od stacji Krobia do granicy powiatu. Granicą powiatu do drogi Kawcze—Szurkowo, stąd do m. Kawcze. Szosą z m. Kawcze przez m. Gierłachowo do m. Golinka. Stąd drogą do m. Wydartowo, dalej przez m. Sowiny w kierunku m. Dzięczyna do granicy powiatu. Granicą powiatu do granicy miasta Poniec. Wschodnią granicą miasta do toru kolejowego Leszno—Krotoszyn, torem tym do stacji Krobia.

POWIAT LESZNO

Obw. nr 358 **Pow. użytk. 3 485 ha**
Drogą z m. Czerwonawieś od przecięcia jej z granicą powiatu przez Ziemnice do m. Świerczyna, stąd szosą przez Berdychowo do granicy miasta Osieczna, północną granicą tego miasta do szosy Lipno—Osieczna a szosą do m. Wolkowo Nowe, dalej drogą przez m. Wolkowo, Drzeczkowo i szosą przez Popowo w stronę m. Śmigiel do granicy powiatu, granicą powiatu do drogi Czerwonawieś—Ziemnice.

Obw. nr 359 **Pow. użytk. 6.468 ha**
Szosą z m. Śmigiel, od przecięcia jej z granicą powiatu przez Popowo, Drzeczkowo i dalej drogą przez Wolkowo, Gronówko, do skrzyżowania z torem Leszno—Gostyń, torem tym a następnie torem Leszno—Wolsztyn do m. Wilkowice, stąd drogą przez Markowo, Markowo Nowe do szosy na Poznań a szosą do granicy powiatu, granicą powiatu do szosy Śmigiel—Popowo.

Obw. nr 360 **Pow. użytk. 6.361 ha**
Torem kolejowym z Poznania, od m. Bojanowo Stare w powiecie Kościan do granicy powiatu, granicą powiatu do szosy Poznań—Leszno szosą tą a następnie drogą z m. Targowisko przez Markowo Nowe i Markowo do m. Wilkowice, stąd torem kolejowym na Wolsztyn do stacji kolejowej Krzycko, dalej szosą przez Krzycko Wielkie do m. Boguszyn a następnie drogą przez granice powiatu do m. Podśmigiel i granicy miasta Śmigiel, południową granicą tego miasta do szosy Śmigiel—Bojanowo Stare a szosą do m. Bojanowo Stare i toru kolejowego.

Obw. nr 361 **Pow. użytk. 3.727 ha**
Drogą Podśmigiel—Boguszyn, od granicy powiatu a następnie szosą od m. Boguszyn przez Krzycko Wielkie do stacji kolejowej Krzycko, stąd torem kolejowym na Wolsztyn przez Włoszakowice do granicy powiatu, granicą powiatu do drogi Podśmigiel—Boguszyn.

Obw. nr 362 **Pow. użytk. 8 645 ha**
Szosą od stacji kolejowej Krzycko przez Krzycko Małe do m. Gołanice, stąd drogą przez Niechłód w kierunku m. Wschowa do granicy województwa, granicą województwa do kanału łączącego Jezioro Łgińskie z jeziorem Lincjusza kanałem do jeziora Lincjusza, zachodnim brzegiem tego jeziora do m. Miastko i granicy powiatu, granicą powiatu do toru kolejowego z Wolsztyna a torem przez Włoszakowice do stacji kolejowej Krzycko.

Obw. nr 363 **Pow. użytk. 5 015 ha**
Od m. Miastko zachodnim brzegiem jeziora Lincjusza do kanału, następnie kanałem łączącym jezioro Lincjusza z jeziorem Łgińskie do granicy województwa, granicą województwa a następnie powiatu do m. Miastko.

Obw. nr 364 **Pow. użytk. 4 554 ha**
Granicą powiatu od przecięcia jej z szosą Krzywiń—Krzemieniewo do toru kolejowego Gostyń—Leszno, torem do m. Garzyn a stąd drogą przez Górzno, Świerczyna, Górka do granicy powiatu, granicą powiatu do szosy Krzywiń—Krzemieniowo.

Obw. nr 365 **Pow. użytk. 3.659 ha**
Drogą od m. Świerczyna przez Górzno do stacji kolejowej Garzyn, stąd torem kolejowym na Leszno do stacji kolejowej

Kąkolewo, dalej drogą przez Kąkolewo do m. Łoniewo, skąd szosą do granicy miasta Osieczna, południową granicą miasta do szosy a szosą przez Berdychowo do m. Świerczyna.

Obw. nr 366 **Pow. użytk. 5.296 ha**
Drogą od m. Łoniewo przez Kąkolewo, Nowawieś, Dąbcze do granicy miasta Rydzyna, granicą miasta do szosy na Leszno i dalej szosą do granicy miasta Osieczna którego południową granicą miasta do toru kolejowego na Kościan, torem do m. Gronowo a stąd drogą przez Gronówko do m. Wołkowo Nowe; dalej szosą do granicy miasta Osieczna, którego południową granicą do szosy Osieczna—Poniec i szosą do m. Łoniewo.

Obw. nr 367 **Pow. użytk. 4.051 ha**
Torem kolejowym od stacji Krzycko przez Wilkowice do granicy miasta Leszno, północną granicą miasta do szosy na Brenno, szosą tą do m. Święciechowa a dalej drogą przez Piotrowice, Niechłód do m. Gołanice, skąd szosą do stacji kolejowej Krzycko.

Obw. nr 368 **Pow. użytk. 4 689 ha**
Granicą powiatu, od przecięcia jej z torem kolejowym Leszno—Gostyń do drogi na Oporowo, dalej drogą przez Oporowo, Oporówko Lubonia do toru klejowego z Ponieca, torem do m. Pawłowice a stąd drogą na Frankowo do toru kolejowego Leszno—Gostyń, torem do granicy powiatu.

Obw. nr 369 **Pow. użytk. 4 414 ha**
Torem kolejowym od m. Pawłowice do granicy miasta Poniec, zachodnią granicą miasta do kanału Rów Polski, kanałem tym do granicy miasta Rydzyna, północną granicą miasta do drogi na Osieczną i drogą przez Dąbcze, Nowawieś do stacji kolejowej Kąkolewo, dalej torem do drogi Frankowo—Mały Dwór, drogą przez Mały Dwór do m. Pawłowice.

Obw. nr 370 **Pow. użytk. 7.154 ha**
Szosą Leszno—Rydzyna od granicy miasta Leszno do granicy miasta Rydzyna, zachodnią granicą miasta Rydzyna do szosy Rydzyna—Góra a szosą do granicy województwa granicą tą do toru kolejowego Wschowa—Leszno, torem do granicy miasta Leszno a dalej południową granicą miasta do szosy Leszno—Rydzyna.

Obw. nr 371 **Pow. użytk. 4.535 ha**
Torem oklejowym Leszno—Wschowa od granicy miasta Leszno do granicy województwa, granicą tą do drogi Wschowa—Niechłód, drogą przez Piotrowice, Święciechowa, dalej szosą do granicy miasta Leszno a zachodnią granicą miasta do toru kolejowego Leszno—Wschowa.

Obw. nr 372 **Pow. użytk. 5.226 ha**
Granicą zachodnią miasta Poniec w powiecie Gostyń od przecięcia jej z kanałem Rów Polski do granicy powiatów Gostyń—Rawicz, granicą tą do granicy powiatów Leszno—Rawicz a nią do szosy Rydzyna—Góra szosą do granicy miasta Rydzyna, południową granicą miasta do kanału Rów Polski a kanałem tym do granicy miasta Poniec.

POWIAT KROTOSZYN

Obw. nr 373 **Pow. użytk. 5 471 ha**
Drogą od m. Sośnica przez Karmin II do m. Koryta stąd szosą przez Bugaj, Koźminiec, Budy, Wyki, Dobrzyca do granicy powiatu, granicą powiatu do drogi Wilcza—Lutynia, drogą do m. Lutynia, stąd szosą w kierunku na Sucharzew do granicy powiatu i szosy a szosą przez m. Fabianów do m. Sośnica.

Obw. nr 374 **Pow. użytk. 5.945 ha**
Szosą Wilcza—Dobrzyca od skrzyżowania jej z granicą powiatu przez m. Dobrzyca, Wyki do przejazdu kolejowego stąd drogą a następnie szosą przez m. Cegielnia, Orla do granicy miasta Koźmin, zachodnią jego granicą do szosy Koźmin—Golina a szosą przez Wałków do granicy powiatu, granicą powiatu do skrzyżowania z szosą Wilcze—Dobrzyca.

Obw. nr 375 **Pow. użytk. 4.776 ha**
Szosą Golina—Koźmin od przecięcia jej z granicą powiatu przez m. Wałków do granicy miasta Koźmin, północna i zachodnią granicą miasta do toru kolejowego Koźmin—Gostyń, torem tym do przystanku kolejowego Borzęciczki a stąd szosą przez Borzęciczki, Wyrębin, Rusko (w powiecie Jarocin) do m. Potarzyca skąd drogą w kierunku m. Obra do granicy powiatu i granicą powiatu do szosy Golina—Koźmin.

Obw. nr 376 **Pow. użytk. 8.903 ha**
Granicą powiatu od przecięcia jej z drogą Korytnica—Grudzielec do granicy miasta Raszków (w powiecie Ostrów) granicą zachodnią tego miasta do szosy Raszków—Krotoszyn a szosą przez Roszki, Jaźwiny do m. Różopole, stąd drogą do szosy Brzezinka—Dąbrowa Krotoszyńska, szosą tą do zakrętu a dalej drogą przez Rozdrażewek do szosy z m. Rozdrażew. szosą do brzegu lasu i kanału, kanałem do szosy Rozdrażew—Dobrzyca a szosą tą przez Budy, Koźminiec, Bugaj, Koryta do m. Korytnica a stąd drogą na Grudzielec do granicy powiatu.

Obw. nr 377 **Pow. użytk. 4.949 ha**
Szosą Dobrzyca—Rozdrażew od stacji kolejowej Nowa Wieś do kanału za przystankiem kolejowym Maciejew kanałem do lasu i szosy, stąd szosą i dalej drogą przez Rozdrażewek i szosą przez Dzielice do toru kolejowego Krotoszyn—Koźmin, torem do granicy miasta Koźmin, granicą południową do szosy Koźmin—Dobrzyca, szosą przez m. Orla i następnie przez m. Cegielnia do szosy Dobrzyca—Rozdrażew i stacji kolejowej Nowa Wieś.

Obw. nr 378 **Pow. użytk. 5.055 ha**
Torem kolejowym Koźmin—Krotoszyn od granicy miasta Koźmin do m. Bożacin, stąd szosą przez Benice, Wronów i dalej drogą przez m. Suśnia do m. Gościejew, następnie szosą przez Mokronos, drogą przez Ludwinów i szosą do przystanku kolejowego Borzęciczki skąd torem kolejowym do granicy miasta Koźmin a jego południową granicą do toru kolejowego na Krotoszyn.

Obw. nr 379 **Pow. użytk. 3 783 ha**
Szosą od przystanku kolej. Borzęciczki do m. Ludwinów, dalej drogą do m. Mokronos, szosą do m. Gościejew, drogą przez m. Suśnia, Wronów, Unisław do szosy z m. Gościejew, szosą tą przez Wielowieś a następnie od skrzyżowania z szosą z m. Kuklinów do m. Kromolice stąd szosą do drogi przed m. Targoszyce, drogą przez Paradów i dalej szosą przez Wziąchów, Małgów, drogą przez Bułaków i szosą na m. Kaczagóra do toru kolejowego z m. Pogorzela, torem do przystanku kolejowego Borzęciczki.

Obw. nr 380 **Pow. użytk. 3.752 ha**
Szosą Kaczagórka—Bułaków od skrzyżowania jej z torem kolejowym do m. Bułaków, dalej drogą do m. Małgów, szosą przez Wziąchów do m. Paradów następnie drogą i szosą przez Targoszyce do m. Łagiewniki, skąd drogą przez Zalesie Wielkie do drogi z m. Zalesie Małe i równocześnie granicy powiatu, granicą powiatu do szosy Pępowo—Pogorzela szosą do granicy miasta Pogorzela a południową jego granicą do toru kolejowego Pogorzela—Koźmin, torem do szosy Kaczagórka—Bułaków.

Obw. nr 381 **Pow. użytk. 5 848 ha**
Granicą powiatu od skrzyżowania jej z szosą Krotoszyn—Raszków do szosy Daniszyn—Krotoszyn, szosą tą do granicy miasta Krotoszyn, wschodnią jego granicą do m. Gorzupia. dalej drogą od wschodniego krańca m. Gorzupia przez Jasne Pole do m. Różopole, skąd szosą na Raszków do granicy powiatu.

Obw. nr 382 **Pow. użytk. 4 031 ha**
Drogą od zachodniego krańca Różopole przez zachodni kraniec m. Jasne Pole do m. Gorzupia, którego wschodnim i południowym krańcem do granicy miasta Krotoszyn — północną jego granicą do toru kolejowego na Koźmin, torem do drogi Benice—Dzielice, drogą przez Dzielice Chwałki do zakrętu szosy Dąbrowa Krotoszyńska—Brzezinka, skąd szosą 1 km w kierunku m. Brzezinka a dalej drogą do środka m. Różopole, skąd szosą do zachodniego jego krańca.

Obw. nr 383 **Pow. użytk. 3.828 ha**
Torem kolejowym Koźmin—Krotoszyn od m. Bożacin do granicy miasta Krotoszyn, zachodnią granicą miasta do toru kolejowego na Kobylin, torem do stacji Kuklinów, skąd szosą przez Kuklinów, Wielowieś do drogi a drogą przez Unisław, Wronów i dalej szosą przez Benice do toru kolejowego i m. Bożacin.

Obw. nr 384 **Pow. użytk. 4.330 ha**
Szosą od m. Kromolice do rzeczki Orla, rzeczka do granicy miasta Kobylin, północną jego granicą do szosy Kobylin—Rawicz, szosą do granicy powiatu a granicą do drogi z m. Zalesie Wielkie, drogą przez Zalesie Wielkie do m. Łagiewniki a dalej szosą przez Targoszyce do m. Kromolice.

Obw. nr 385 **Pow. użytk. 3.915 ha**
Szosą od m. Biadki do m. Lisy a dalej drogą przez Chwaliszew do granicy miasta Sulmierzyce, północną granicą miasta do granicy województwa, granicą wojew. do granicy miasta Zduny. granicą do toru kolejowego Zduny—Krotoszyn, torem do granicy miasta Krotoszyn, południową jego granicą do szosy Krotoszyn—Ostrów a szosą do m. Biadki.

Obw. nr 386 **Pow. użytk. 8.831 ha**
Torem kolejowym od granicy miasta Krotoszyn do granicy miasta Zduny, granicą miasta Zduny do granicy województwa a granicą województwa do m. Bielawy i granicy powiatu Rawicz, stąd drogą do m. Nad Stawem i granicy miasta Jutrosin w powiecie Rawicz wschodnią granicą miasta do kanału Rdęca, kanałem do granicy pow. Rawicz—Leszno a granicą tą do granicy pow. Krotoszyn i granicą do kanału Pasieka, kanałem do granicy miasta Kobylin, południową granicą miasta do rz. Orla, rzeką do m. Kuklinów i szosy z m. Kromolice. szosą do toru kolejowego a torem do granicy miasta Krotoszyn.

POWIAT RAWICZ

Obw. nr 387 **Pow. użytk. 4.059 ha**
Drogą Dzięczyna—Sowiny od punktu przecięcia się z granicą powiatu przez m. Sowiny, Wydartowo i Golinka do szosy Kawcze—Bojanowo, szosą do wschodniej granicy miasta Bojanowo, północną i zachodnią granicą tego miasta do szosy Bojanow—Zoborowice i szosą tą przez m. Trzebosz Górny do granicy województwa, granicą województwa i powiatu do drogi Dzięczyna—Sowiny.

Obw. nr 388 **Pow. użytk. 5.905 ha**
Od granicy miasta Kobylin kanałem Pasieka przez m. Długołęka do granicy powiatów Gostyń—Krotoszyn, granicą tą do kanału Rdęca i kanałem Rdęca do granicy miasta Jutrosin, zachodnią granicą miasta Jutrosin do szosy Jutrosin—Miejska Górka i szosą przez m. Grabkowo do m Konary a dalej drogą do m. Topólka, następnie szosą do m. Oczkowice skąd drogą w kierunku m. Niepart do granicy powiatu, granicą powiatu do szosy Miejska Górka—Kobylin i szosą przez m. Smolice do zachodniej granicy miasta Kobylin.

Obw. nr 389 **Pow. użytk. 5.370 ha**
Drogą Niepart—Oczkowice od przecięcia się z granicą powiatu do m. Oczkowice, następnie szosą do m. Topólko i drogą przez m. Konary do m. Chojno, dalej szosą do południowej granicy miasta Miejska Górka, wschodnią, północną i zachodnią granicą tego miasta i zachodnią granicą miasto Sornowa do szosy Sarnowa—Bojanowo, szosą przez m. Żołędnica do m. Zakrzewo i dalej drogą w kierunku m. Szurkowo do granicy powiatu, granicą powiatu do drogi Niepart—Oczkowice.

Obw. nr 390 **Pow. użytk. 9.020 ha**
Drogą Szurkowo—Zakrzewo od przecięcia się z granicą powiatu do m. Zakrzewo a dalej szosą przez m. Żołędnica do zachodniej granicy miasta Sarnowa, zachodnią granicą tego miasta do szosy i szosą do północnej granicy miasta Rawicz, zachodnią granicą tego miasta do granicy województwa. granicą wojewdództwa do szosy Zaborowice—Trzebosz Górny i szosą przez m Trzebosz Górny do połdniowej granicy miasta Bojanowo, południową i wschodnią granicą tego miasta do szosy Bojanwo—Sarnowa i szosą przez m. Golina Wielka, Golinka i Gierłachowo do m. Kawcze, z m. Kawcze drogą w kierunku m. Szurkowo do granicy powiatu i granicą powiatu do drogi Szurkowo—Zakrzewo.

Obw. nr 391 **Pow. użytk. 5.121 ha**
Granicą miasta Jutrosin od przecięcia się z szosą Jutrosin—Grąbkowo do rzeki Orla, rzeką Orla przez m Dubin do m. Zaorle dalej drogą a następnie szosą przez m. Pomocno. Pakosław, Golejewko do m. Chojno. następnie drogą do m. Konary, z m. Konary szosą przez m. Grąbkowo do zachodniej granicy miasta Jutrosin.

Obw. nr 392 **Pow. użytk. 4.627 ha**
Granicą województwa od przecięcia się z granicą powiatu koło m Jutrosin przez m. Poradów do wschodniej granicy gminy Chojno, dalej granicą gminy Chojno przez m Katarzynowo do rz. Orla, a następnie rzeką Orla przez m. Dubin do granicy miasta Jutrosin, południową granicą miasta Jutrosin i dalej drogą przez zachodnią część m. Nadstawem do granicy województwa.

Obw. nr 393 **Pow. użytk. 5.038 ha**
Wschodnią granicą gminy Chojno od przecięcia się z rzeką Orla przez m. Katarzynowo do granicy województwa, granicą województwa do m. Łąkta. dalej drogą przez m. Ugoda, Dębianka do m. Słupia Kapitulna, następnie szosą przez m. Chojno, Pakosław, Pomocno, Zaorle do rz. Orla, rzeką Orlą w kierunku północno-wschodnim do wschodniej granicy gminy Chojno.

Obw. nr 394 **Pow. użytk. 6.251 ha**
Szosą Miejska Górka—Chojno od przecięcia się z granicą miasta Miejska Górka przez m. Chojno do m. Słupia Kapitulna, dalej drogą przez m. Dębianka, Ugoda, Łąkta do granicy województwa, granicą województwa do wschodniej granicy miasta Rawicz i granicą tą do szosy Rawicz—Sarnowa, dalej szosą do granicy miasta Sarnowa, południową i wschodnią granicą tego miasta a następnie południową granicą miasta Miejska Górka do szosy Miejska Górka—Chojno i szosą do m. Chojno.

POWIAT OSTRÓW WLKP.

Obw. nr 395 **Pow. użytk. 4.318 ha**
Od drogi Głuski—Kościelna Wieś, granicą powiatu do drogi Trkusów—Biskupice Smolane, stąd drogą przez Trkusów, Eliżanki, Miedzianów, Gałązki Mł. do m. Gutów. Stąd szosą przez Gutów, Sobótka Duża Wieś, dalej drogą przez Borowiec w kierunku m. Borucin do granicy powiatu.
Granicą powiatu do drogi Głuski—Kościelna Wieś.

Obw. nr 396 **Pow. użytk. 6.316 ha**
Od granicy powiatu drogą Borucin—Borowiec przez Borowiec do m. Sobótka Duża Wieś, stąd szosą przez Gutów w kierunku Górzno do rz. Niedźwiada, tą rz. do drogi Młynów—Szczury, stąd drogą przez Szczury, Szczurawice, Raszkówek do granicy miasta Raszków, wschodnią granicą miasta a dalej powiatu do drogi Korytnica—Marianów. Tą drogą przez Marianów, Grudzielec Nw. w kierunku m. Grudzielec do toru kolejowego Ostrów Wlkp.—Jarocin. Torem do granicy powiatu. granicą powiatu do drogi Borucin—Borowiec.

Obw. nr 397 **Pow. użytk. 5.189 ha**
Od drogi Trkusów—Biskupice Smolane granicą powiatu do szosy Kalisz—Ostrów Wlkp. Tą szosą przez Skalmierzyce Nowe, Czekanów, Lewków w kierunku m. Kwiatków do rz. Niedźwiada. Rz. Niedźwiada do szosy Górzno—Gałązki Wlkp., stąd około 100 mtr. w kierunku m. Gutów do drogi do miejscowości Gałązki Mł. Stąd drogą przez Gałązki Mł., Miedzianów, Zabory w kierunku m. Kurów do drogi do m. Eliżanki, tą drogą przez Eliżanki, Trkusów w kierunku Biskupice—Smolane do granicy powiatu.

Obw. nr 398 **Pow. użytk. 5.935 ha**
Od drogi Szczury—Młynów rz. Niedźwiada do szosy Lewków—Kwiatków. stąd szosą przez Lewków, Czekanów do granicy miasta Ostrów Wlkp., północną granicą miasta do szosy Ostrów Wlkp —Daniszyn, stąd szosą przez Łamki a dalej drogą przez Świeligów Jaskółki do m. Przybysławice. Stąd szosą do granicy miasta Raszków, wschodnią granicą miasta do drogi do miejscowości Raszkówek. Stąd drogą przez Raszkówek, Szczurawice w kierunku m. Młynów do rz. Niedźwiada.

Obw. nr 399 **Pow. użytk. 5.861 ha**
Od granicy miasta Raszków szosą przez m Przybysławice dalej drogą przez Jaskółki, Świeligów, Łamki do m. Gorzyce Wlk. Stąd szosą do m. Radziwiłłów a dalej drogą przez Gorzyce Mł. do m. Baby, stąd szosą przez Wierzbno, Łąkociny, Sulisław, Janków Zaleśny w kierunku m. Orpiszew do granicy powiatu. Granicą powiatu do szosy Roszki—Raszków. Szosą tą do granicy miasta Raszków. zachodnią i południową granicą miasta do m. Przybysławice.

Obw. nr 400 **Pow. użytk. 4.406 ha**
Od kanału przy m. Mączniki granicą powiatu do drogi Ołobok—Zwycięstwo, stąd drogą do m. Ołobok a dalej szosą przez m. Rososzyca Psary do m. Glapiniec. Stąd drogą przez Węgry do szosy Chołów—Skalmierzyce Stare, stąd szosą w kierunku m. Mączniki do kanału, tym kanałem do granicy powiatu.

Obw. nr 401 **Pow. użytk. 4.313 ha**
Od szosy Skalmierzyce Nowe—Nosków granicą powiatu a dalej kanałem do szosy Mączniki—Chołów, stąd szosą do

drogi do m. Węgry, stąd drogą przez Węgry do m. Glapiniec, a dalej szosą przez Psary, m. Rososzyca, Sieroszewice Nw. do m. Bibjanki, stąd drogą przez Kęszyce do m. Biskupice Ołoboczne stąd szosą do szosy Czekanów—Skalmierzyce Nowe, tą szosą w kierunku m. Nosków do granicy powiatu.

Obw. nr 402 **Pow. użytk. 3.642 ha**
Od szosy Czekanów—Skalmierzyce Nowe, szosą do m. Biskupice Ołoboczne, stąd drogą przez Kęszyce do m. Bibjanki, dalej szosą przez Parczew, Sadowie, Wysocko Wielkie do granicy miasta Ostrów Wlkp. Wschodnią granicą miasta do szosy do m. Czekanów, tą szosą przez Czekanów do szosy do m. Biskupice Ołoboczne.

Obw. nr 403 **Pow. użytk. 8 486 ha**
Z m. Punki (na granicy powiatu) drogą do m. Janków Zaleśny, dalej szosą przez Sulisław, Łąkociny, Wierzbno, Baby do granicy miasta Odolanów. Północną i zachodnią granicą miasta do szosy do m. Raczyce. Tą szosą przez Raczyce, Uciechów w kierunku Sulmierzyce do granicy powiatu. Granicą powiatu a dalej granicą miasta Sulmierzyce do drogi do m. Chwaliszew. Tą drogą przez Chwaliszew do m. Lisy a dalej szosą przez Biadki w kierunku m. Daniszyn do granicy powiatu. Granicą powiatu do m. Punki.

Obw. nr 404 **Pow. użytk. 6.085 ha**
Od drogi Ołobok—Zwycięstwo granicą powiatu do drogi Kaliszkowice Kaliskie—Kaliszkowice Ołobockie, tą drogą do m. Kaliszkowice—Ołobockie, dalej szosą do m. Namysłaki, stąd drogą a dalej szosą przez Masanów do szosy Rososzyca—Ołobok. Stąd szosą przez Ołobok a dalej drogą w kierunku m. Zwycięstwo do granicy powiatu.

Obw. nr 405 **Pow. użytk. 6.423 ha**
Od szosy Rososzyca—Ołobok szosą przez Masanów a dalej drogą do m. Namysłaki, stąd szosą do m. Kaliszkowice Ołobockie, dalej drogą w kierunku Kaliszkowice Kaliskie do granicy powiatu granicą powiatu a dalej granicą miasta Mikstat do szosy do m. Strzyżew, tą szosą przez Strzyżew, Parczew, m. Westrza, Parczew Nw., Sieroszewice Nw., Rososzyca w kierunku m. Ołobok do szosy do m. Masanów.

Obw. nr 406 **Pow. użytk. 5.493 ha**
Z m. Parczew szosą przez m. Westrza, Parczew do m. Strzyżew, stąd drogą przez m. Chynowa a dalej kanałem do szosy Przygodzice—Ostrów Wlkp., tą szosą przez Przygodzice do granicy miasta Ostrów Wlkp., południową i wschodnią granicą miasta do szosy do Wysocko Wielkie, tą szosą przez m. Sadowie do m. Parczew.

Obw. nr 407 **Pow. użytk. 5.151 ha**
Od szosy Łamki—Ostrów Wlkp. zachodnią granicą miasta do szosy do m. Przygodzice. Tą szosą do m. Przygodzice a dalej drogą przez Janków Przygodzicki, m. Papiernia do m. Nadstawki. Stąd rz. Olszówka do granicy miasta Odolanów. Wschodnią granicą miasta do szosy do m. Baby, tą szosą do m. Baby, dalej drogą przez Gorzyce Mł do m. Radziwiłłów, stąd szosą przez Gorzyce Wlkp. a dalej drogą do m. Łamki, stąd szosą do granicy miasta Ostrów Wlkp.

Obw. nr 408 **Pow. użytk. 4 225 ha**
Z m. Strzyżew szosą do granicy miasta Mikstat, północną zachodnią i południową granicą miasta do szosy w kierunku m. Siedlików tą szosą do granicy powiatu. Granicą powiatu do toru kolejowego Ostrzeszów—Ostrów Wlkp. torem do m. Przygodzice, stąd szosą a dalej kanałem, następnie drogą przez m. Chynowa do m. Strzyżew.

Obw. nr 409 **Pow. użytk. 7.581 ha**
Z m. Przygodzice torem kolejowym w kierunku miasta Ostrzeszów do granicy powiatu. Granicą powiatu do m. Bugaj, stąd drogą przez m. Jesiona do m. Hetmanów, stąd granicą gm. Czarny Las i Sośnie do drogi Kałkowskie—Czarny Las. Stąd drogą do m. Czarny Las, stąd szosą do m. Krzyżaki, dalej drogą przez m. Krzyżaki, dalej drogą przez m. Dębnica w kierunku m. Huta do drogi do m. Nadstawki, tą drogą przez m. Nadstawki Papiernia, Janków Przygodzicki do toru kolejowego w m. Przygodzice.

Pow. nr 410 **Pow. użytk. 5.605 ha**
Drogą z m. Nadstawki do drogi Huta—Dębnica, tą drogą przez m. Dębnica do m. Krzyżaki, dalej szosą do m. Czarny Las. Stąd drogą w kierunku m. Kałkowskie do granicy gmin Czarny Las i Sośnie, tą granicą do kanału przy m. Karłowice, kanałem do m. Granowiec, stąd drogą w kierunku Młynik do toru kolejowego Międzybórz—Odolanów, torem do granicy miasta Odolanow, południową i wschodnią granicą miasta do rz. Olszówka, tą rz. do m. Nadstawki.

Obw. nr. 411 **Pow. użytk. 4.572 ha**
Od granicy miasta Odolanów torem kolejowym w kierunku Międzybórz do m. Mariak, stąd drogą przez m. Mariak, Szklarka, Możdżanów w kierunku Milicz do granicy województwa, granicą województwa do szosy Sulmierzyce—Uciechów, tą szosą przez Uciechów, Raczyce do granicy miasta Odolanów. Zachodnią granicą miasta do toru kolejowego Odolanów—Międzybórz.

Obw. 412 **Pow. użytk. 8.170 ha**
Z m. Bugaj granicą powiatu a dalej granicą województwa do toru kolejowego Międzybórz—Odolanów, tym torem w kierunku miasta Odolanów do drogi Granowiec—Młynik, tą drogą do m. Granowiec, dalej kanałem do granicy gmin Czarny Las i Sośnie, tą granicą do m. Hetmanów, dalej drogą przez m. Jesiona do m. Bugaj.

Obw. nr 413 **Pow. użytk. 7 339 ha**
Z m. Mariak torem kolejowym w kierunku Międzybórz do granicy województwa, granicą województwa do drogi Wielgie Milickie—Możdżanów, tą drogą przez Możdżanów, m. Szklarka do m. Mariak.

POWIAT KĘPNO

Obw. nr 414 **Pow. użytk. 7.943 ha**
Od szosy Ostrów Wlkp.—Grabów, granicą powiatu, następnie granicą województwa do granicy miasta Grabów, dalej północną, zachodnią i południową granicą miasta do granicy województwa granicą województwa do kanału wpadającego do rz. Prosny na wysokości m. Kopeć, tym kanałem do drogi przysiółek Bobrowniki—Kuźnica Bobrowska, drogą przez m Kuźnica Bobrowska, Kol. Marczykowskie, Marszałki, Bukownica do m. Siedlików, dalej szosą do granicy miasta Mikstat, południową granicą miasta do granicy powiatu, granicą powiatu do szosy Ostrów Wlkp.—Grabów.

Obw. nr 415 **Pow. użytk. 3.995 ha**
Od przecięcia szosy Grabów—Doruchów z drogą Kol. Marczykowskie—Marszałki szosą przez Doruchów, m. Przytocznica do granicy miasta Ostrzeszów, wschodnią i północną granicą miasta do szosy Ostrzeszów—Mikstat, tą szosą do m. Siedlików, dalej drogą przez m. Bukownica, Marszałki do szosy Grabów—Doruchów.

Obw. nr 416 **Pow. użytk. 6 650 ha**
Od granicy powiatu szosą Mikstat—Ostrzesów do granicy miasta Ostrzeszów, północną i zachodnią granicą miasta do szosy Ostrzeszów—Kobyla Góra, tą szosą przez Rojów do m. Psia Góra, dalej drogą przez Jarczewski Młyn, Okole do przysiółka Szklarka Myśliniewska, stąd szosą przez Szklarka Myśliniewska do granicy powiatu, granicą powiatu do szosy Mikstat—Ostrzeszów.

Obw. nr 417 **Pow. użytk. 7.619 ha**
Od ujścia kanału do rzeki Prosny wychodzącego z pobliża przysiółka Bobrowniki, granicą województwa do drogi Wyszanów—Kol. Osiek, stąd drogą przez Wyszanów, Torzeniec, Mechnice, Młyn Łabiński, Zalesie do m. Doruchów, dalej szosą przez Kuźnica Str. do Kol. Marczykowskie stąd drogą przez m Kuźnica Bobrowska w kierunku przysiółka Bobrowniki do kanału, kanałem do granicy województwa

Obw. nr 418 **Pow. użytk. 4.904 ha**
Z m. Doruchów drogą przez Zalesie, Młyn Łabiński, Mechnice, Mikorzyn, Malinów do m. Rogaszyce dalej szosą do granicy miasta Ostrzeszów, południową i wschodnią granicą miasta do szosy Ostrzeszów—Doruchów, tą szosą przez m. Przytocznica do m. Doruchów.

Obw. nr 419 **Pow. użytk. 4.563 ha**
Od m. Psia Góra szosą przez m. Kobyla Góra dalej drogą przez Głuszków, Zmyślona Ligocka, Niwki Książęce do granicy województwa, około 150 m. granicą województwa a dalej granicą powiatu do szosy Szklarka Przygodzicka—Szklarka Myślniewska, tą szosą do drogi do m. Okole, stąd przez Okole, Jarczewski Młyn do m. Psia Góra.

Obw. nr 420 **Pow. użytk. 7.076 ha**
Od drogi Wyszanów—Kol. Osiek, granicą województwa do toru kolejowego Wieluń—Kępno, torem kolejowym do granicy miasta Kępno, wschodnią granicą miasta do szosy w kierunku m. Mikorzyn tą szosą przez Domanin do m. Mikorzyn, dalej drogą przez Mechnice, Wyszanów w kierunku Kol. Osiek do granicy województwa.

Obw. nr 421 **Pow. użytk. 4.328 ha**
Z m. Mikorzyn szosą przez Domanin, Myjomnice do rozwidlenia szos przy granicy miasta Kępno, stąd szosą przez Hanulin do drogi do m. Przybyszów, stąd drogą przez Przybyszów, m. Rzetnia do m. Kochłowy, dalej szosą do m. Rogaszyce, stąd drogą przez Malinów do m. Mikorzyn.

Obw. nr 422 **Pow. użytk. 5 364 ha**
Od granicy miasta Ostrzeszów szosą przez Rogaszyce do m. Kochłowy, dalej drogą przez m. Rzetnia Weronikopole, Mielęcin, Marcinki do m. Mąkoszyce, dalej szosą przez m. Ligota, Kobyla Góra, Rojów do granicy miasta Ostrzeszów, zachodnią i południową granicą miasta do szosy Ostrzeszów—Rogaszyce.

Obw. nr 423 **Pow. użytk. 3.834 ha**
Z m. Kobyla Góra szosą przez Mąkoszyce Pisarzowice w kierunku miasta Syców do granicy województwa stąd granicą województwa do drogi Niwki Kraszowskie—Niwki Książęce, dalej drogą przez m. Zmyślona Ligocka Gruszków do m. Kobyla Góra.

Obw. nr 424 **Pow. użytk. 3.545 ha**
Od rozwidlenia szos Kępno—Mikorzyn i Kępno—Turze, zachodnią granicą miasta do szosy Kępno—Syców, tą szosą przez Bralin, stąd drogą przez Najdki Mł., m. Utrata, Mielęcin m. Rzetnia do m. Przybyszów, stąd drogą w kierunku m. Mikorzyn do szosy Ostrzeszów—Kępno, tą szosą do granicy miasta Kępno.

Obw. nr 425 **Pow. użytk. 4 670 ha**
Od m. Mielęcin drogą przez m. Utrata, Najdki Mł do St Bralin, stąd szosą przez m. Gola, Słupia w kierunku miasta Syców do granicy województwa, granicą województwa do szosy Syców—Ostrzeszów, tą szosą przez Pisarzowice do m. Mąkoszyce, dalej drogą przez Marcinki do m. Mielęcin.

Obw. nr 426 **Pow. użytk. 4 626 ha**
Od toru kolejowego Wieluń—Kępno, granicą województwa na wysokość północnego wylotu drogi z m. Szpot, stąd w kierunku zachodnim równoleżnikiem do tego wylotu, dalej drogą przez m. Szpot do m. Opatów, dalej szosą do m. Opatowiec, stąd drogą przez Biadaszki, Donaborów do toru kolejowego w m. Świba, stąd w kierunku Wielunia torem kolejowym do granicy województwa.

Obw. nr 427 **Pow. użytk. 4.391 ha**
Od toru kolejowego - m. Świba, drogą przez Donaborów Biadaszki do m. Opatowiec, dalej szosą do m. Słupia, stąd drogą przez m. Joanka do m. Mroczeń, stąd szosą przez Mroczeń Nw., Baranów do granicy miasta Kępno, dalej wschodnią granicą miasta do toru kolejowego Kępno—Wieluń, tym torem do m. Świba.

Obw. nr 428 **Pow. użytk. 4117 ha**
Od granicy miasta Kępno szosą przez Baranów, Mroczeń Nw. do m. Mroczeń. dalej drogą przez m. Łęka Mroczeńska, Żurawieniec. Roszkowiec do m. Nowa Wieś Książęca, stąd szosą przez Mnichowice do m. Bralin, dalej szosą do granicy miasta Kępno, stąd zachodnią i południową granicą miasta do szosy Kępno—Baranów.

Obw. nr 429 **Pow. użytk. 5 036 ha**
Z m. Bralin szosą przez Mnichowice do m. Nowa Wieś Książęca, stąd drogą przez Szczęście do m. Domasłów, dalej szosą przez Miechów do m. Ludwiczyn, stąd drogą w kierunku m. Śliżów do granicy województwa, granicą województwa do szosy Syców—Kępno, tą szosą przez m. Słupia, Gola do m. Bralin.

Obw. nr 430 **Pow. użytk. 5 291 ha**
Od północnego wylotu drogi w m. Szpot równoleżnikiem na wschód do granicy województwa, granicą województwa do drogi Janówka—Kostów, stąd drogą przez m. Kuźnica Trzcinicka do pierwszego kanału, tym kanałem do. drogi Piła—Borek, stąd drogą przez Borek do m. Granica, dalej szosą do m. Laski, stąd drogą przez Baraki, m. Kuźnica Słupska, Lipie w kierunku Szalonka do toru kolejowego Kępno—Byczyna, torem kolejowym w kierunku Kępna do drogi Zmyślona Słupska—Łęka Opatowska, drogą przez m. Łęka Opatowska do szosy dalej szosą do m. Opatów, stąd drogą przez m. Szpot do północnego jej wylotu z tej miejscowości.

Obw. nr 431 **Pow. użytk. 8.108 ha**
Z m. Łęka Opatowska drogą w kierunku m. Zmyślona Słupska do toru kolejowego, torem kolejowym do drogi Szalonka—Lipie, drogą przez Lipie, m. Kuźnica Słupska, Baraki do m. Laski, stąd szosą do m. Granica dalej drogą w kierunku Smardze do toru kolejowego Kępno—Rychtal torem kolejowym do drogi Buczek Wielki—Marysławin, stąd drogą przez Marysławin do m. Piotrówka. Z północnego krańca m. Piotrówka drogą na zachód do szosy Rychtal—Mroczeń, stąd szosą w kierunku m. Mroczeń do drogi do m. Wesoła, stąd drogą przez m. Wesoła, Remiszówka, Gierczyce do m. Drożki, dalej szosą do m. Nowa Wieś Książęca, stąd drogą przez Roszkowice, Żurawieniec, Łęka Mroczeńska, Mroczeń, Joanka do m. Słupia, stąd szosą do m. Łęka Opatowska.

Obw. nr 432 **Pow. użytk. 4 626 ha**
Z m. Nowa Wieś Książęca szosą przez Drożki w kierunku Głuszyna do granicy województwa, granicą województwa do drogi Śliżów—Ludwiczyn, tą drogą do szosy, dalej szosą przez Miechów Domasłów, dalej drogą przez Szczęście do m. Nowa Wieś Książęca.

Obw. nr 433 **Pow. użytk. 3.482 ha**
Z m. Granica drogą przez Borek w kierunku m. Piła do kanału, kanałem do szosy przy północnym krańcu m. Kuźnica Trzcinicka, stąd drogą przez m. Kuźnica Trzcinicka do Janówka i granicy województwa, granicą województwa do drogi Borównia—Buczek Mł., dalej drogą przez Buczek Mł., Buczek Wielki do toru kolejowego Rychtal—Kępno, torem kolejowym do drogi Smardze—Granica, stąd drogą do m. Granica.

Obw. nr 434 **Pow. użytk. 7 046 ha**
Z m. Piotrówka drogą przez Marysławin, Buczek Wielki Buczek Mł. w kierunku m. Borównia do granicy województwa, granicą województwa do szosy Głuszyna—Drożki, tą szosą do m. Drożki, dalej drogą przez Gierczyce, m. Remiszówka, Wesoła do szosy Rychtal—Mroczeń, stąd około 1300 m szosą w kierunku m. Rychtal do drogi do m. Piotrówka, tą drogą do m. Piotrówka.

PUBLIKACJE

38

OBWIESZCZENIE PREZYDIUM WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ W POZNANIU

z dnia 3. V. 1954 r. o wszczęciu postępowania wywłaszczeniowego.

W myśl art. 4 ust. 1 dekretu z dnia 7. IV. 1948 r. (Dz. U. Nr 20 poz. 138 i z 1949 r. Nr 65, poz. 527) łącznie z art. 6 ustawy z dn. 29. XII. 1951 r. (Dz. U. z 1952 r. Nr 4, poz. 25) i art. 1 prawa o postępowaniu wywłaszczeniowym z dnia 24 IX. 1934 r. (Dz U Nr 86, poz. 776 i z 1939 r. Nr 31, poz. 205) podaje się do publicznej wiadomości, że na rzecz Skarbu Państwa — na cele użyteczności publicznej — zostało wszczęte postępowanie wywłaszczeniowe odnośnie nieruchomości położonej w Poznaniu—Antoninku nad Cybiną, zapisanej w ks. wiecz Komandoria tom 3, wkl. 61, Nr Nr parcel 45, 55 36 i 37 o powierzchni 53.909 m², stanowiącej własność tabularną Kierczyńskiej Wiktorii z domu Szymańskiej, a faktyczną Marii Bujakiewicz.

Wywłaszczenie ma polegać na odjęciu prawa własności z dniem 9 maja 1945 r.

Załączniki do wniosku wywłaszczeniowego zostały wyłożone w lokalu Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Poznaniu, w Wydziale Społeczno-Administracyjnym do przejrzenia w okresie dni 14 i w tym terminie wolno każdej osobie interesowanej zgłaszać wnioski i sprzeciwy, które należy wnosić na ręce Przewodniczącego Prezydium Miejskiej Rady Narodowej.

T. Kwaśniewski
Z-ca Przewodniczącego Prezydium

39

OBWIESZCZENIE DYREKTORA OKRĘGOWEGO URZĘDU MIAR W POZNANIU

z dnia 7 kwietnia 1954 r. w sprawie obowiązku okresowego sprawdzania i uwierzytelniania wag analitycznych i odważników analitycznych — stosowanych w gospodarce uspołecznionej

W celu zachowania jednolitości miar i zabezpieczenia rzetelności wag analitycznych i odważników analitycznych, na podstawie art. 1, 2 i 12 dekretu z dnia 19 kwietnia 1951 r. o organach administracji miar oraz o miarach i narzędziach mierniczych (Dz. U. R P Nr 26, poz. 195) oraz zarządzeń Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego (Biuletyn P. K. P. G. z 1952 r. Nr 40, poz. 84 i z 1953 r. Nr 6, poz. 30) obwieszczam co następuje:

§ 1. Przypominam o obowiązku okresowego sprawdzania i uwierzytelniania stosowanych w gospodarce uspołeczninej:

1) wag analitycznych,
2) odważników analitycznych.

§ 2. Czynności sprawdzania i uwierzytelniania narzędzi mierniczych wymienionych w § 1 należą do Okręgowego Urzędu Miar w Poznaniu, ul. Tad. Kościuszki 19, tel. Nr 19—33 i 19-34.

§ 3. Użytkownicy narzędzi mierniczych, wymienionych w § 1 obowiązani są zgłaszać je pisemnie do Okręgowego Urzędu Miar z podaniem ich ilości i rodzajów oraz obszarów mierniczych w celu wyznaczenia im terminów sprawdzania i uwierzytelniania oraz wskazania miejsca sprawdzania.

§ 4. 1. O wyniku sprawdzania narzędzi mierniczych, wymienionych w § 1, gdy okażą się one dokładne w myśl przepisów Głównego Urzędu Miar, Okręgowy Urząd Miar będzie wydawać świadectwa uwierzytelnienia stwierdzające dokładność i zakres stosowania wymienionych narzędzi okres ważności uwierzytelnienia oraz okoliczności powodujące utratę ważności przed upływem tego okresu.

2. Na żądanie użytkowników narzędzi mierniczych, wymienionych w § 1, Okręgowy Urząd Miar moze dokonywać ekspertyzy tych narzędzi mierniczych i wydawać świadectwa ekspertyzy.

§ 5. Winni niedopełnienia obowiązku określonego w § 1 i 3 podlegają na podstawie art. 19 dekretu z dnia 19. IV. 1951 r. o organach administracji miar oraz o miarach i narzędziach mierniczych (Dz. U. R. P. Nr 26, poz. 195) ukaraniu karą aresztu do 3 miesięcy lub grzywny do zł 4.500,— albo obiema tymi karami łącznie.

inż. Skibski
Dyrektor Okręgowego Urzędu Miar w Poznaniu

40

OGŁOSZENIE

o sporządzeniu protokołu zdawczo-odbiorczego.

Na podstawie § 73 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30. 1. 1947 r. w sprawie trybu postępowania przy przyjmowaniu przedsiębiorstw na własność Państwa (Dz. U. R. P. Nr 1, poz. 62) wraz z późniejszymi zmianami oraz zarządzenia Ministra Przemysłu Ciężkiego z dnia 25. 1. 1951 r. i zarządzenia Ministra Przemysłu Maszynowego z dnia 12. 2. 1954 r. — ogłasza się, że zostanie sporządzony w dniu 25 maja 1954 r. o godz. 11,00 protokół zdawczo-odbiorczy przejęcia na własność Państwa przedsiębiorstwo:

„Fabryka Przyczepek Samochodowych Zb. Broekera"
Poznań—Antoninek, ul. Warszawska 349.

Wzywa się właściciela wyżej wymienionego przedsiębiorstwa oraz właścicieli składników majątkowych znajdujących się na terenie tego przedsiębiorstwa do stawienia się w terminie wyznaczonym na miejscu przedsiębiorstwa w Poznaniu—Antoninku, ul. Warszawska 349 w celu wzięcia udziału przy sporządzaniu protokołu zdawczo-odbiorczego.

Niestawiennictwo nie wstrzymuje sporządzenia protokołu zdawczo-odbiorczego.

Wielkopolskie Zakłady Naprawy Samochodów
Przedsiębiorstwo Państwowe
Poznań—Antoninek, ul. Warszawska 349

PRENUMERATA WYNOSI: ROCZNIE — ZŁ 18.— Z SKOROWIDZEM. — PÓŁROCZNA — ZŁ 10,— BEZ SKOROWIDZA. OPŁATA WINNA BYĆ UISZCZONA Z GÓRY PRZED OKRESEM PRENUMERATY. — WPŁATY NALEŻY DOKONAĆ W NARODOWYM BANKU POLSKIM W POZNANIU NR 1231—95/1—1

Adres redakcji i administracji: Poznań, Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej, Plac Kolegiacki 17, pokój 317
Konto: Narodowy Bank Polski Poznań V. Oddział Miejski 1231—95/1—1 Dziennik Urzędowy Woj. Rady Nar.

Dziennik Urzędowy Wojewódzkiej Rady Narodowej w Poznaniu wydawany jest 10 i 25 każdego miesiąca. Materiały do publikacji dostarczyć należy Redakcji najpóźniej 7 dni przed ukazaniem się Numeru.

Prenumerata roczna — 18.— zł, półroczna 10.— zł.

Prenumeratę należy uiszczać z góry bez wezwania ze strony Administracji, gdyż rachunków nie wysyła się.

Reklamacje z powodu nieotrzymania pojedynczych numerów należy wnieść do Admin. najpóźniej 3 dnia po otrzymaniu następnego z kolei numeru dziennika.

Cena niniejszego egz. 6,90 zł.

ODBIORCA.

Tłoczono w Pozn. Zakł. Graf 2 — 664 — 3. V. — 8. V. 54 — K-5-10602 — druk. sat — kl. VII — 60 g — A 1